

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **18/25-07-2011** τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης

Απόφαση αριθμ. **429/2011**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

«Έγκριση υπογραφής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κοζάνης και ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Α.Ε. για την παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου σε Τοπικές Κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Κοζάνης ».

Στην Κοζάνη σήμερα, 25 Ιουλίου 2011, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 13:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης, στο Κοβεντάρειο κτήριο, οδός Χαρισίου Μούκα & Κοβεντάρων, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κοζάνης, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, κ. Μάρκου Φλώρου, με αριθμό πρωτ. 53.197/21-07-2011, που δόθηκε στον καθένα Σύμβουλο χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί από τα (41) μέλη παραβρέθηκαν τα τριάντα δύο (32) ήτοι:

Α/Α ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Φλώρος Μάρκος
2. Τουμπουλίδου Παρθένα
3. Μπουμπόνινη Νικολέτα
4. Κακουλίδου Ειρήνη
5. Παφίλης Εμμανουήλ
6. Τσανακτσίδης Ευστάθιος
7. Τσιρέκας Κων/νος
8. Καραπάτσιος Ευάγγελος
9. Γελαδάρης Χαράλαμπος
10. Βαρέκας Αθανάσιος
11. Κυτίδης Κων/νος
12. Αποστολίδης Παναγιώτης
13. Κουϊμτζίδου Ελπίδα
14. Κυριακίδης Κων/νος
15. Τζέλλος Γεώργιος
16. Θεοδωρίδης Θεόδωρος
17. Μητσιάκος Ιωάννης

Α/Α ΠΑΡΟΝΤΕΣ

18. Κάτανas Γεώργιος
19. Θεοδωρίδης Νικόλαος
20. Βασδάρης Θεόδωρος
21. Μουταφίδου Σουλτάνα
22. Νανοπούλου Άννα
23. Βαβλιάρας Γεώργιος
24. Ιωαννίδης Ελευθέριος
25. Αναστασούδης Αναστάσιος
26. Βλάχος Νικόλαος
27. Εμποροπούλου Παρθένα
28. Πεχλιβανίδης Σάββας
29. Ρουσιάδου-Καλογερίδου Στέλλα
30. Πουτακίδης Κων/νος
31. Δεμιρτζίδης Βασίλειος
32. Τοπαλίδης Γεώργιος

Α/Α ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τσανακτσίδης Κυριάκος
2. Μαυροματίδης Δημήτριος
3. Βακωνάκη-Χαΐδου Αθανασία
4. Παπαγεωργίου Ιωάννης
5. Κύρινας Απόστολος

6. Χατζημανώλης Στυλιανός
7. Σαββίδου-Εμμανουηλίδου Θεοδώρα
8. Ανουλίδης Κων/νος
9. Τζουμερκιώτης Γρηγόριος

**Οι οποίοι δεν προσήλθαν
αν και κλήθηκαν νόμιμα**

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος**
1. **Βαρέκας Αθανάσιος**
Ήρθε στη Συνεδρίαση μετά τη
Συζήτηση του 4^{ου} θέματος

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος**
1. **Τζέλλος Γεώργιος**
αποχώρησε από τη Συνεδρίαση
μετά τη συζήτηση του 17^{ου} θέματος

Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων:

Παρόντες: 1) Τσιώγκας Γεώργιος, Δημοτικής Κοινότητας Κρόκου, 2) Κουφαλέξη –Καραμανώλα Ματίνα, Δημοτικής Κοινότητας Αιανής.

Απόντες: 1) Πεσλής Ζήσης, Δημοτικής Κοινότητας Κοζάνης, ο οποίος δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων

Παρόντες: 1) Τσανακτσίδης Γεώργιος Τ.Κ. Δρεπάνου, 2) Παπαδόπουλος Δημήτριος Τ.Κ. Πετρανών, 3) Κορκοτίδης Κων/νος Τ.Κ. Κλείτου, 4) Θεοδωρίδου Γεωργία Τ.Κ. Βατερού, 5) Ζαμíchος Ευάγγελος Τ.Κ. Λευκοπηγής, 6) Κατωτικίδης Ανέστης Τ.Κ. Αλωνακίων, 7) Ασλανίδης Παντελεήμων Τ.Κ. Καλαμιάς, 8) Καμπουρίδης Νικόλαος Τ.Κ. Πρωτοχωρίου, 9) Χριστοφορίδης Ιωάννης Τ.Κ. Λευκόβρυσης, 10) Πεχλιβανίδης Θεοχάρης Τ.Κ. Αγ. Δημητρίου, 11) Αλμασιδής Χρήστος Τ.Κ. Μαυροδενδρίου.

Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων

Παρόντες: 1) Τατιγιάννης Αναστάσιος Τ.Κ. Αμυγδαλέας, 2) Σιαμπανοπούλου Μελπομένη Τ.Κ. Χρωμίου, 3) Προδρομίδης Χαράλαμπος Τ.Κ. Ανθοτόπου.

Άρχισε η συνεδρίαση υπό την Προεδρία του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Μάρκου Φλώρου. Ο Δήμαρχος Κοζάνης κ. Λάζαρος Μαλούτας προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο τακτικός υπάλληλος του Δήμου Κοζάνης Μανδραβέλης Θεόδωρος, κλάδου ΔΕ1, για την τήρηση των Πρακτικών.

Ο Κος πρόεδρος αφού εισηγήθηκε το παραπάνω θέμα έδωσε το λόγο στην Αντ/ρχο κ. Τουμπουλίδου Παρθένα, η οποία εισηγήθηκε την έγκριση

υπογραφής της σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου στις Τοπικές Κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Κοζάνης, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, μεταξύ Δήμου Κοζάνης και την ΚΤΕΛ Α.Ε. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Ο Δ.Σ. κ. Χάρης Γελαδάρης ανέφερε ότι δεν ψηφίζει τη συγκεκριμένη Σύμβαση διότι τα αυτοκίνητα δεν έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούν ΑΜΕΑ και δεν υποχρεώνονται από το Δήμο να μετασκευάσουν τα Λεωφορεία έτσι ώστε να επιβιβάζονται ΑΜΕΑ με αναπηρικά καρότσια.

Και προτείνει όπως το Συμβούλιο αποφασίσει σχετικά.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία εκφράστηκαν διάφορες απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Το Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

1. Την εισήγηση του Προέδρου.
2. Την αριθμ.πρωτ. 53845/25-07-2011 βεβαίωση της Οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με την οποία υπάρχει η αναγκαία πίστωση με Κ.Α. 70.6162.0003 ποσού 40.800€ στον προϋπολογισμό χρήσης 2011
3. Την εισήγηση της κας Αντιδημάρχου Τουμπουλίδου Παρθένας και ύστερα από ψηφοφορία κατά πλειοψηφία (Ο Δ.Σ. κ. Χάρης Γελαδάρης απείχε της ψηφοφορίας)

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Α. Εγκρίνει την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κοζάνης και ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ Α.Ε. για παροχή συγκοινωνιακού έργου σε Τοπικές Κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Κοζάνης», η οποία έχει ως εξής :

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Κοζάνης
- β. ΚΤΕΛ Αστικών Κοζάνης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών
Άρθρο 3: Συμβατικό Τίμημα
Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων - Τρόπος Πληρωμής
Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ
Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών
Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου

Άρθρο 9: Καταγγελία της Σύμβασης
Άρθρο 10: Εργασία τις Εορτές - Αργίες
Άρθρο 11 Τροποποίηση Αντικειμένου
Άρθρο 12: Επίλυση Διάφορων
Άρθρο 13: Συνδυασμένες Μεταφορές
Παραρτήματα Α & Β

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην Κοζάνη σήμερα την του μήνα Ιουλίου του έτους 2011 οι υπογράφωντες αφ' ενός ο κ. Μαλούτας Λάζαρος του Νικολάου , Δήμαρχος Κοζάνης που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Κοζάνης, δυνάμει της αριθμ. 590/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Μιχαηλίδης Θεόδωρος του Γεωργίου Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης Α.Ε. που εδρεύει στην Κοζάνη Κ. Παλαμά 8 ,που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, δυνάμει του υπ' αριθ. Πρακτικού Νο 85 του Δ.Σ. της 5^{ης} του μηνός Ιουλίου του 2007, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Κοζάνης, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης Α.Ε. που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1° ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο Κοζάνης στην ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε. της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Συγκεκριμένα αφορά την εκτέλεση έξι (6) τακτικών αστικών γραμμών μεταφοράς επιβατών με μειωμένο κόμιστρο ανά επιβάτη από την πόλη της Κοζάνης στα Τοπικά Διαμερίσματα και αντίθετα τα οποία θα διενεργούνται με λεωφορεία ιδιοκτησίας της ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης Α.Ε.

2. Οι γραμμές και τα δρομολόγια περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2° ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **πέντε (5) μήνες**, η δε εκτέλεση της θα αρχίσει την **01/08/2011** και θα περατωθεί την **31/12/ 2011** με δικαίωμα παράτασης τρεις (3) μήνες.

ΑΡΘΡΟ 3° ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο συμβατικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε τριάντα τρεις χιλιάδες εξακόσια πενήντα έξι ευρώ και πέντε λεπτά **33.656,05 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13%** και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των οχημάτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος, όπως λεπτομερώς αναλύεται στο Παράρτημα Β της παρούσας.

Β) Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας (Οι άδειες κυκλοφορίας και η ασφάλιση θα γίνεται από το ΚΤΕΛ επ' ονόματί του και με δαπάνες του).

Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).

Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εργολαβικό όφελος του ΚΤΕΛ). Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ.

Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και τα συμβαλλόμενα μέρη αποδέχονται ρητά ότι ανεξάρτητα αποτελέσματος αυτό, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει από τον Δήμο

Κοζάνης κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Ταυτόχρονα από το Δήμο επιδοτείται και το 1/3 της τιμής του εισιτηρίου όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια αρχή που είναι το ΚΤΕΛ Αστικών και σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί καθορισμού κατώτατων και ανώτατων τιμών εισιτηρίων αστικών συγκοινωνιών. Επομένως ο Δήμος Κοζάνης θα καταβάλει κάθε μήνα στο ΚΤΕΛ συνολικά το 86,67% του συνολικού κόστους όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής της τιμής του εισιτηρίου, το ΚΤΕΛ υποχρεούται άμεσα, με την περιέλευση της είδησης της αναπροσαρμογής, να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί κατά την κρίση του σε αύξηση της επιδότησης του εισιτηρίου ή όχι ενημερώνοντας εγγράφως το ΚΤΕΛ.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα και θα τιμολογεί το 86,67% του παραπάνω- ποσού.

Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται θα υπόκεινται σε έλεγχο από τις υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος έλεγχος συνίσταται στην διασταύρωση των στοιχείων που καταθέτει το ΚΤΕΛ με τα στοιχεία του τιμολογίου και τυχόν ανεξάρτητα στοιχεία που ο Δήμος θα συλλέγει δια των αρμόδιων Υπηρεσιών του.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Με την υποβολή του λογαριασμού και του σχετικού τιμολογίου από το ΚΤΕΛ η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα καταβάλει ποσό δεκα χιλιάδων ευρώ (10.000,00 €) έναντι του υποβληθέντος τιμολογίου ως προκαταβολή επί της πιστωθείσας εργολαβικής αμοιβής. Κατόπιν το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

Σε περίπτωση καθυστέρησης της εξόφλησης του κάθε τιμολογίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών από την συμπλήρωση των

σαράντα ημερών σε βάρος του Δήμου καταπίπτει ποινική ρήτρα ποσού διακοσίων ευρώ (200 €) ανά ημέρα καθυστέρησης, η οποία υπολογίζεται πλέον της εργολαβικής αμοιβής κατά την εξόφληση εκάστου τιμολογίου.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/01, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμιά απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, με δαπάνες του, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται με δαπάνες του να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με οποιοδήποτε άλλο λεωφορείο του ΚΤΕΛ, το οποίο θα φέρει όλες τις απαραίτητες άδειες, θα είναι ασφαλισμένο και κατάλληλο για την εκτέλεση του δρομολογίου του αντικαταστατέου λεωφορείου.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων με δαπάνες του.

Ζ) Το ΚΤΕΛ οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου και να τις διευκολύνει στον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις, διατηρώντας πάντοτε το

δικαίωμα άρνησης παροχής οποιουδήποτε στοιχείου κρίνει ότι άπτεται του απορρήτου των οικονομικών και άλλων στοιχείων της επιχειρηματικής του δραστηριότητας και δεν αφορούν την παρούσα Σύμβαση. Οι διευκολύνσεις αυτές αφορούν κυρίως την ελεύθερη πρόσβαση των αρμόδιων προς τούτο υπαλλήλων του Δήμου στα λεωφορεία, τους χώρους αναμονής των επιβατών, εκκίνησης των λεωφορείων και στάσης αυτών.

Η) Ο Δήμος θα επιτρέπει τυχόν τροποποιήσεις ή προσθήκες στα λεωφορεία του (mini bus), στις οποίες το ΚΤΕΛ θα προβεί με μέριμνά και δαπάνες του προκειμένου να ενταχθούν τα λεωφορεία αυτά στο σύστημα ηλεκτρονικής πληροφόρησης των επιβατών που διατηρεί το τελευταίο. Στην περίπτωση αυτή το ΚΤΕΛ οφείλει να γνωστοποιεί εκ των προτέρων την πρόθεσή του αυτή στον Δήμο.

Θ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να τοποθετήσει σε κάθε τοπικό διαμέρισμα από ένα (1) στέγαστρο το οποίο θα λειτουργεί ως στάση για το επιβατικό κοινό. Κατ' εξαίρεση θα τοποθετηθούν από δύο (2) στέγαστρα σε Βατερό, Πετρανά και Χαραυγή.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο". Για το σκοπό αυτό δύναται να εκτυπώσει και να διανέμει ενημερωτικό χάρτη των γραμμών της Αστικής Συγκοινωνίας, καθώς και να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση των λεωφορείων και στις οποίες θα υπάρχει πίνακας με τους χρόνους διέλευσης των λεωφορείων από τη συγκεκριμένη στάση. Τόσο στο χάρτη όσο και στις πληροφοριακές πινακίδες θα περιλαμβάνεται η ένδειξη «ΥΠΕΣ-ΥΜΕ-ΚΕΔΚΕ - Πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Β) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των γραμμών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας, η οποία σήμανση θα καταδεικνύει τις διαδρομές των λεωφορείων και τις στάσεις τους.

Γ) Ο Δήμος οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΑ Α.Ε για τον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις.

Δ) Η Υπηρεσία Αστικής Συγκοινωνίας θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων και την εξασφάλιση των

συνθηκών για την βέλτιστη λειτουργία των γραμμών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7° ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται μόνο η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας Κοζάνης. Η κατανάλωση καυσίμου μετριέται κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Οι τιμές μονάδος των λιπαντικών, των ελαστικών, της αξίας αγοράς του λεωφορείου αναπροσαρμόζονται ετησίως με τον επίσημο τιμάρithμο, ενώ το κόστος της μισθοδοσίας των οδηγών αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τις αυξήσεις των συλλογικών συμβάσεων προσωπικού.

ΑΡΘΡΟ 8° ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Αστικής Συγκοινωνίας και το αντίστοιχο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία της ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΑ Α.Ε ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10° ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ - ΕΟΡΤΕΣ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί το Έργο καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή εκτός ενός μόνο δρομολογίου προς το Σκαφίδι Κοζάνης που εκτελείται και κατά το Σάββατο. Δεν θα εκτελείται έργο τις επίσημες και τοπικές Εορτές και Αργίες. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται επίσης σε εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων κατά τις ως άνω εξαιρέσιμες ημέρες, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες νωρίτερα.

ΑΡΘΡΟ 11° ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει την μία (1) ώρα. Στην περίπτωση αυτή θα αφαιρούνται από τη συμβατική υποχρέωση του Δήμου Κοζάνης τα ακυρωθέντα δρομολόγια.

ΑΡΘΡΟ 12° ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής αποφάσεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των επιδοτούμενων γραμμών , χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής.

Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας - πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. - το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντας το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης.

Σε περίπτωση ασυνήθους και απρόβλεπτης αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. υπερβολική και ασυνήθης αύξηση της τιμής του πετρελαίου) ο Δήμος έχει το δικαίωμα είτε να συνεχίσει την σύμβαση καταβάλλοντας την διαφορά, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές. Το δικαίωμα αυτό του Δήμου μπορεί να ασκηθεί μόνο σε περιπτώσεις ασυνήθους και απρόβλεπτης αλλαγής των συνθηκών και όχι κατά την συνήθη αναπροσαρμογή των τιμών μονάδας, όπως αυτή ρυθμίζεται με ειδικούς όρους της παρούσας.

Στην περίπτωση της άσκησης από τον Δήμο του δικαιώματός του της παραπάνω παραγράφου ο τελευταίος υποχρεούται σε αποζημίωση της ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΑ Α.Ε για πάγιες υποχρεώσεις που έχει αναλάβει για την εκτέλεση του

έργου, εφόσον η μεταβολή των συνθηκών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΑ Α.Ε, αλλά σε αντικειμενικούς παράγοντες. Τέτοιες υποχρεώσεις είναι ιδίως οι μισθοί των οδηγών, αποζημιώσεις λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας, ασφάλιστρα των λεωφορείων και άλλα πάγια έξοδα δεν θα είναι πλέον απαραίτητα και αναφέρονται στο καταργηθέν μέρος του έργου. Οποιαδήποτε τροποποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης θα αποδεικνύεται μόνο με έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 13° ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό. Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπο του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματα της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη. Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια Κοζάνης.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΑΡΘΡΟ 14° ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι επιβάτες του ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ που κινούνται από τα Τοπικά Διαμερίσματα προς την πόλη της Κοζάνης, έχουν το δικαίωμα χρήσης του

ακυρωθέντος εισιτηρίου του ΚΤΕΛ σε όλες τις γραμμές των mini bus για μία ώρα (1) από την ακύρωση του εισιτηρίου τους και για μία φορά,- χωρίς επιπλέον χρέωση ή αγορά νέου εισιτηρίου.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

	Για την
Ο Δήμαρχος Κοζάνης	ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ
	Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Ο Δήμος ΚΟΖΑΝΗΣ στα πλαίσια του προγράμματος του για την εξυπηρέτηση των δημοτών του, μεταξύ άλλων δράσεων σκοπεύει να δημιουργήσει σε συνεργασία με την ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ Α.Ε. γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Οι γραμμές αυτές θα έχουν τις ακόλουθες διαδρομές και δρομολόγια.

(ακολουθεί η λεπτομερής περιγραφή των γραμμών)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Δρομολόγιο	ΠΤΕΛΕΑ-ΟΙΝΟΗ	ΠΕΤΡΑΝΑ-ΟΙΝΟΗ	ΒΑΤΕΡΟ-ΣΚΑΦΙΔΙ	ΧΑΡΑΥΓΗ-ΜΕΛ.	ΑΡΓΙΛΟΣ ΚΛΕΙΤΟΣ	Σύνολο
Εντός ή εκτός πόλεως	ΕΚΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ	
Κλίση	ΜΕΓΑΛΗ	ΜΕΓΑΛΗ	ΜΕΓΑΛΗ	ΜΕΓΑΛΗ	ΜΕΣΑΙΑ	
Μήκος (χλμ)	31,2	37,1	31	15	21	135,30
Χρόνος απασχόλησης (ώρες)	1,00	1,17	1,00	0,50	0,75	4,42
Κατανάλ.πετρελαίου (Λίτρα) από την αυτοψία της γραμμής	10,06	10	11	6,05	7,77	44,88
Μέση τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία (€/Λ)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
A1. Κόστος καυσίμων (ευρώ)	15,09	15,00	16,50	9,08	11,66	67,32
Συντελεστ.ελαστικών (€/χλμ)	0,0929	0,0929	0,0929	0,0929	0,037	
A2. Κόστος ελαστικών (€)	2,89848	3,44659	2,8799	1,3935	0,777	11,40
Συντελεστ.Συντήρησης (€/χλμ)	0,2204	0,2204	0,2204	0,2204	0,1714	
A3. Κόστος συντήρησης (€)	6,88	8,18	6,83	3,31	3,60	28,79
Λειτουργικό κόστος A = A1 + A2 + A3 (€)	24,86	26,62	26,21	13,77	16,03	107,51
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	37,15
B. Κόστος οχημάτων (€)	7,43	8,67	7,43	3,72	5,57	32,82
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)	13,00 €	13,00 €	13,00 €	13,00 €	13,00 €	
Γ. Κόστος οδηγών (€)	13,00 €	15,17 €	13,00 €	6,50 €	9,75 €	57,42
Δ.Λοιπές δαπάνες (€) Δ = 0,25 x (A+B+Γ)	11,32 €	12,61 €	11,66 €	6,00 €	7,84 €	49,43
Ε. Απρόβλεπτα/κέρδος (€) Ε = 0,15 x (A+B+Γ+Δ)	8,49 €	9,46 €	8,75 €	4,50 €	5,88 €	37,08
Κόστος Δρομολογίου/επανάληψη (€) ΚΔ = A + B + Γ + Δ + Ε	65,11 €	72,53 €	67,05 €	34,48 €	45,07 €	284,25
Επαναλήψεις δρομολογίου/ημέρα	1	1	1	1	2	6
Ημερήσιο κόστος δρομολογίου	65,11 €	72,53 €	67,05 €	34,48 €	90,14 €	329,32
Ημέρες δρομολογίου/μήνα	20	20	24	20	20	
Μηνιαίο κόστος δρομολογίου (χωρίς Φ.Π.Α.)	1.302,23	1.450,68	1.609,16	689,70	1.802,85	6.854,62
ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ 86,67%	1.128,64	1.257,30	1.394,66	597,76	1.562,53	5.940,90
Φ.Π.Α. 13%	146,72	163,45	181,31	77,71	203,13	772,32
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	1.275,37	1.420,75	1.575,96	675,47	1.765,66	6.713,21

Β. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Κοζάνης κ. Μαλούτα Λάζαρο την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης και του αναθέτει την παραπέρα ενέργεια.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **429/2011**
Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Α/Α	Παρόντες Δ. Σ.
1.	Τουμπουλίδου Παρθένα
2.	Μπουμπόναρη Νικολέτα
3.	Κακουλίδου Ειρήνη
4.	Παφίλης Εμμανουήλ
5.	Τσανακτσίδης Ευστάθιος
6.	Τσιρέκας Κων/νος
7.	Καραπάτσιος Ευάγγελος
8.	Γελαδάρης Χαράλαμπος
9.	Βαρέκας Αθανάσιος
10.	Κυτίδης Κων/νος
11.	Αποστολίδης Παναγιώτης
12.	Κουϊμτζίδου Ελπίδα
13.	Κυριακίδης Κων/νος
14.	Τζέλλος Γεώργιος
15.	Θεοδωρίδης Θεόδωρος
16.	Μητσιάκος Ιωάννης
17.	Κάτανas Γεώργιος
18.	Θεοδωρίδης Νικόλαος
19.	Βασδάρης Θεόδωρος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

ΜΑΡΚΟΣ ΦΛΩΡΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Κοζάνη 25 Ιουλίου 2011

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Μάρκος Φλώρος

A/A **Παρόντες Δ. Σ.**

20. Μουταφίδου Σουλτάνα
21. Νανοπούλου Άννα
22. Βαβλιάρας Γεώργιος
23. Ιωαννίδης Ελευθέριος
24. Αναστασούδης Αναστάσιος
25. Βλάχος Νικόλαος
26. Εμποροπούλου Παρθένα
27. Πεχλιβανίδης Σάββας
28. Ρουσιάδου-Καλογερίδου Στέλλα
29. Πουτακίδης Κων/νος
30. Δεμιρτζίδης Βασίλειος
31. Τοπαλίδης Γεώργιος