



Αποτελέσματα 3^{ης} Διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Κοζάνης

*“ Ένα απαραίτητο εργαλείο για τον Δήμο.....
..... που θέτει τους πολίτες του στο επίκεντρο ”*

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

Η 3^η Διαβούλευση των μέτρων αστικής κινητικότητας στο πλαίσιο της σύμβασης του ΣΒΑΚ, αφορά κατά αρχήν την ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας για μέτρα που έχει διαμορφώσει η ομάδα έργου λαμβάνοντας υπόψη της τα αποτελέσματα των προηγούμενων σταδίων, αλλά και ταυτόχρονα η διατύπωση από την πλευρά τους αποριών, προβληματισμών και ενστάσεων που σχετίζονται με τη γενικότερη φιλοσοφία σχεδιασμού αλλά και με το εύρος και τον τρόπο εφαρμογής τους στην πόλη.

Η διαβούλευση λόγω των έκτακτων μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας, απαγόρευσης πραγματοποίησης συγκεντρώσεων αλλά και πραγματοποίησης μετακινήσεων μεταξύ διαφορετικών νομών πραγματοποιήθηκε με τη μορφή διαδικτυακής δημόσκοπησης.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

Για τις ανάγκες της διαδικτυακής δημοσκόπησης ο ανάδοχος ετοίμασε ένα ερωτηματολόγιο το οποίο είχε ως στόχο:

- Να ενημερώσει την τοπική κοινωνία για τη φιλοσοφία και το σκεπτικό της ομάδας έργου στο σχεδιασμό των μέτρων τη μεθοδολογία που εφάρμοσε για το σχεδιασμό τους και τις παραμέτρους που έλαβε υπόψη
- Να αποσαφηνίσει στην τοπική κοινωνία τον τρόπο εφαρμογής των μέτρων και των βημάτων που θα πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια και θα προδιαγράψουν τον ακριβή τρόπο υλοποίησής τους
- Να ενημερώσει για το περιεχόμενο του κάθε μέτρου και το που αυτό εντάσσεται χωρικά, αλλά και χρονικά.
- Να θέσει το δίλημμα για τον υπάρχει επιθυμία για ήπια ή ριζοσπαστική προσέγγιση.
- Να λάβει απόψεις και σχόλια για το κάθε μέτρο, όσον αφορά το αντίκτυπο που θεωρεί η τοπική κοινωνία πως θα έχουν στην πόλη αλλά και γενικές κατευθύνσεις που θα πρέπει εφαρμοστούν στον τρόπο σχεδιασμού των μέτρων.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

Για την εξυπηρέτηση των παραπάνω αναγκών, η δομή του ερωτηματολογίου διαμορφώθηκε από τις παρακάτω ενότητες:

- 1) **Σύντομη περιγραφή των βημάτων που έχει εφαρμόσει η ομάδα έργου για το σχεδιασμό των μέτρων (π.χ. αξιολόγηση υφιστάμενου σχεδιασμού, μετρήσεις και αναλύσεις, διαβουλεύσεις κ.τ.λ). και τις προτεραιότητες που αυτά εξυπηρετούν**
- 2) **Ερώτηση για το αν το ερωτηματολόγιο συμπληρώνεται από πολίτη ή εκπρόσωπο κάποιου φορέα**
- 3) **Ερωτήσεις σχετικά με το κοινωνικο-οικονομικό προφίλ του ερωτώμενου, την περιοχή κατοικίας και τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεών τους**

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

4) Για κάθε μέτρο:

- i. Σύντομη περιγραφή του μέτρου
- ii. Παρουσίαση πρακτικών για την εφαρμογή του μέτρου συνοδευόμενο από σύντομο σχόλιο
- iii. Παρουσίαση της πρότασης του μέτρου με ήπια προσέγγιση σε τρεις (3) διαφορετικούς χρονικούς ορίζοντες (5ετία, 10ετία και 15ετία)
 - Κάθε χρονικός ορίζοντας συνοδεύεται από χάρτη που παρουσιάζει την περιοχή εφαρμογής του μέτρου και μία σύντομη περιγραφή
- iv. Παρουσίαση της πρότασης του μέτρου με ριζοσπαστική προσέγγιση σε τρεις (3) διαφορετικούς χρονικούς ορίζοντες (5ετία, 10ετία και 15ετία)
 - Κάθε χρονικός ορίζοντας συνοδεύεται από χάρτη που παρουσιάζει την περιοχή εφαρμογής του μέτρου και μία σύντομη περιγραφή
- v. Ερώτηση για το ποια από τις δύο προσεγγίσεις του συγκεκριμένου μέτρου προτιμά ο ερωτώμενος
- vi. Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής (Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα, Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα, Αδιάφορο, Θα έχει θετικά αποτελέσματα, Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα)
- vii. Ερώτηση για το ποια από τις προτεινόμενες πρακτικές που περιγράφονται θεωρείται καλύτερη για την πόλη
- viii. Δυνατότητα ελεύθερης συμπλήρωσης σχολίων για το συγκεκριμένο μέτρο

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

Διεξαγωγή Διαβούλευσης και Ανάλυση Αποτελεσμάτων

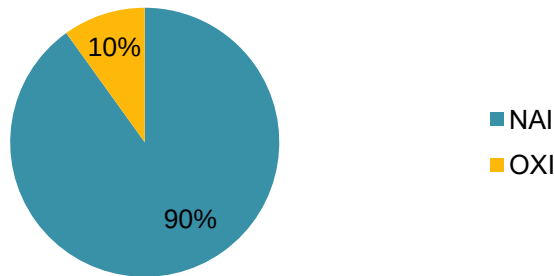
Η ηλεκτρονική φόρμα τοποθέτησης πολιτών για το σενάριο κινητικότητας, δεχόταν τοποθετήσεις για διάρκεια ενός μήνα. Συνολικά υπήρξαν 121 τοποθετήσεις, το σύνολο των οποίων ήταν είναι ολοκληρωμένες και ικανές προς επεξεργασία

Ταυτότητα Έρευνας	
Διεξαγωγή	Δήμος Κοζάνης
Εντολέας	Δήμος Κοζάνης
Αντικείμενο έρευνας	Αξιολόγηση μέτρων του Προσχεδίου ΣΒΑΚ της Κοζάνης. Διατύπωση προτάσεων για την χωρική κατανομή των μέτρων
Περιοχή εκτέλεσης	Διεξαγωγή έρευνας μέσω ηλεκτρονικής υπηρεσίας (google forms) στην περιοχή του Δήμου Κοζάνης
Μέγεθος δείγματος	121 συμμετέχοντες
Μέθοδος δειγματοληψίας	Τυχαία δειγματοληψία. Το δείγμα αποτελεί τμήμα του συνολικού πληθυσμού του Δήμου
Χρονικό διάστημα συλλογής	Σεπτέμβριος 2020
Μέθοδος συλλογής στοιχείων	Συλλογή απαντήσεων με χρήση ημιδομημένου ερωτηματολογίου μέσω ηλεκτρονικής φόρμας ερωτηματολογίου (google forms)
Συνεντευκτές	Συμπλήρωση ηλεκτρονικής φόρμας από τους ίδιους τους ερωτώμενους
Συμβουλευτική & Τεχνική Υποστήριξη	LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

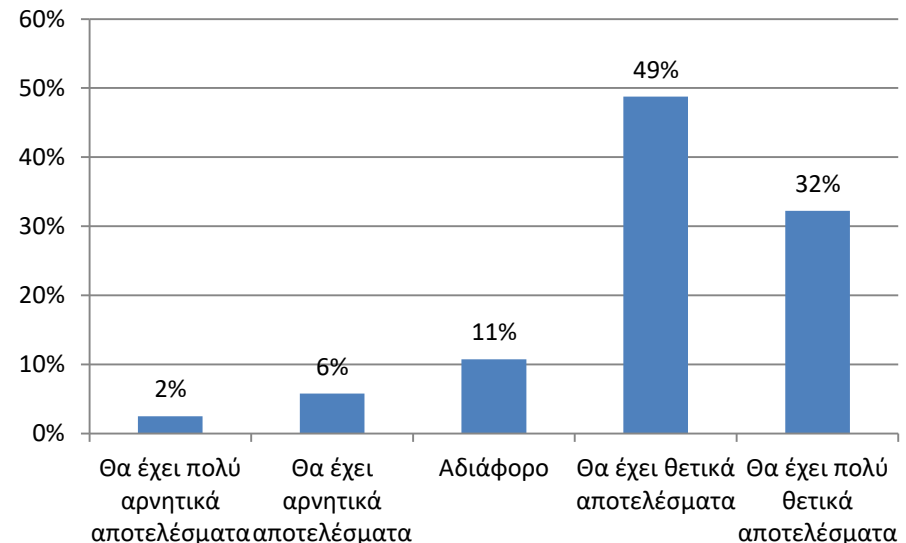
1. Δημιουργία περιφερειακού δακτυλίου

Ερώτηση για συμφωνία ή όχι με το συγκεκριμένο μέτρο



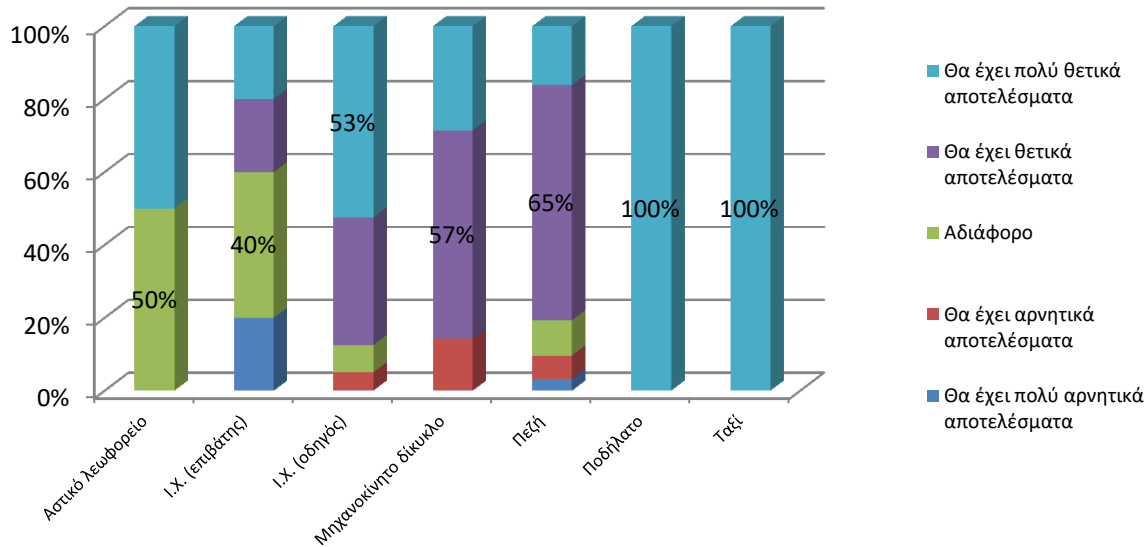
Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (81%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

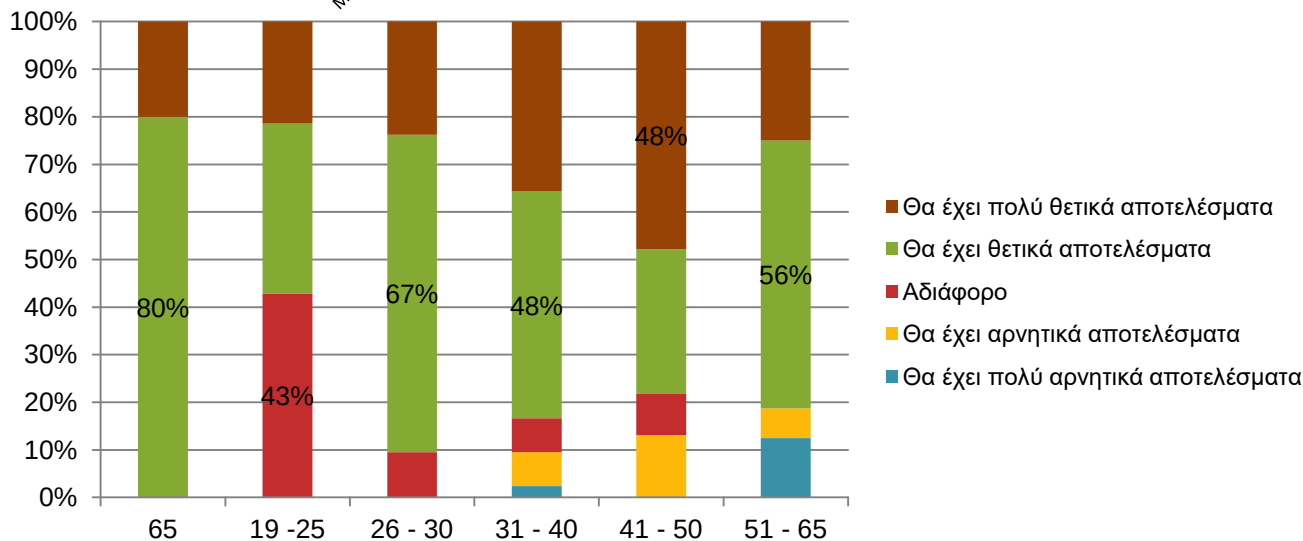


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

1. Δημιουργία περιφερειακού δακτυλίου



Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως περισσότερο θετικά τη δημιουργία δακτυλίου βλέπουν οι οδηγοί ΙΧ, οι μετακινούμενοι με ταξί, πεζοί και ποδηλάτες, ενώ αδιάφοροι ως προς το μέτρο είναι οι μετακινούμενοι με το αστικό λεωφορείο και οι μετακινούμενοι με Ι.Χ. ως επιβάτες.

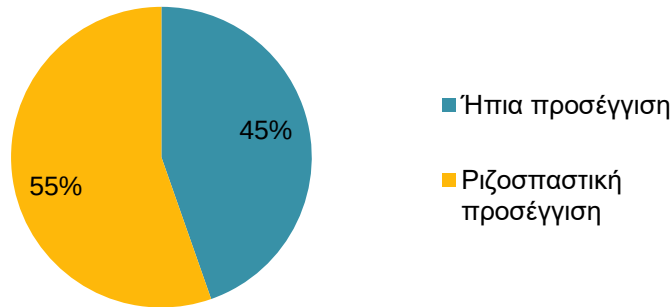


Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως περισσότερο θετικά τη δημιουργία δακτυλίου βλέπουν οι μεγαλύτερες ηλικίες, ενώ αδιάφορο θα είναι το αποτέλεσμα για τις ηλικίες 19-25.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

2. Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

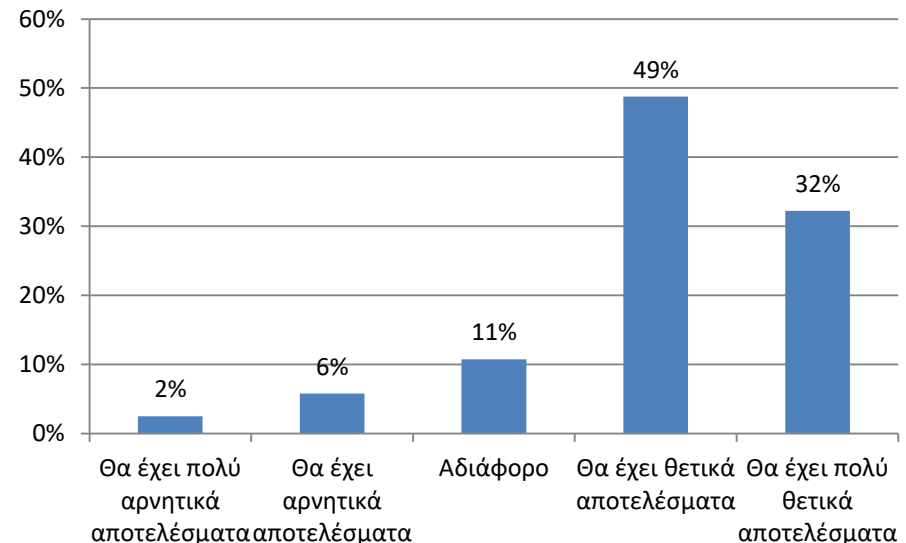
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (79%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη.

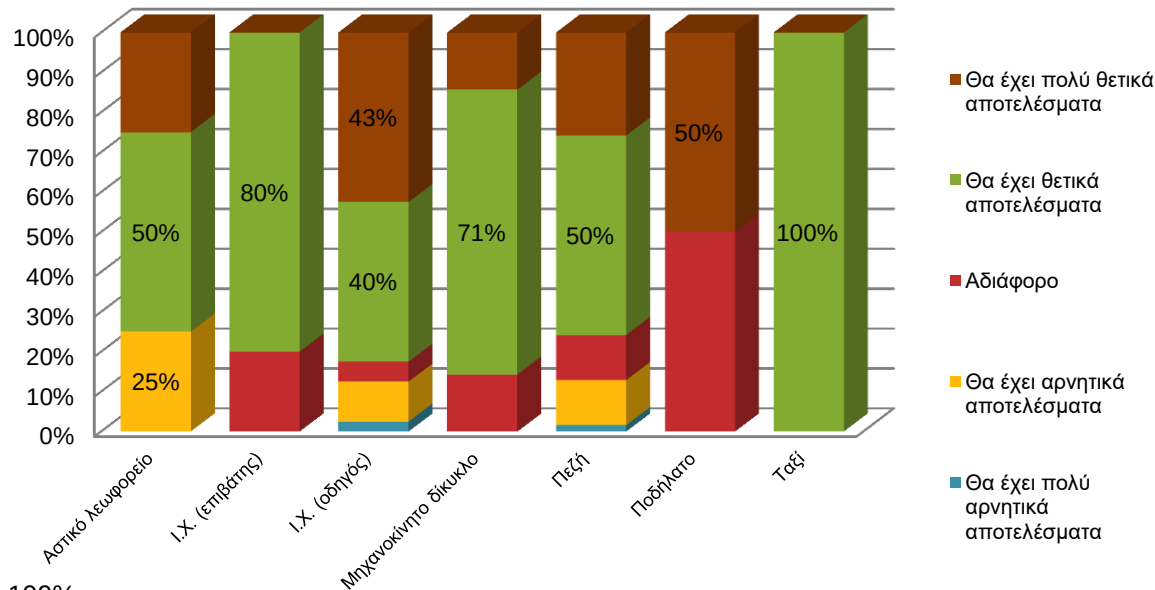
Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με τη ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

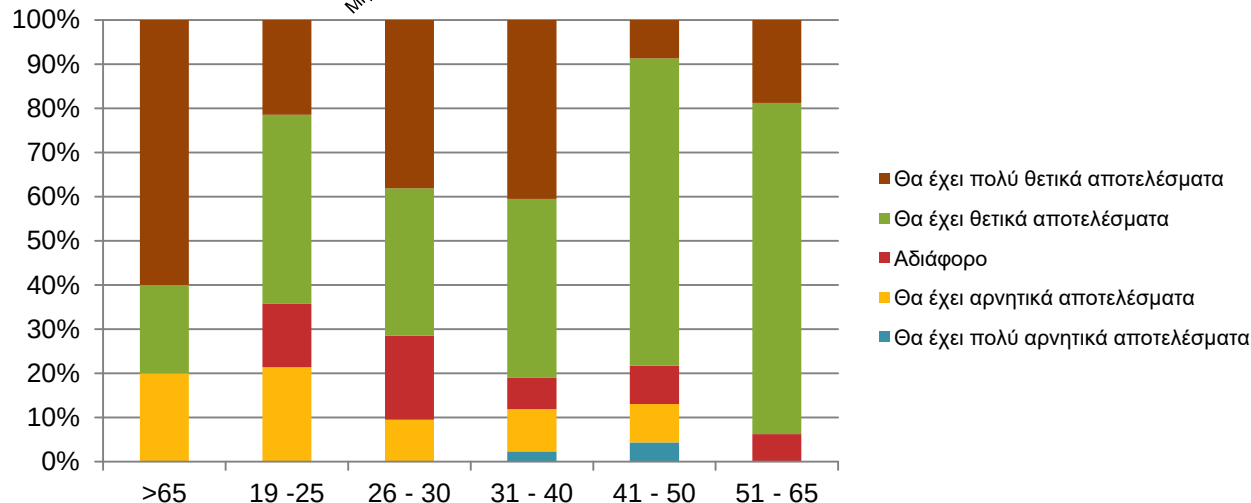


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

2. Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως θετικά τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας βλέπουν το σύνολο των μετακινούμενων. Περίπου όμως ένας στους τέσσερις μετακινούμενους με αστικό λεωφορείο θεωρούν πως το μέτρα αυτό θα έχει αρνητικά αποτελέσματα στην πόλη της Κοζάνης. Το γεγονός αυτό, μπορεί να προέρχεται από τον ενδοιασμό, ότι οι περιοχές αυτές θα δυσχαιρένουν την κυκλοφορία των οχημάτων της αστικής συγκοινωνίας.



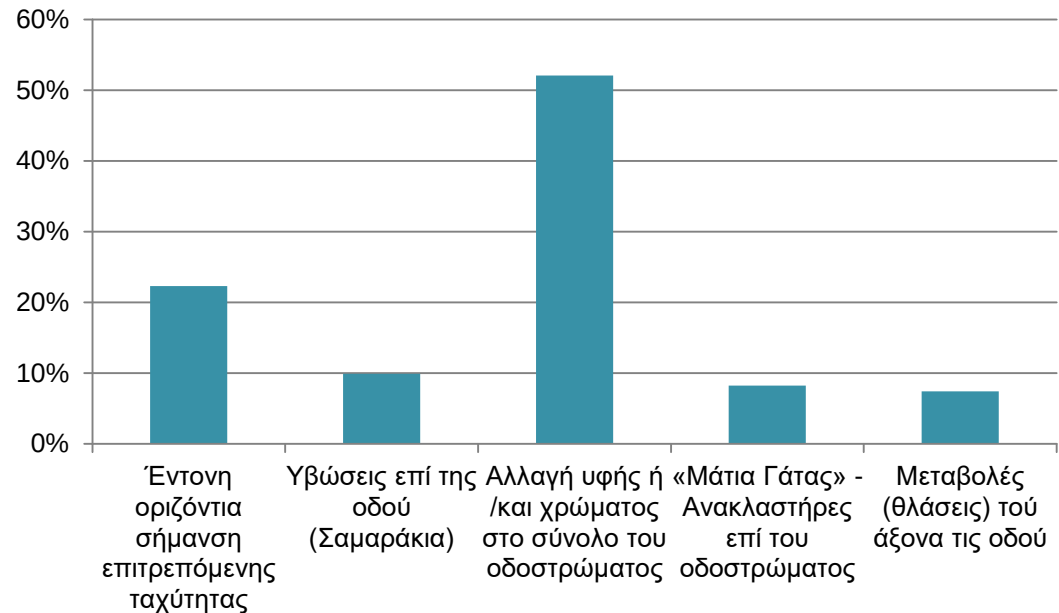
Από τα στοιχεία του αντίστοιχου διαγράμματος προκύπτει πως το σύνολο των ηλικιών αντιμετωπίζουν από θετικά έως πολύ θετικά την προώθηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Αρνητική επίπτωση, έστω και σε μικρό ποσοστό, θεωρούν πως θα έχει οι ηλικίες 19-25 και οι άνω των 65.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

2. Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

Κατά την άποψη σας ποιο μέτρο μετριασμού της κυκλοφορίας είναι καλύτερο να εφαρμοστεί γενικά στις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας στην πόλη της Κοζάνης

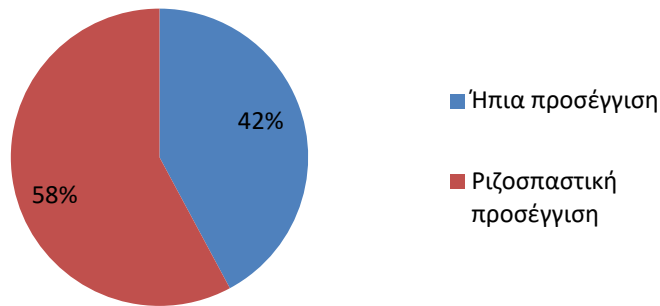
Από την παρατήρηση του διαγράμματος, προκύπτει πως η λύση που φαίνεται να κερδίζει την προτίμηση των πολιτών για τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας είναι η αλλαγή της υψής του οδοστρώματος.



Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

3. Δημιουργία περιοχών μειωμένης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

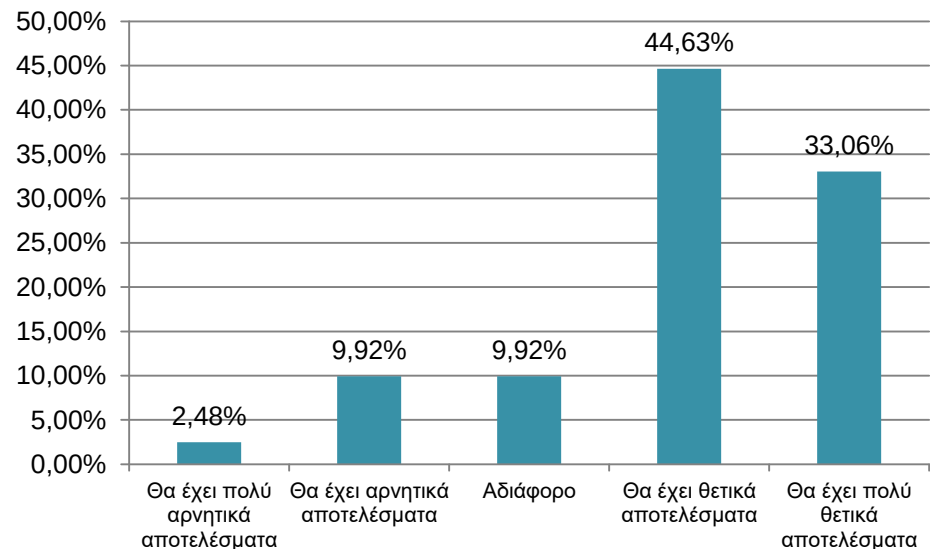
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (78%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη. Υπάρχει όμως κι ένα 10% που πιστεύει πως θα υπάρξει αρνητικό αντίκτυπο στην κυκλοφορία.

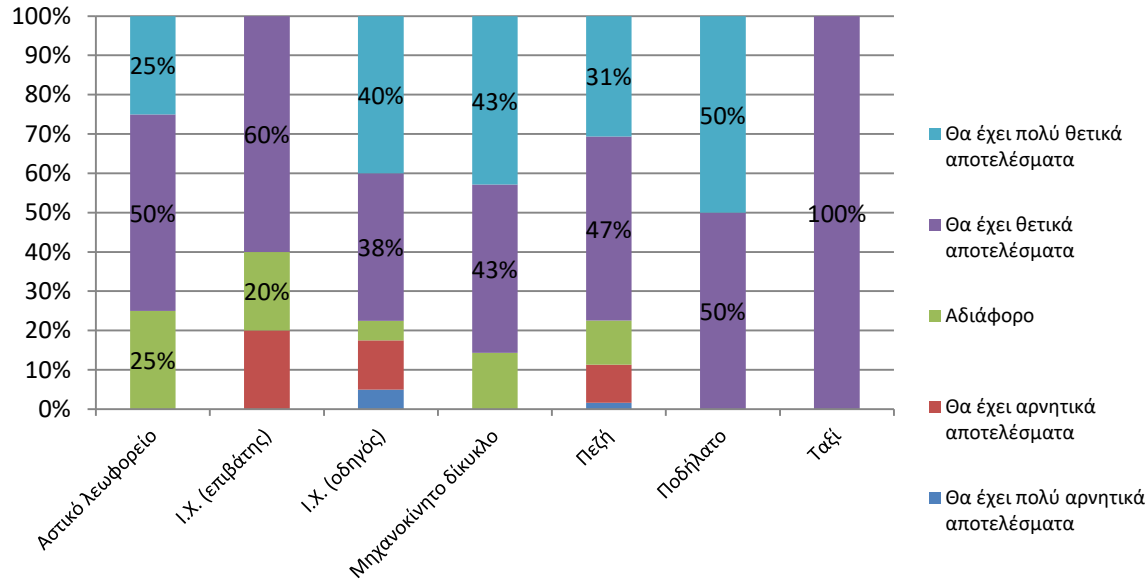
Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με τη ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

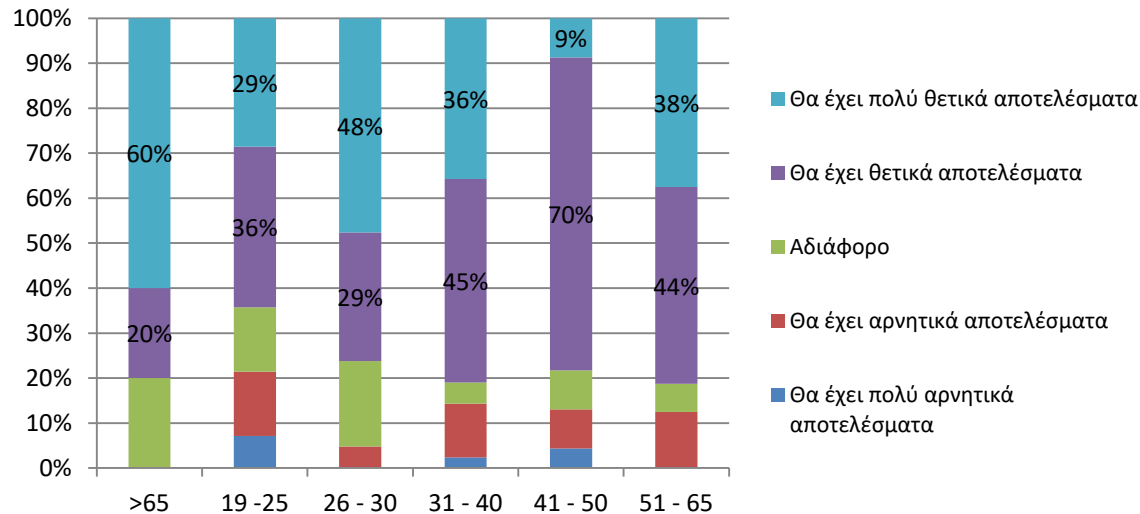


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

3. Δημιουργία περιοχών μειωμένης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας



Από την παρατήρηση των στοιχείων που διαγράμματος προκύπτει πως θετικά τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας βλέπουν το σύνολο των μετακινούμενων. Περίπου όμως ένας στους τέσσερις μετακινούμενους με αστικό λεωφορείο βλέπουν αδιάφορα ενώ υπάρχει κι ένα μικρό ποσοστό μετακινούμενων με Ι.Χ. ως επιβάτες που θεωρούν ότι θα επιφέρει αρνητικά αποτελέσματα στο σύστημα αστικής κινητικότητας της πόλης.



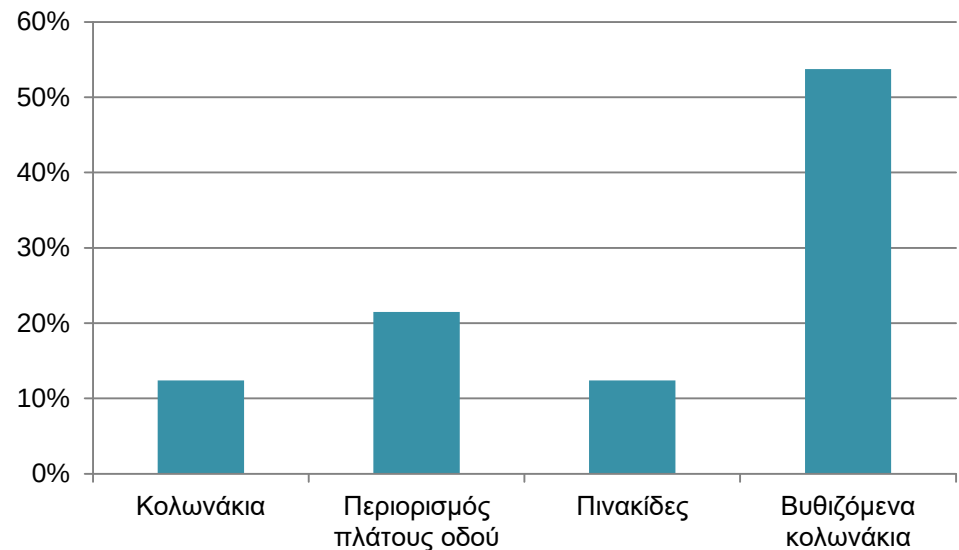
Από τα στοιχεία του αντίστοιχου διαγράμματος προκύπτει πως το σύνολο των ηλικιών θεωρούν τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου από θετικές έως πολύ θετικές (τα ποσοστά κυμαίνονται κοντά στο 80%) για την κινητικότητα στην πόλη της Κοζάνης. Αξίζει να σημειωθεί πως στο μέτρο αυτό υπάρχουν εκτιμήσεις αρνητικών αποτελεσμάτων από όλες τις ηλικίες, έστω και από πολύ μικρά ποσοστά.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

3. Δημιουργία περιοχών μειωμένης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Κατά την άποψη σας ποιο μέτρο μετριασμού της κυκλοφορίας είναι καλύτερο να εφαρμοστεί γενικά στις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας στην πόλη της Κοζάνης

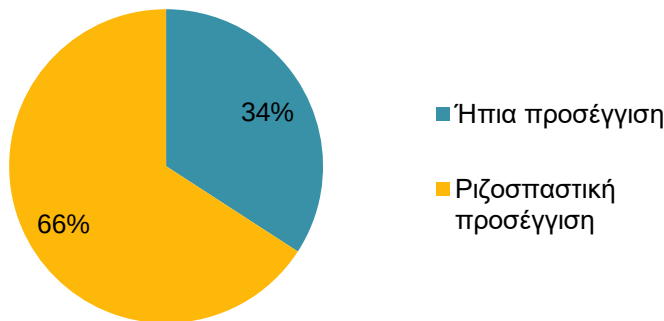
Από την παρατήρηση του διαγράμματος, προκύπτει πως η λύση που φαίνεται να κερδίζει την προτίμηση των πολιτών για τον περιορισμό της πρόσβασης οχημάτων είναι τα βυθιζόμενα κολωνάκια.



Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

4. Αναβάθμιση κόμβων

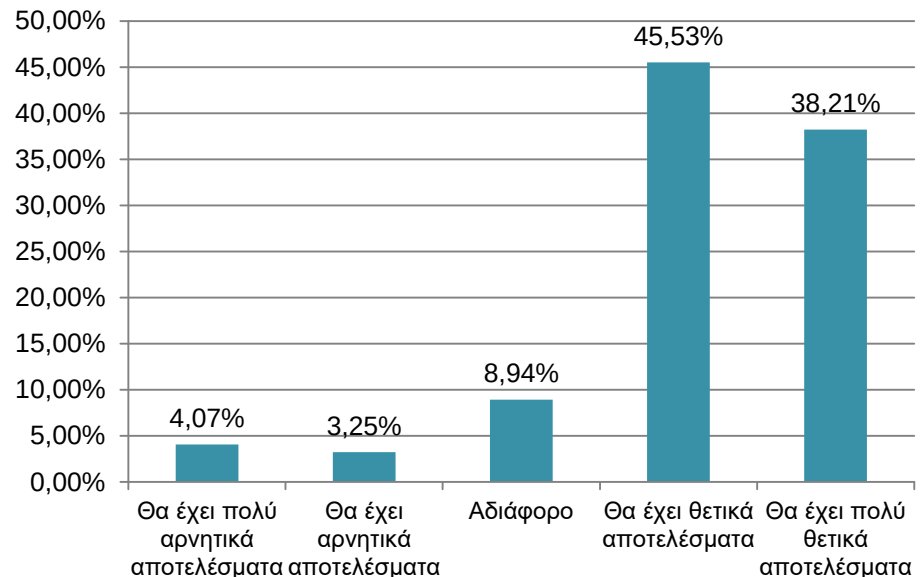
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (84%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη.

Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με τη ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

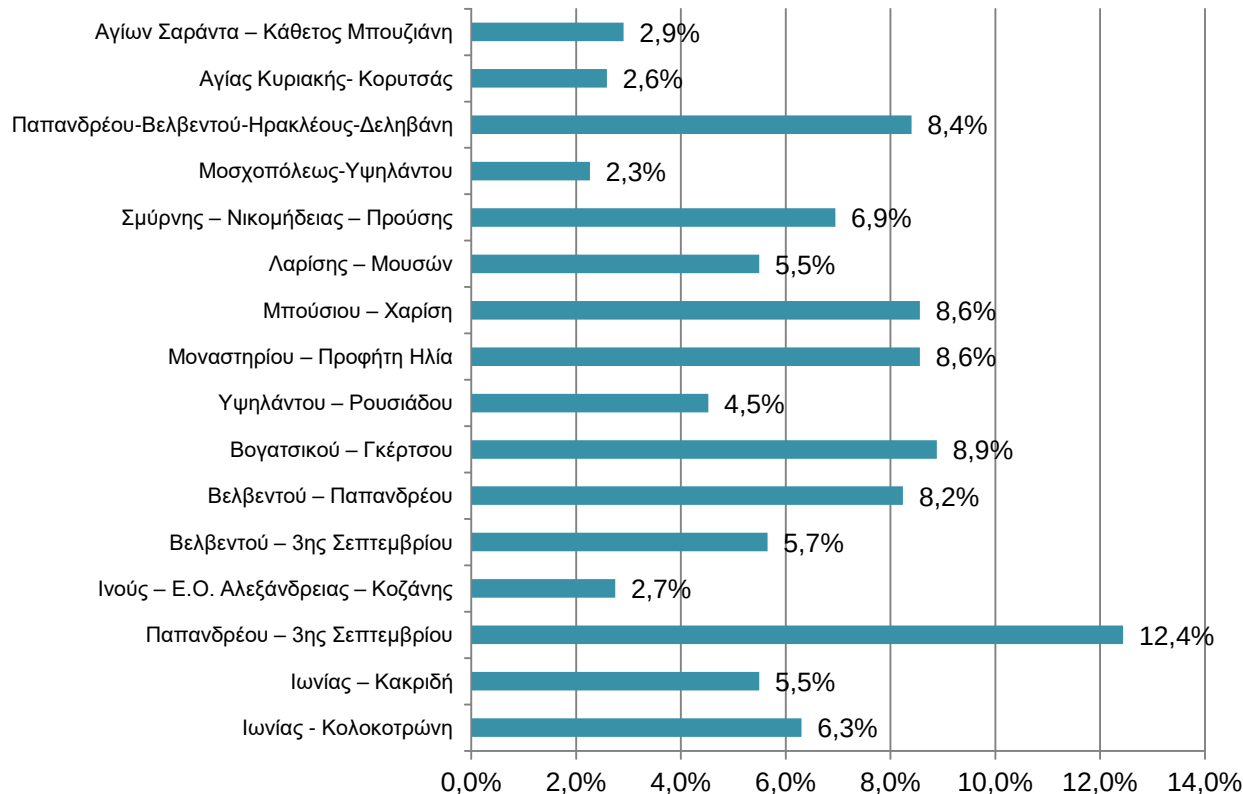
Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής



Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

4. Αναβάθμιση κόμβων

Σε ποιους πέντε (5) από τους παραπάνω κόμβους θα θέλατε να δοθεί προτεραιότητα στην αναβάθμιση τους;



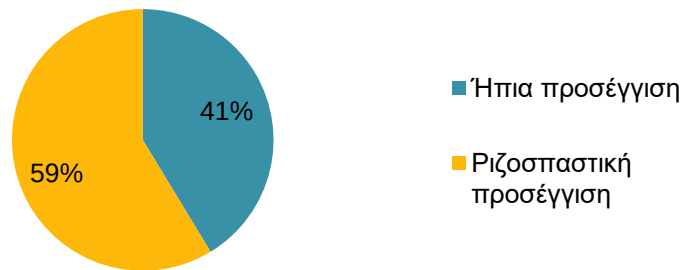
Παρατηρώντας το παραπάνω διάγραμμα προκύπτει πως σύμφωνα με τις απόψεις των πολιτών θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στους παρακάτω 5 κόμβους:

- Παπανδρέου – 3^{ης} Σεπτεμβρίου
- Βογατσικού – Γκέρτσου
- Μοναστηρίου – Προφήτη Ηλία
- Μπούσιου – Χαρίση
- Παπανδρέου – Βελβεντού – Ηρακλέους – Δεληβάνη

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

5. Δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων χώρων στάθμευσης εντός πόλης

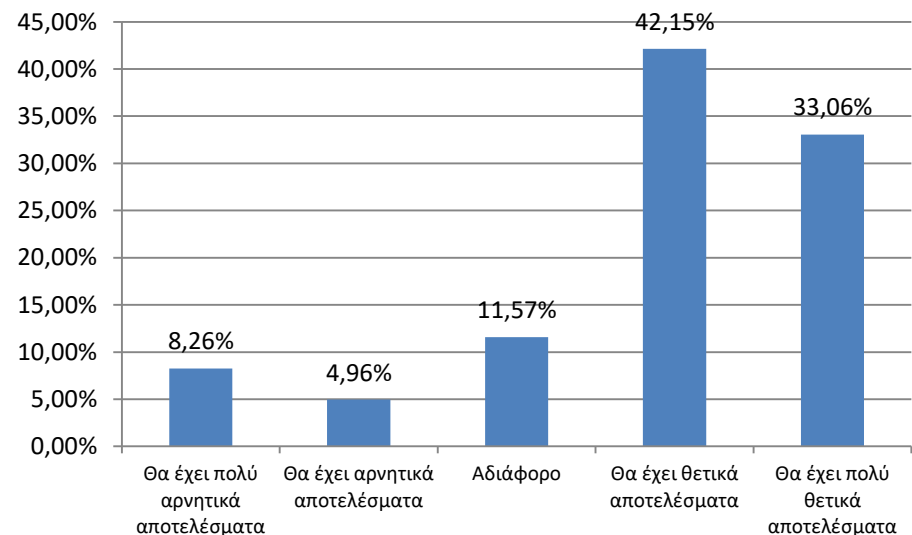
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (75%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη. Υπάρχει όμως κι ένα 13% που πιστεύει πως θα υπάρξει αρνητικό αντίκτυπο στην κυκλοφορία.

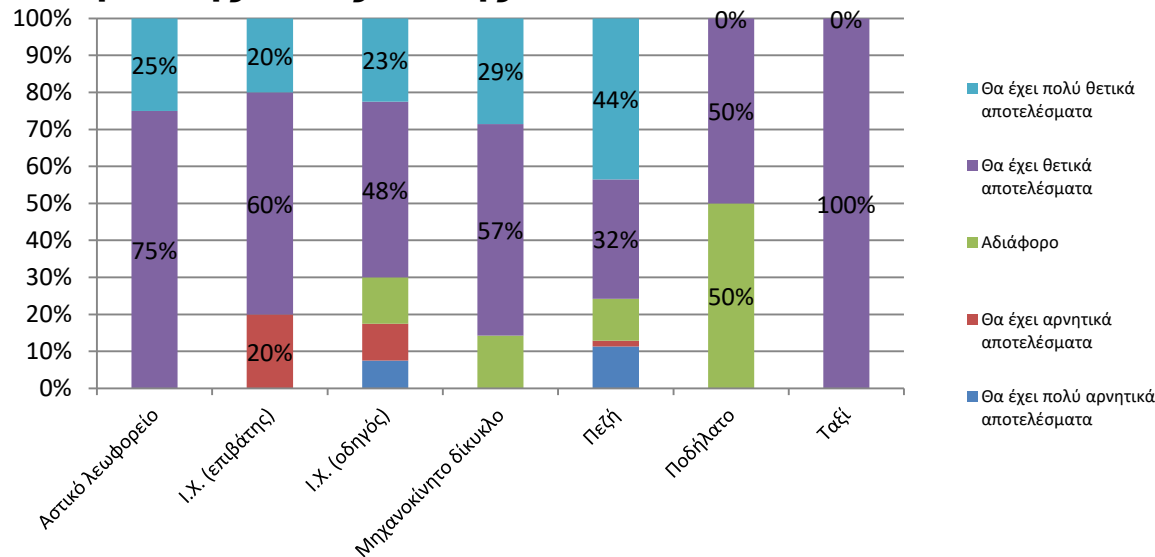
Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με τη ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

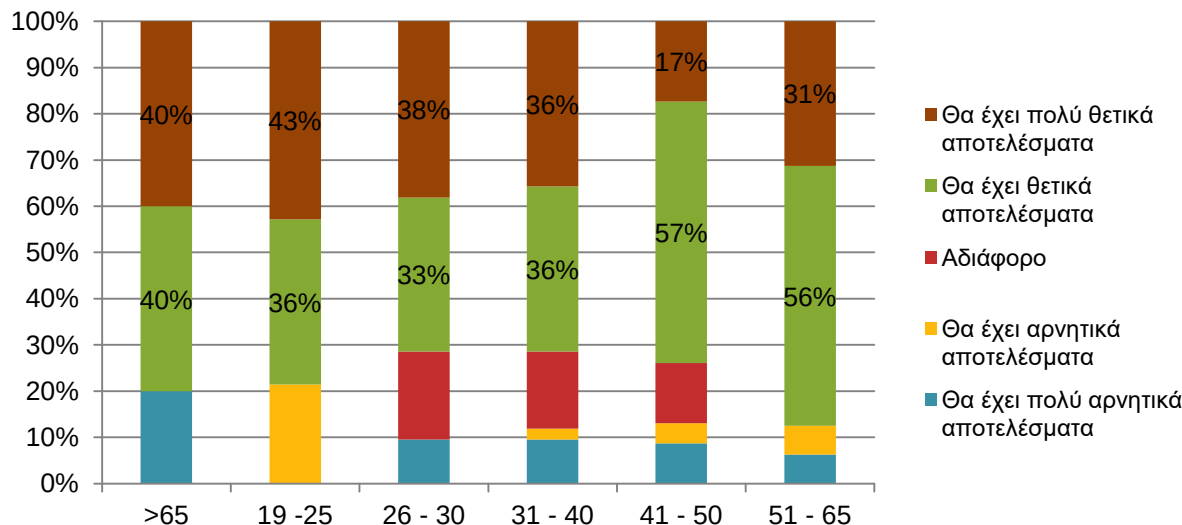


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

5. Δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων χώρων στάθμευσης εντός πόλης



Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως θετικά τη δημιουργία δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων χώρων στάθμευσης εντός πόλης βλέπουν το σύνολο των μετακινούμενων. Περίπου όμως ένας στους τέσσερις μετακινούμενους με με Ι.Χ. ως επιβάτης που θεωρούν ότι θα επιφέρει αρνητικά αποτελέσματα στο σύστημα αστικής κινητικότητας της πόλης.



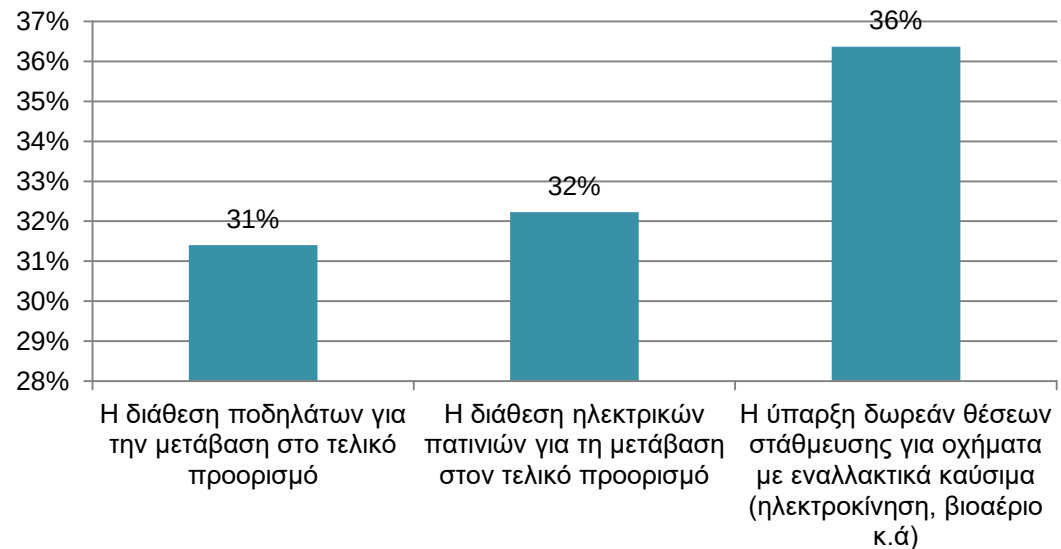
Από τα στοιχεία του αντίστοιχου διαγράμματος προκύπτει πως το σύνολο των ηλικιών θεωρούν τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου από θετικές έως πολύ θετικές (τα ποσοστά κυμαίνονται κοντά στο 70%) για την κινητικότητα στην πόλη της Κοζάνης.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

5. Δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων χώρων στάθμευσης εντός πόλης

Ποιο από τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα σας έκανε να χρησιμοποιείτε περισσότερο τους χώρους στάθμευσης εκτός οδού (υφιστάμενους και προτεινόμενους);

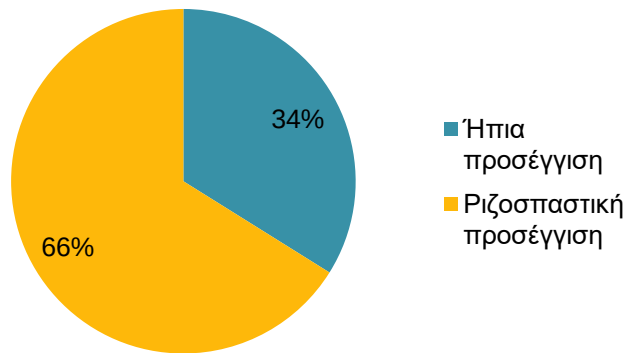
Όσον αφορά το ποιο μέτρο θα μπορούσε να λειτουργήσει υποστηρικτικά στη λειτουργία των χώρων στάθμευσης, οι απαντήσεις είναι μοιρασμένες, ωστόσο ελαφριά προτίμηση έχει η δωρεάν στάθμευση για οχήματα εναλλακτικών καυσίμων.



Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

7. Ανάπτυξη πράσινων διαδρομών

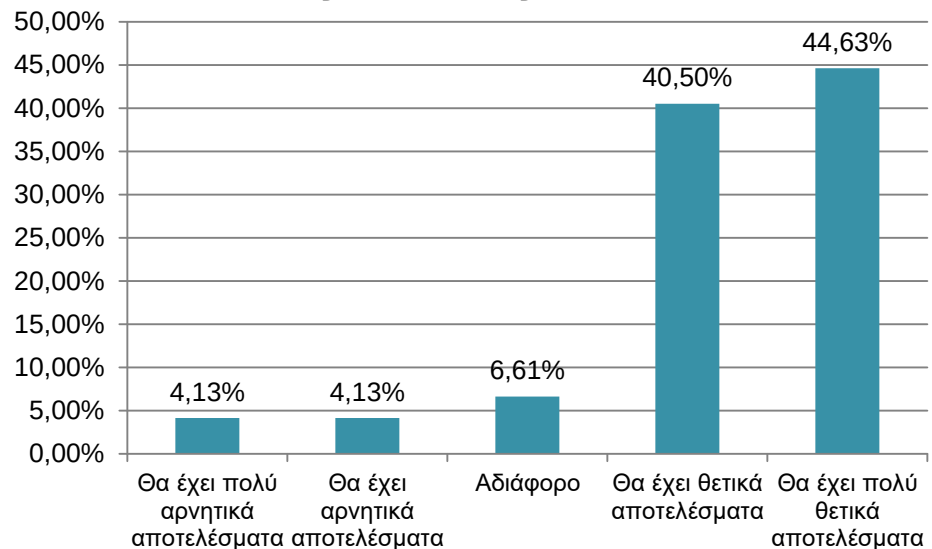
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (85%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη.

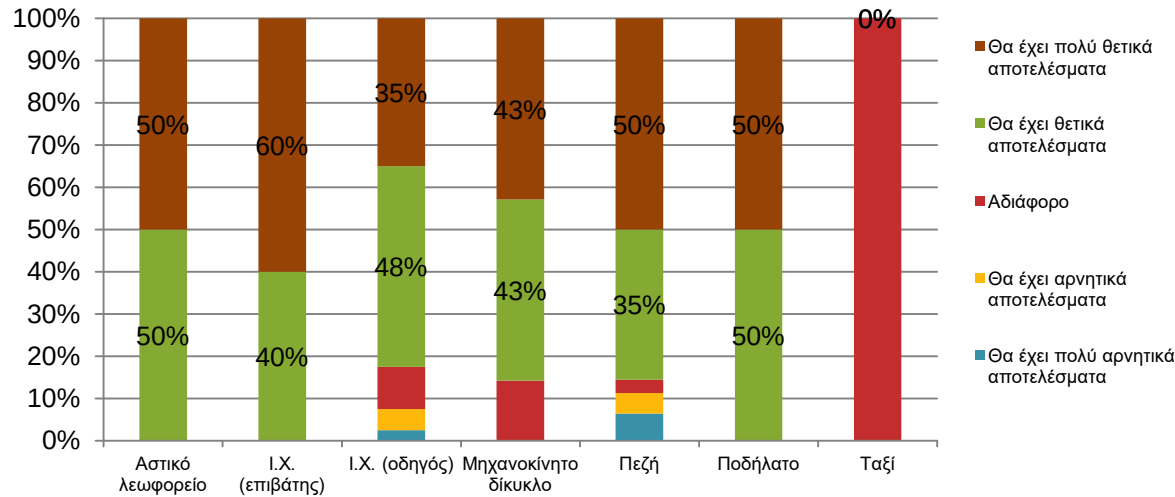
Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με την ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

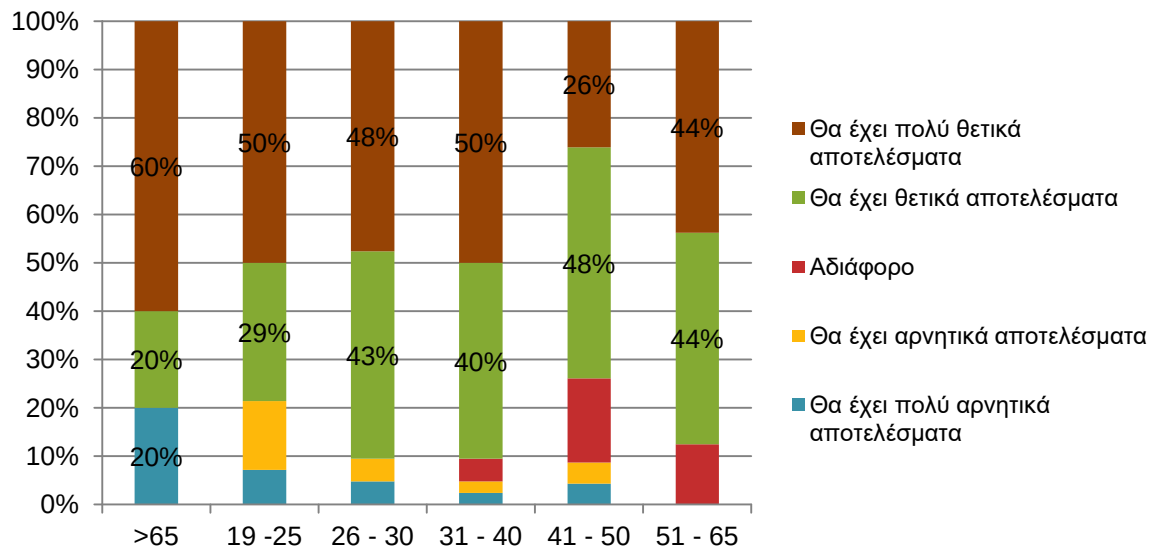


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

7. Ανάπτυξη πράσινων διαδρομών



Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως θετικά την ανάπτυξη πράσινων διαδρομών βλέπουν το σύνολο των μετακινούμενων. Αδιάφορη στάση έχουν μόνο οι χρήστες ταξί.



Από τα στοιχεία του αντίστοιχου διαγράμματος προκύπτει πως το σύνολο των ηλικιών θεωρούν τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου από θετικές έως πολύ θετικές (τα ποσοστά κυμαίνονται κοντά στο 80%) για την κινητικότητα στην πόλη της Κοζάνης. Εκτίμηση για πολύ αρνητικές επιπτώσεις υπάρχει απ' όλες τις ηλικίες με χαμηλά ωστόσο ποσοστά. Στις ηλικίες >65, δύο στους δέκα θεωρούν πως θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα, το οποίο πιθανώς οφείλεται στο φόβο τους για κατάργηση θέσεων στάθμευσης.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

8. Διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων

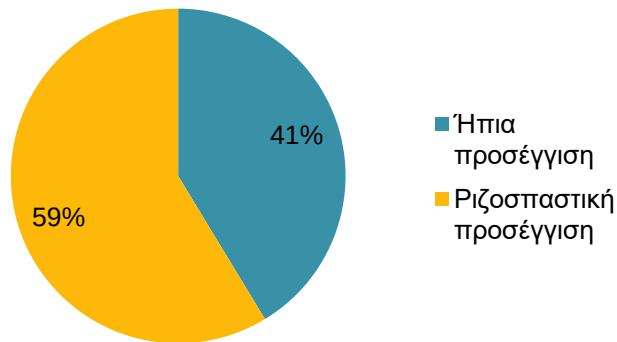
Από το σύνολο των απαντήσεων προκύπτει πως οι πολίτες θέλουν να δοθεί έμφαση σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα με το συγκεκριμένο ποσοστό να αγγίζει περίπου το 30%. Από εκεί και πέρα αρκετοί δήλωσαν πως θέλουν να δοθεί έμφαση κυρίως στα Δημοτικά Σχολεία της πόλης. Σχολικά συγκροτήματα που αναφέρθηκαν από αρκετούς πολίτες είναι:

- 1^ο Δημοτικό
- 2^ο Δημοτικό
- 6^ο Δημοτικό
- 11^ο Δημοτικό
- 13^ο Δημοτικό
- 18^ο Δημοτικό
- 1^ο Γυμνάσιο
- 2^ο Γυμνάσιο
- 3^ο Γυμνάσιο
- 4^ο Γυμνάσιο
- 5^ο Γυμνάσιο
- 1^ο Λύκειο
- 2^ο Λύκειο
- 3^ο Λύκειο

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

9. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

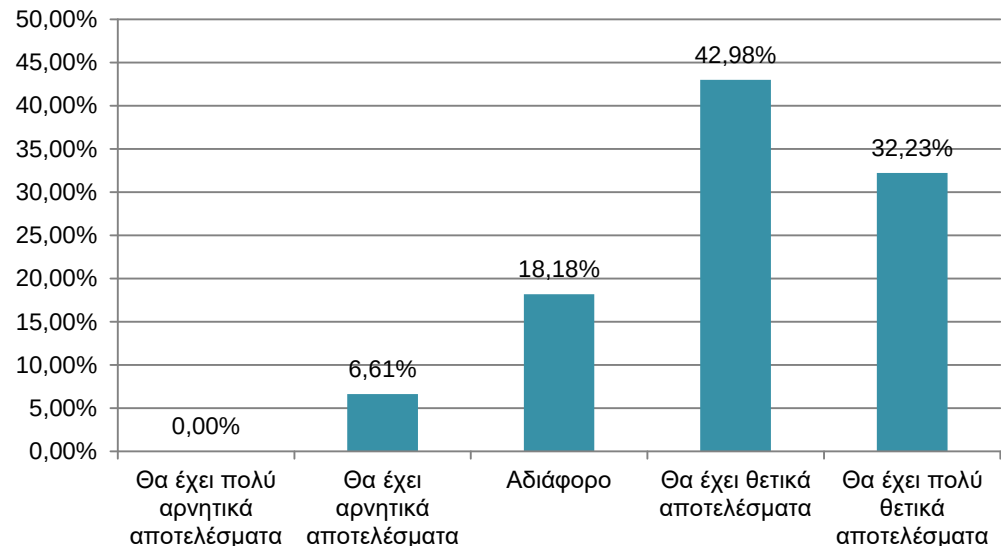
Ερώτηση για συμφωνία με ήπια η
ριζοσπαστική προσέγγιση



Από τις τοποθετήσεις των πολιτών προκύπτει πως η συντριπτική τους πλειοψηφία (785%) θεωρεί πως θα έχει από θετικές έως πολύ θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία στην πόλη. Υψηλό ωστόσο είναι σε γενικές γραμμές και το ποσοστό που θεωρούν τις αδιάφορες τις επιπτώσεις του μέτρου στο σύστημα μετακινήσεων της πόλης.

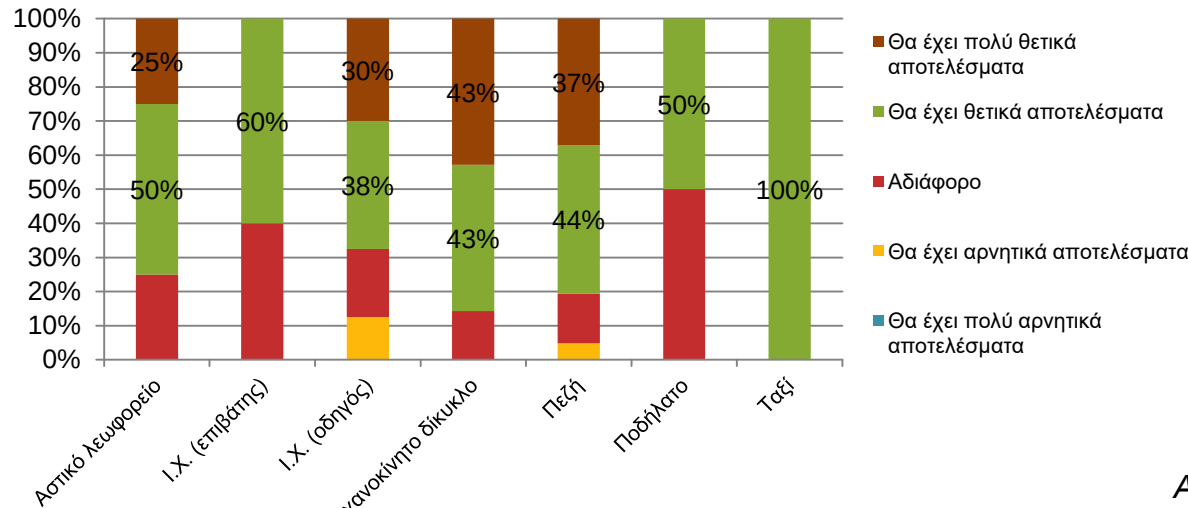
Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους συμφώνησαν με την ριζοσπαστική προσέγγιση του μέτρου.

Ερώτηση για τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου μέτρου στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη, με τη μορφή πολλαπλής επιλογής

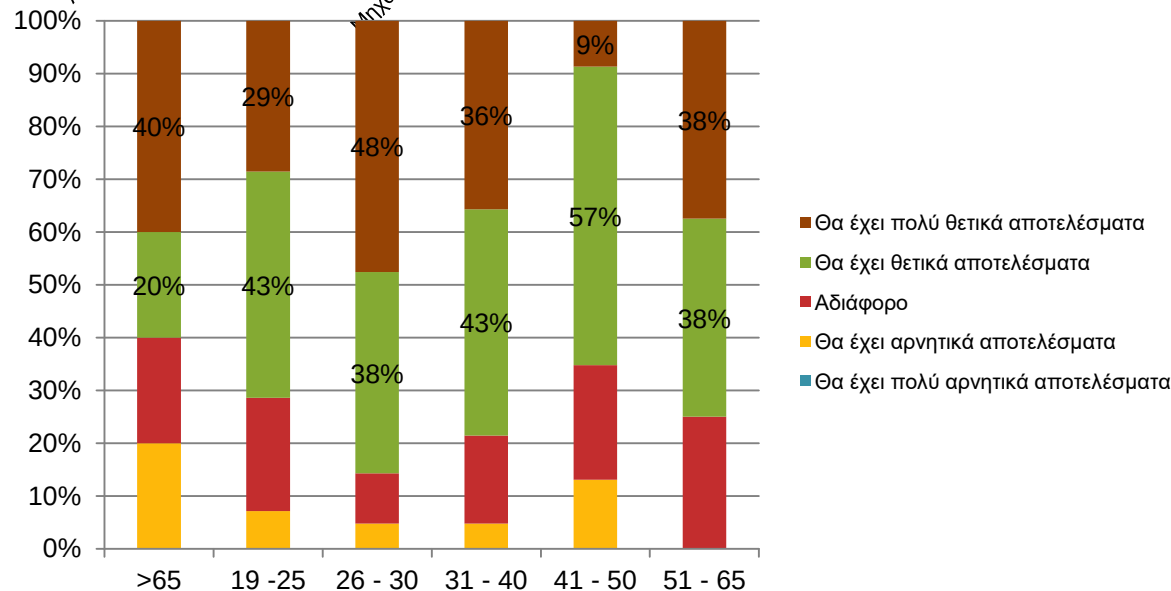


Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

9. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Από την παρατήρηση των στοιχείων του διαγράμματος προκύπτει πως θετικά την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης βλέπουν το σύνολο των μετακινούμενων, με τα ποσοστά να κυμαίνονται άνω του 75%. Εξαιρέση αποτελούν οι χρήστες του ποδήλατου που θεωρούν ότι το μέτρο δεν θα επηρεάσει κατά πολύ το σύστημα μετακινήσεων της πόλης.



Από τα στοιχεία του πίνακα και του αντίστοιχου διαγράμματος προκύπτει πως το σύνολο των ηλικιών θεωρούν τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου από θετικές έως πολύ θετικές (τα ποσοστά κυμαίνονται πάνω από 60%) για την κινητικότητα στην πόλη της Κοζάνης. Εκτίμηση για αρνητικές επιπτώσεις υπάρχει απ' όλες τις ηλικίες, με χαμηλά ωστόσο ποσοστά, ιδιαίτερα όμως για τις ηλικίες >65, δύο στους δέκα θεωρούν πως θα έχει αρνητικά αποτελέσματα. Το γεγονός αυτό πιθανώς οφείλεται στην ανασφάλεια αυτών των ηλικιών ως προς τις νέες τεχνολογίες. Σημαντικό ωστόσο είναι και τα ποσοστά που θεωρούν πως το συγκεκριμένο μέτρο δεν θα έχει κάποιου είδους επίπτωση στο σύστημα κινητικότητας της πόλης.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

10. Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας

Ερώτηση πολλαπλής επιλογής για πρακτικές που ενδεχομένως θα λειτουργούσαν κατά την άποψη του ερωτώμενου υπέρ της προώθησης του συγκεκριμένου μέτρου

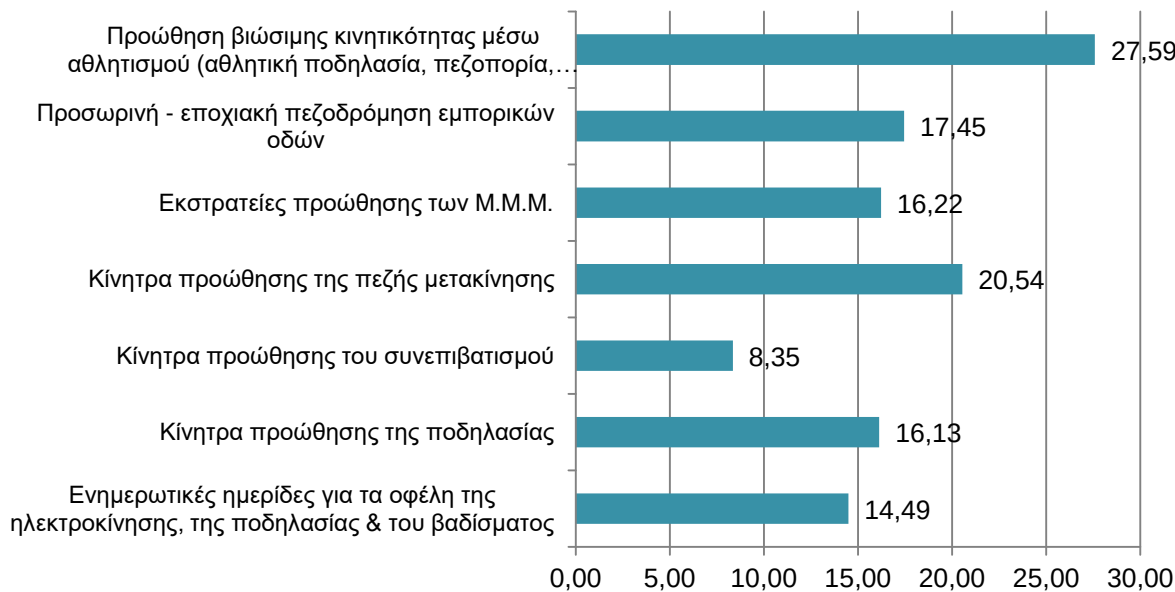
Θα χρησιμοποιούσατε περισσότερο την αστική συγκοινωνία εάν είχε σύγχρονα & ευέλικτα οχήματα;	
Δεν θα χρησιμοποιούσα τις Δημόσιες Συγκοινωνίες	21%
Μάλλον θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	36%
Σίγουρα θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	43%
Θα χρησιμοποιούσατε περισσότερο την αστική συγκοινωνία εάν πραγματοποιούσε γρηγορότερες διαδρομές;	
Δεν θα χρησιμοποιούσα τις Δημόσιες Συγκοινωνίες	22%
Μάλλον θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	31%
Σίγουρα θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	47%
Θα χρησιμοποιούσατε περισσότερο την αστική συγκοινωνία εάν υπήρχαν ασφαλέστερες και "έξυπνες" στάσεις;	
Δεν θα χρησιμοποιούσα τις Δημόσιες Συγκοινωνίες	26%
Μάλλον θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	34%
Σίγουρα θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	40%
Θα χρησιμοποιούσατε περισσότερο την αστική συγκοινωνία εάν υπήρχε καλύτερη πληροφόρηση (πρόγραμμα δρομολογίων, ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο);	
Δεν θα χρησιμοποιούσα τις Δημόσιες Συγκοινωνίες	16%
Μάλλον θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	31%
Σίγουρα θα τη χρησιμοποιούσα περισσότερο	53%

Το γενικότερο συμπέρασμα που προκύπτει είναι πως στην ανάλυση τόσο ανά ηλικία όσο και ανά προτεινόμενο μέσο μεταφοράς, η παράμετρος της καλύτερης πληροφόρησης αναδεικνύεται η κρισιμότερη καθώς σημειώνει τα υψηλότερα ποσοστά για σίγουρη επιλογή της αστικής συγκοινωνίας. Σε γενικές γραμμές φαίνεται πως δυνητικές χρήστες της αστικής συγκοινωνίας ανεξάρτητα από τις παραμέτρους βελτιστοποίησης φαίνεται να είναι οι πεζοί και χρήστες ταξί, ενώ όσον αφορά τις ηλικιακές ομάδες αυτές των 26-30 και 31-40.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

11. Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς

Για κάθε 100€ που δαπανά ο Δήμος για δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης, πως θα επιλέγατε αυτά να κατανεμηθούν στις παρακάτω δράσεις:



Από την παρατήρηση των στοιχείων του πίνακα προκύπτει πως όσον αφορά τις εκστρατείες προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και της σχετικής ευαισθητοποίησης τους, οι πολίτες θεωρούν καλύτερες τις δράσεις στα πλαίσια αθλητικών γεγονότων. Από εκεί και πέρα και όσον αφορά τη στόχευση των δράσεων, αυτές θα πρέπει να εστιάζουν κυρίως στην προώθηση της πεζής μετακίνησης και του ποδηλάτου. Τέλος, χρήσιμες θα ήταν και οι δράσεις σε συνεργασία πιθανώς με εμπορικούς συλλόγους για την εποχιακή πεζοδρόμηση εμπορικών οδών.

Αποτελέσματα 3ης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

Επίλογος

Βλέποντας το σύνολο της ανάλυσης, εξάγεται εύκολα το συμπέρασμα πως για το σύνολο των εξαταζόμενων μέτρων, και σύμφωνα πάντα με τα αποτελέσματα της διαδικτυακής δημοσκοπήσης, **η πλειοψηφία των μετακινούμενων ασπάζεται την ριζοσπαστική προσέγγιση.**

Θεωρείται, με άλλα λόγια, πως προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της βιώσιμης ανάπτυξης στην πόλη της Κοζάνης, αλλά και να υλοποιηθεί το ιδανικό σενάριο για την μελλοντική εξέλιξη του συστήματος κινητικότητας της πόλης, όπως αυτό αναδείχθηκε μέσα από τις διαδικασίες της 2ης Διαβούλευσης, χρειάζεται περισσότερο δραστικές πρωτοβουλίες στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση των προτεινόμενων σε στρατηγικό επίπεδο μέτρων.

Ο ακριβής, ωστόσο, τρόπος που το σύνολο των προτεινόμενων μέτρων θα εφαρμοστούν, θα είναι αποτέλεσμα των διαδικασιών ωρίμανσης που θα πρέπει να δρομολογηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Ανάλογα επομένως από τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις της εκάστοτε μελέτης εφαρμογής για τα προβλεπόμενα έργα αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου και τις ευκαιρίες χρηματοδότησης, θα προκύπτουν τα ακριβή χαρακτηριστικά του τρόπου εφαρμογής της παρέμβασης. Κάθε μία ωστόσο από αυτές, θα πρέπει να εναρμονίζεται με τις σχεδιαστικές αρχές όπως αυτές προέκυψαν από το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου και από τα αποτελέσματα του συμμετοχικού σχεδιασμού.

