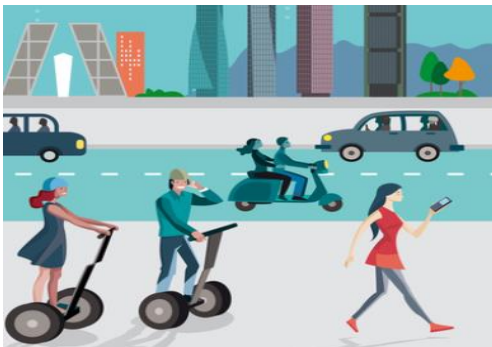


ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

Εισαγωγική παρουσίαση



Η βιωσιμότητα στο προσκήνιο ενός συστήματος μεταφορών!

Τι είναι το ΣΒΑΚ;

- Στρατηγικό σχέδιο που θα προδιαγράψει το μέλλον της αστικής κινητικότητας μιας περιοχής
- Αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής
- Εργαλείο σχεδιασμού για τη διαχείριση των προκλήσεων και των προβλημάτων συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε αστικές περιοχές με στόχο:
 - **Ενίσχυση αποδοτικότητας**
 - **Επίτευξη βιωσιμότητας**

ΣΒΑΚ – Βασικές έννοιες

- **Τα ΣΒΑΚ δίνουν έμφαση:**

- ✓ Στη ενεργή συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων
- ✓ Στον συντονισμό μεταξύ πολιτικών διαφορετικών τομέων (συγκοινωνιακού σχεδιασμού, χρήσεων γης, περιβαλλοντικού σχεδιασμού, κοινωνικής πολιτικής, υγείας κτλ) και μεταξύ των διαφόρων αρχών σχεδιασμού
- ✓ Στον μακροχρόνιο σχεδιασμό και την υιοθέτηση ενός κοινού οράματος
- ✓ Στη συστηματική αξιολόγηση

Σύγκριση ΣΒΑΚ με Μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

Βασικός στόχος > Θεωρίες κυκλοφοριακής ροής



Δίνει έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός



Διοικητικά Όρια



Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Έμφαση στον άνθρωπο

Βασικός στόχος > Προσβασιμότητα και Ποιότητα Ζωής



Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία
Μακροχρόνιο όραμα



Λειτουργικά Όρια κυρίως με βάση περιοχές από/προς εργασία



Σύγκριση ΣΒΑΚ με Μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού

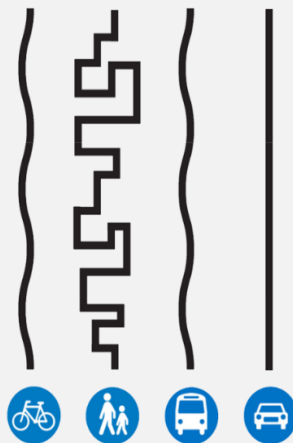
Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Κυρίως
Συγκοινωνιολόγοι
Μηχανικοί

Έμφαση στις υποδομές

Περιορισμένη ανάλυση
επιπτώσεων

Εντολές από αιρετούς
και σχεδιασμός από
ειδικούς



Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Διεπιστημονικός
σχεδιασμός

Συνδυασμός υποδομών,
αγορών, υπηρεσιών,
πληροφοριών και
προώθηση προκειμένου να
επιτευχθεί η
αποδοτικότερη λύση

Εκτεταμένη αξιολόγηση
επιπτώσεων και
διαμόρφωση μιας
διαδικασίας μάθησης και
βελτίωσης

Εμπλεκόμενοι φορείς και
πολίτες σχεδιάζουν από
κοινού



Αποτελέσματα και οφέλη των ΣΒΑΚ

Βελτίωση της ποιότητας ζωής

Πρώθηση των Δημοσίων Συγκοινωνιών

Μείωση κόστους μετακίνησης
και εξωτερικού κόστους

Συμμετοχή στην βελτίωση της
υγείας των κατοίκων και της
ποιότητας του αστικού
περιβάλλοντος

Βελτίωση της κινητικότητας
και της προσβασιμότητας

Υποστήριξη στην εκπόνηση
καλύτερων σχεδίων
χωροταξικού σχεδιασμού

Υποστηρίζουν τις συνέργειες
ανάμεσα σε φορείς

Βοηθούν στη συμμόρφωση
των νομοθετικών
υποχρεώσεων/ περιορισμών

Αποτελεσματική χρήση των
διαθέσιμων πόρων

Βασίζεται πάνω σε μια νέα λογική για τις αστικές μετακινήσεις

Προστιθέμενη αξία ΣΒΑΚ

Συμμετοχή φορέων και εκπροσώπων ομάδων πολιτών στον καθορισμό του οράματος και των στρατηγικών στόχων και στο σχεδιασμό των μέτρων

ενεργοποίηση

Προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση του πολίτη και των πραγματικών αναγκών του

πεζός



ποδήλατο



ΜΜΜ



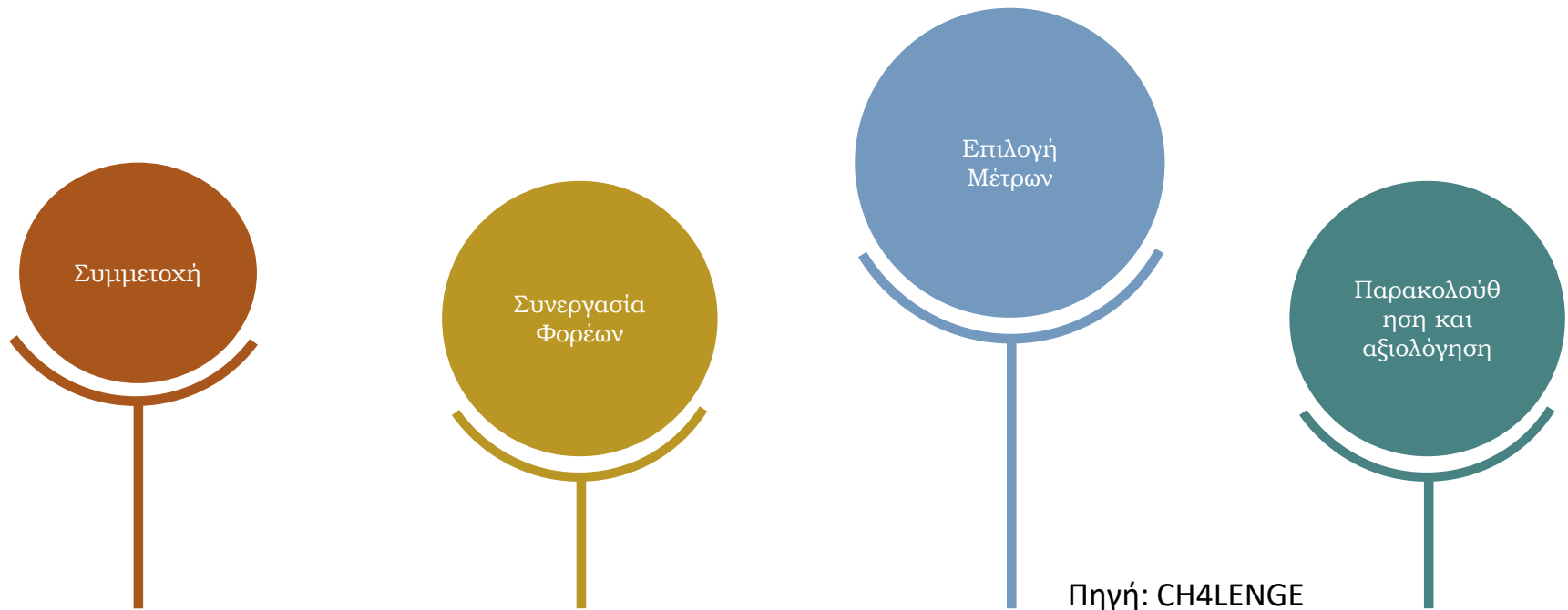
ΙΧ
οχήματα

Η διαδικασία των ΣΒΑΚ

- Σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ αποτελείται από:
 - ✓ 4 φάσεις (*phases*)
 - ✓ 12 βήματα (*steps*)
 - ✓ 32 δραστηριότητες (*tasks*)
- Σχηματικά οι διαδικασίες περιγράφονται από τον «κύκλο ΣΒΑΚ»



Οι 4 προκλήσεις των ΣΒΑΚ



Ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των πολιτών στις διαδικασίες σχεδιασμού της κινητικότητας

SWOT σχετικά με την ανάπτυξη ΣΒΑΚ στην Ελλάδα

Δυνατά Σημεία	Αδύνατα Σημεία
- Ανάγκη για αντιμετώπιση προβλημάτων στις αστικές περιοχές και βελτίωση ποιότητας ζωής - Συνειδητοποίηση από δημοτικές αρχές για αντιμετώπιση προβλημάτων μετακίνησης και ποιότητας ζωής	- Έλλειψη Στρατηγικής σε εθνικό επίπεδο - Έλλειψη χρηματοδότησης από εθνικές πηγές - Φόρτος Εργασίας ΟΤΑ και Περιφερειών - Απειρία σε θέματα δικτύωσης πόλεων και διάχυσης καλών πρακτικών - Έλλειψη στελέχωσης στους φορείς - Απουσία κουλτούρας μακροχρόνιου σχεδιασμού
Ευκαιρίες	Απειλές
- Ύπαρξη Επιστημονικού Προσωπικού στην αγορά και knowhow - Αναγκαιότητα εκπόνησης ΣΒΑΚ για εξασφάλιση χρηματοδότησης έργων υποδομής - Προώθηση των ΣΒΑΚ από την Ε.Ε. - Διάχυση καλών πρακτικών ΣΒΑΚ από την ελληνική πραγματικότητα	- Πολιτική αστάθεια και Εναλλαγές στις διοικήσεις ΟΤΑ και Περιφερειών - Απουσία οδηγιών εκπόνησης για πόλεις μικρού και μεσαίου μεγέθους - Κακή λειτουργία του δικτύου - Ελλιπής ενημέρωση

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

