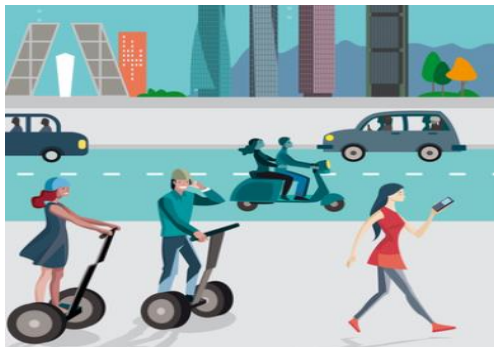


ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

*Αυτό-αξιολόγηση
υφιστάμενης κατάστασης*



Η βιωσιμότητα στο προσκήνιο ενός συστήματος μεταφορών!

Σε τι αποσκοπεί η διαδικασία της αυτό – αξιολόγησης;

Επιτυγχάνεται μια ποιοτική αξιολόγηση για το δίκτυο

Οι εμπλεκόμενοι φορείς αποτυπώνουν την αντιλαμβανόμενη από αυτούς κατάσταση του συστήματος αστικής κινητικότητας

Η διαφορετικές προσεγγίσεις των φορέων σε κοινά ζητήματα, μπορούν να συμβάλουν στην εξαγωγή συμπερασμάτων

Ο διάλογος μεταξύ των φορέων θα οδηγήσει στην καλύτερη κατανόηση των δραστηριοτήτων τους στο σύστημα αστικής κινητικότητας

Το έργο Advance:

Το έργο ADVANCE ανέπτυξε τεχνικές που βοηθούν τις τοπικές αρχές να αναλύσουν τα πλεονεκτήματα και τις αδυναμίες του υφιστάμενου σχεδίου κινητικότητας της πόλης τους. Περιλαμβάνει μια διαδικασία ελέγχου, στην οποία προσδιορίζονται τομείς βελτίωσης και συναφείς δράσεις κινητικότητας. Αυτές οι δράσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως βάση για την ανάπτυξη ενός νέου ή την επικαιροποίηση ενός παλιού σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (SUMP).

€ 1.300.000



2011 έως 2014

Το εργαλείο Αυτό-αξιολόγησης:

8 Τομείς Αστικής Κινητικότητας

42 Πεδία Αξιολόγησης

A1.1 Στάθμευση στο δρόμο

Εφαρμόζεται σύστημα τιμολόγησης για τη στάθμευση στο δρόμο;



Α1.2 Στάθμευση στο δρόμο

Εφαρμόζεται ειδική μεταχείριση για συγκεκριμένες ομάδες (μόνιμοι κάτοικοι, ΑΜΕΑ κ.α.) ;



A1.4 Στάθμευση στο δρόμο

Εφαρμόζονται μέτρα αντικατάστασης θέσεων στάθμευσης στον δρόμο, με θέσεις εκτός της οδού;



Α1.6 Στάθμευση στο δρόμο

Υπάρχουν εγκαταστάσεις Park + Ride ;



A1.8 Στάθμευση στο δρόμο

Εφαρμόζεται σύστημα για καθοδήγηση των οχημάτων για στάθμευση εκτός του κέντρου;



A2.1.1 Σχεδιασμός δρόμων

Έχουν γίνει ενέργειες για την εκχώρηση περισσότερου χώρου στους πεζούς (πλατείες, πεζόδρομοι, χώροι πρασίνου, κ.ά.);



A2.1.2 Σχεδιασμός δρόμων

Υπάρχει ειδικός εξοπλισμός οδών για συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού (όδευση τυφλών, ράμπες ΑΜΕΑ, παγκάκια, ηχητική προειδοποίηση σε σηματοδότη) ;



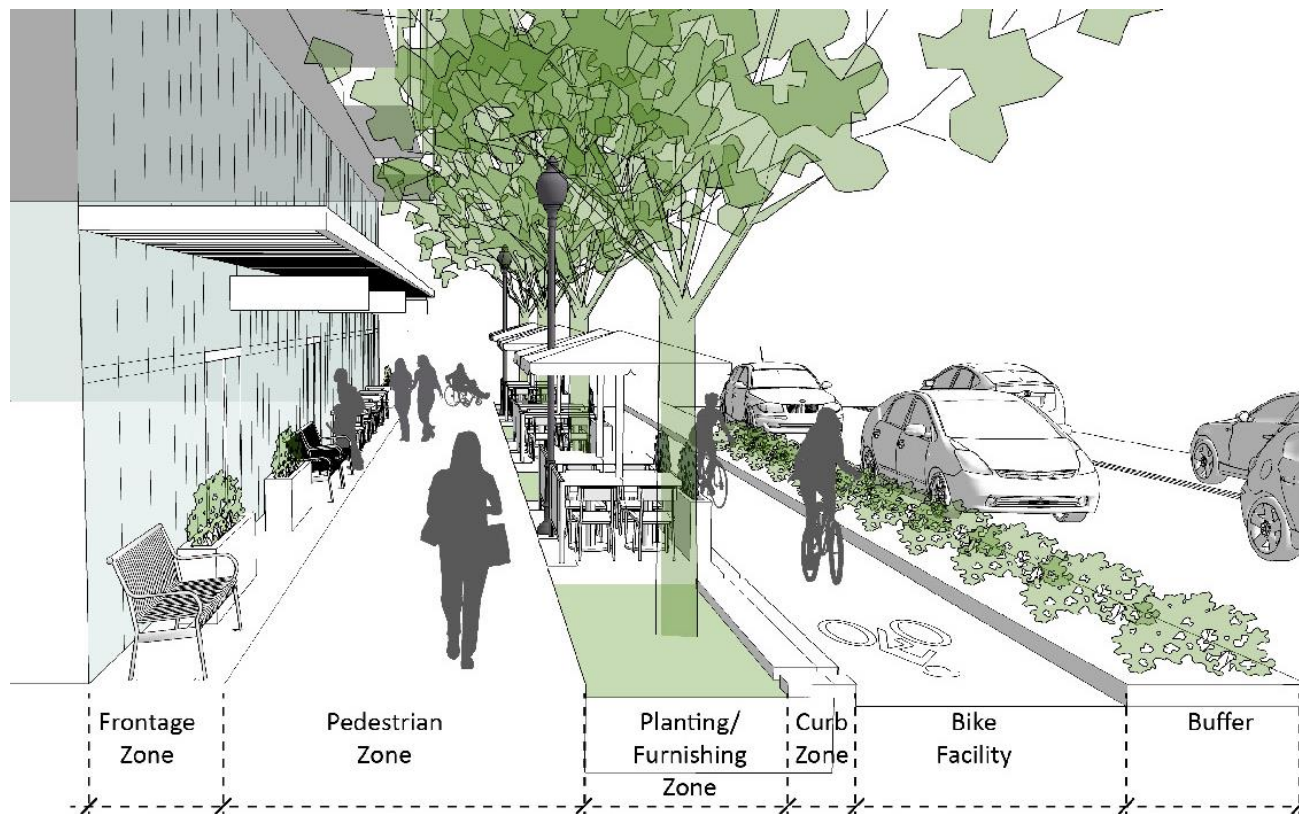
A2.2 Σχεδιασμός δρόμων

Εφαρμόζονται μέτρα για μείωση της ταχύτητας οχημάτων
σε συγκεκριμένες περιοχές;



A3.1.1 Υποδομή πεζής μετακίνησης

Εφαρμόζονται μέτρα για την βελτίωση της ποιότητας, της συνέχειας και της προσβασιμότητας του δικτύου υποδομής πεζών (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι) για άτομα με κινητικές δυσκολίες;



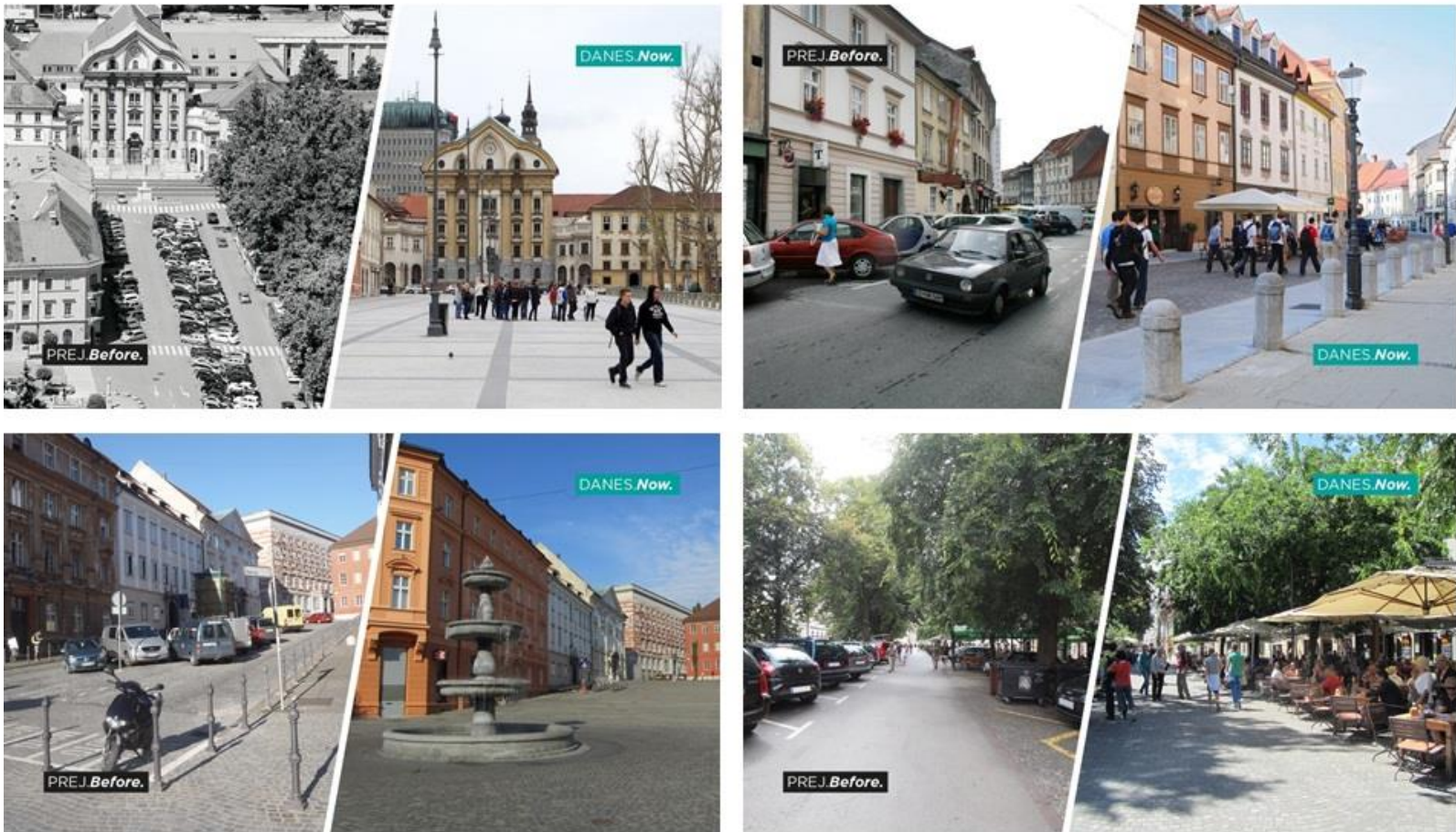
Α3.1.2 Υποδομή πεζής μετακίνησης

Έχουν γίνει ενέργειες για τη διαμόρφωση ασφαλέστερων διασταυρώσεων για τους πεζούς;



A3.1.3 Υποδομή πεζής μετακίνησης

Σε ποιόν βαθμό ανακατανέμεται ο δημόσιος χώρος προς διαμόρφωση πεζοδρόμων;



A3.1.4 Υποδομή πεζής μετακίνησης

Υπάρχει πληροφόρηση με αναγραφή χρόνων πεζής μετακίνησης προς τα Σημεία ενδιαφέροντος;

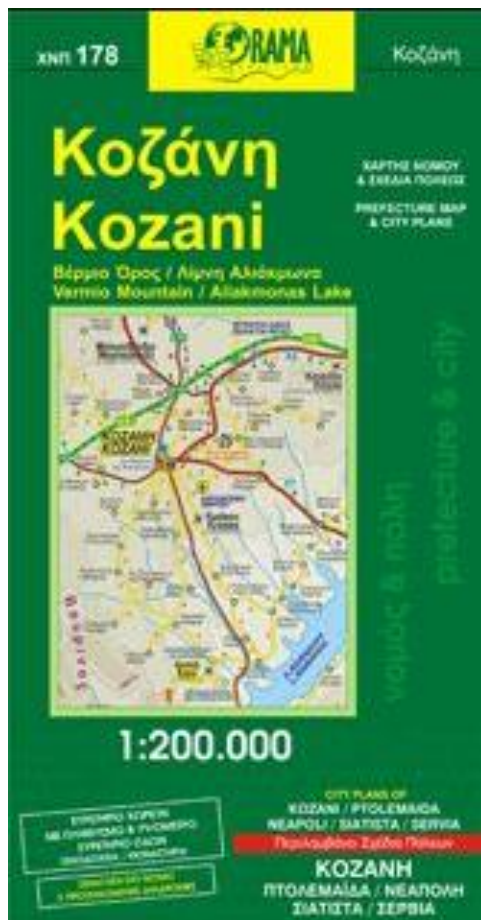


A3.1.5 Υποδομή πεζής μετακίνησης

Υπάρχουν ασφαλείς διαδρομές προς τα σχολεία;



A3.2.1 Συμπληρωματικές παροχές Γίνεται διανομή χαρτών για πεζούς;



A4.1.1 Υποδομή για ποδήλατο

Εφαρμόζονται μέτρα για την βελτίωση της πυκνότητας, της έκτασης και της συνέχειας του δικτύου ποδηλάτου;



A4.1.3 Υποδομή για ποδήλατο

Υπάρχουν ασφαλείς διασταυρώσεις για ποδηλάτες;



Α4.1.4 Υποδομή για ποδήλατο

Σε ποιόν βαθμό ανακατανέμεται ο δημόσιος χώρος προς την δημιουργία ποδηλατοδρόμων;



A4.2.1 Στάθμευση ποδηλάτων

Υπάρχει σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων (σημεία & κάλυψη);



A4.2.3 Στάθμευση ποδηλάτων

Υπάρχουν σημεία στάθμευσης ποδηλάτων;



Α4.3.2 Ποδήλατο και ΜΜΜ

Υπάρχει δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτων με τα ΜΜΜ;

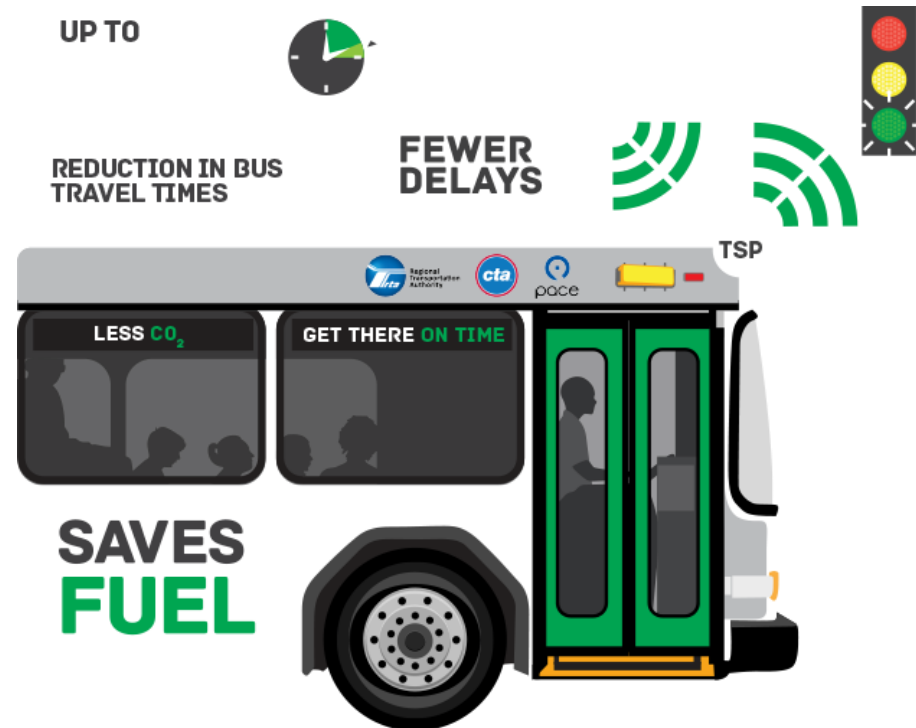


A5.1 Ποιότητα MMM

- Υφιστάμενη κάλυψη – πυκνότητα του Δικτύου Αστικής Συγκοινωνίας
- Υφιστάμενη συχνότητα του Δικτύου Αστικής Συγκοινωνίας
- Υφιστάμενη άνεση (Στάσεις & οχήματα) του Δικτύου Αστικής Συγκοινωνίας
- Υφιστάμενη ασφάλεια (εντός & εκτός οχήματος) του Δικτύου Αστικής Συγκοινωνίας
- Σύστημα πληροφόρησης επιβατών
- Δυνατότητες συστήματος έκδοσης εισιτηρίων
- Λειτουργία ITS - Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών
- Επίπεδο εξυπηρέτησης υφιστάμενων υπεραστικών συνδέσεων
- Οχήματα με «πράσινες» / «καθαρές» τεχνολογίες κινητήρων

A5.2.1 Κυκλοφοριακή προτεραιότητα

Ενέργειες για μείωση χρόνου μετακίνησης και για βελτίωση της συχνότητας δρομολογίων (δικαίωμα διέλευσης από πεζοδρόμους, λεωφορειολωρίδες)



A6 – Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων

A6.1.1 Συλλογική μετακίνηση

Εγκατάσταση υπηρεσιών συνεπιβατισμού: ενθάρρυνση των ιδιοκτητών αυτοκινήτων να μειώσουν τη συμφόρηση προσκαλώντας ανθρώπους που κάνουν την ίδια διαδρομή να μοιραστούν ένα όχημα.



A6 – Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων

A6.2.1 Ζώνες περιορισμένης ταχύτητας και περιορισμένης πρόσβασης

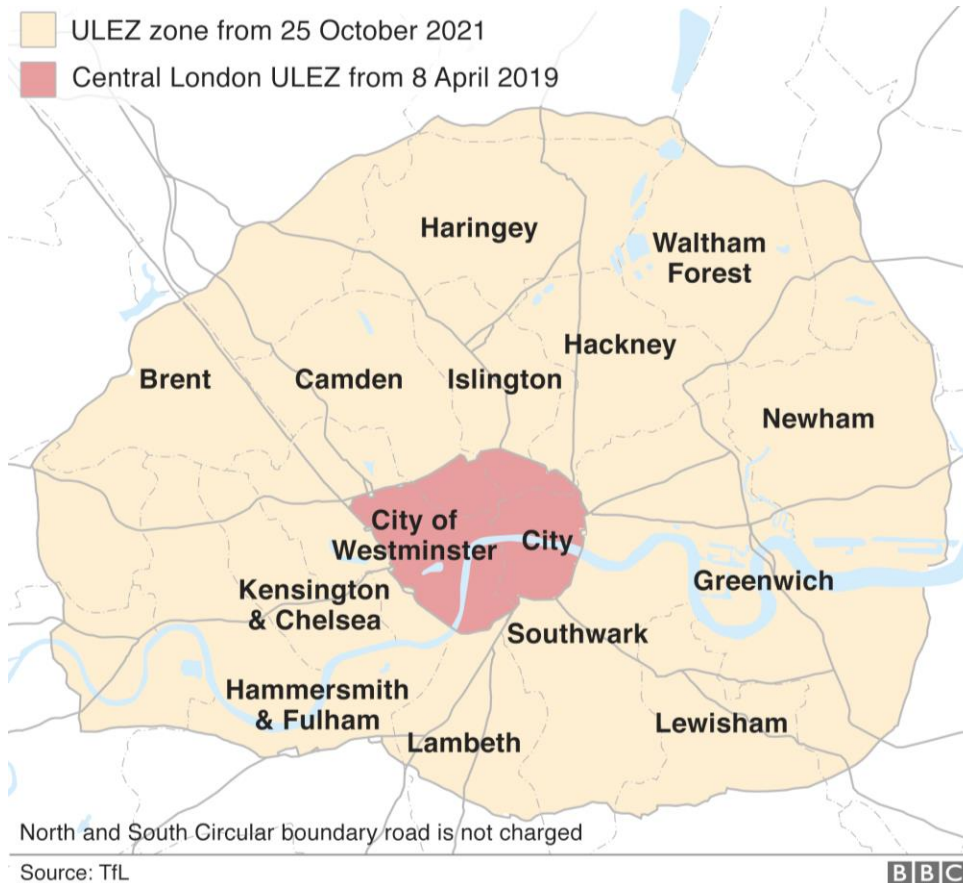
Ύπαρξη ζωνών περιορισμένης ταχύτητας 10, 20 ή 30 km/h



A6 – Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων

A6.2.5 Ζώνες περιορισμένης ταχύτητας και περιορισμένης πρόσβασης

Περιορισμοί πρόσβασης σε ολόκληρη ή σε ορισμένα σημεία της πόλης



A6 – Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων

A6.3 Ζώνες περιορισμένης ταχύτητας και περιορισμένης πρόσβασης Ύπαρξη σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



A6 – Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων

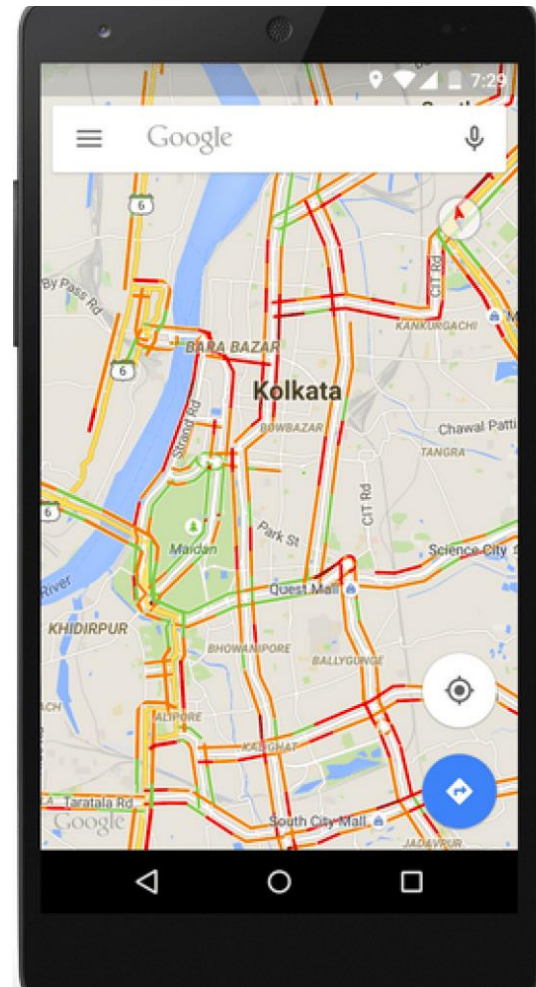
A6.4 Διαχείριση ζήτησης

Διαχείριση μέσω πληροφόρησης της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο (Πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων)



A7.1.1 Πληροφορίες σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα

Παροχή πληροφοριών και συμβουλών σχετικά με επιλογές μετακίνησης στους επιβάτες με τη χρήση διαφόρων μέσων ενημέρωσης;



A7.1.3 Πληροφορίες σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα

Ύπαρξη πληροφοριακού κέντρου ή σημείων κινητικότητας;



A7.2 Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας

Οργάνωση ενημερωτικών δραστηριοτήτων για :

- Μόνιμους κατοίκους
- Επισκέπτες
- Τακτικούς επιβάτες-εργαζόμενους
- Μαθητές/φοιτητές



A8-Διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών

A8.1.1 Αναδιοργάνωση

Εφαρμόζονται υπηρεσίες διανομών και παραδόσεων το βράδυ;



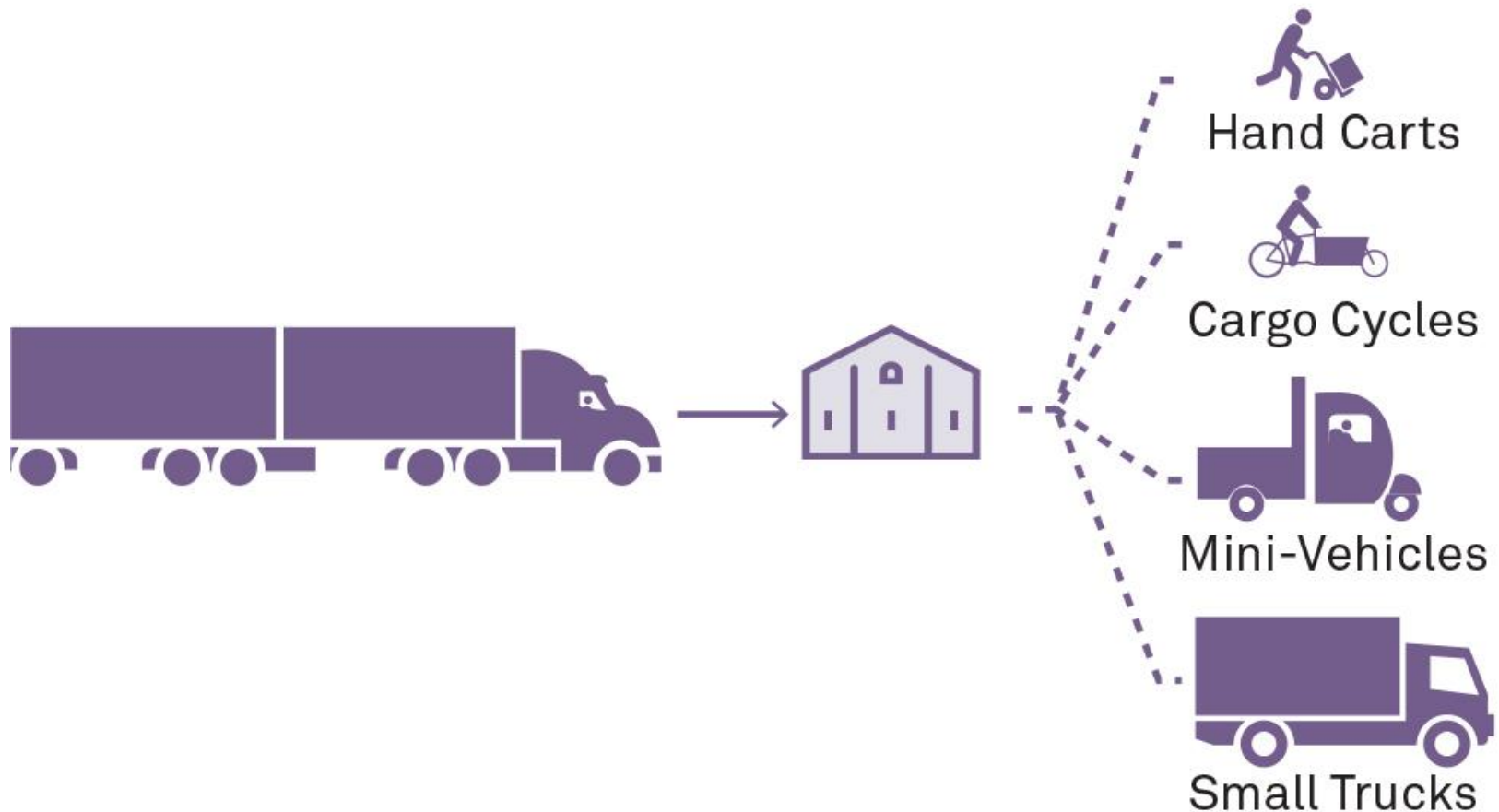
Α8.1.2 Αναδιοργάνωση

Ρύθμιση εμπορευματικών μεταφορών: ώρες παράδοσης, περιορισμοί εμπορευμάτων, κλπ.



A8.1.3 Αναδιοργάνωση

Ύπαρξη "σημείων κοντινών παραδόσεων"



A8-Διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών

A8.2.1 Αλλαγή μέσων

Μεταφορά εμπορευμάτων με εναλλακτικά μέσα
(πεζή, ποδήλατο-καρότσια, μικρότερα οχήματα)

