



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Διετής Αναφορά Προόδου
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ)



Περίοδος αναφοράς: Από 07/11/2023 έως 07/11/2025

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή.....	3
2. Χρονοδιάγραμμα και φάσεις υλοποίησης	4
3. Υλοποιημένες δράσεις / Δράσεις σε εξέλιξη.....	5
4. Δυσκολίες, εμπόδια και προκλήσεις	13
5. Δείκτες παρακολούθησης / μετρήσιμο αποτέλεσμα.....	14
6. Σχέδιο δράσης για τα επόμενα δύο έτη	19
7. Εκτίμηση συνολικής επίδρασης / οφέλη.....	21
8. Συμπεράσματα & Συστάσεις	22

1. Εισαγωγή

- Το ΣΒΑΚ Κοζάνης αποσκοπεί στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, στην προώθηση ήπιων μέσων μεταφοράς (πεζή κυκλοφορία, ποδήλατο, δημόσια μέσα), στη μείωση ρύπων και στην αύξηση της προσβασιμότητας για ευάλωτες ομάδες. svak.cityofkozani.gov.gr+2cityofkozani.gov.gr+2
- Το σχέδιο του Δήμου Κοζάνης έχει χαρακτηριστεί ως ΣΒΑΚ με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 6391/2023. svak.yme.gov.gr+1
- Το ΣΒΑΚ ενσωματώνεται στον συνολικό σχεδιασμό για μια σύγχρονη, έξυπνη και βιώσιμη πόλη.
- Με την Υπουργική Απόφαση Δ13/οικ.23469/1884 που δημοσιεύτηκε στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) 3036/Β/16-06-2023 έχει τίτλο: Καθορισμός των αστικών κόμβων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στην Ελλάδα, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Ιουλίου 2021." ο Δήμος Κοζάνης εντάχθηκε στους αστικούς κόμβους της Ελλάδας.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 3, υποπερίπτωση αα του Νόμου 4784/2021 (ΦΕΚ40Α/16.03.2021), ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ και για τον λόγο αυτό καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, προς ενημέρωση των πολιτών και των εμπλεκομένων μερών.

2. Χρονοδιάγραμμα και φάσεις υλοποίησης

Φάση	Δραστηριότητες	Κατάσταση / Παρατηρήσεις
Σχεδιασμός & διαβουλεύσεις	Δημόσιες διαβουλεύσεις (διάφορα σενάρια)	Με την αριθμ. πρωτ. 26360/30.08.2019 σύμβαση ξεκίνησε η διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ που ολοκληρώθηκε το 2021
Έγκριση και χαρακτηρισμός	Υπουργική Απόφαση / ΦΕΚ 6391/7.11.2023	Χαρακτηρισμός ως ΣΒΑΚ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στις 7.11.2023 svak.yme.gov.gr+2My-OTA+2
Εκπόνηση μελετών εφαρμογής	Μελέτες για παρεμβάσεις οδοποιίας, πεζοδρόμια, δίκτυα ποδηλασίας, έξυπνες υποδομές	Υλοποιημένες δράσεις , σε εξέλιξη και προγραμματιζόμενες.
Εκκίνηση υλοποίησης έργων	Εργασίες υποδομής, πιλοτικές παρεμβάσεις	Η υλοποίηση ξεκίνησε αμέσως μετά την εκπόνηση και έγκριση του.

3. Υλοποιημένες δράσεις / Δράσεις σε εξέλιξη

ΤΙΤΛΟΣ	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ
ΔΡΑΣΗ	Ανάπλαση πλατείας και πέριξ οδών συνολικής επιφάνειας περί τα 4.900μ² Αντιμετώπιση του προς διαμόρφωση χώρου ως αστικό χώρο πρασίνου και όχι ως πλατεία, με κυρίαρχο στοιχείο τον ελεύθερο χώρο πρασίνου και τις φυτεύσεις με διατήρηση σημαντικού αριθμού υπαρχόντων δένδρων και προσθήκη νέων. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος των δύο οδών στα δυτικά (Ερμού) δημιουργία πεζόδρομου και στα ανατολικά (Ολύμπου) οδός ήπιας κυκλοφορίας με στόχο τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων του διαμορφούμενου χώρου της πλατείας (κίνηση πεζών κ.λ.π.). Το πλάτος οδοστρώματος των εν λόγω οδών γίνεται περί τα 5μ. εκ των οποίων στην οδό Ολύμπου τα 3,10μ. αφορούν λωρίδα κίνησης αυτοκινήτων και το υπόλοιπο πλάτος λωρίδα αποκλειστικής κίνησης πεζών. Εξασφάλιση ικανού χώρου στα δυτικά του σπιτιού Λασσάνη, ώστε να δίδεται η δυνατότητα ανάδειξης της Δημοτικής Χαρτοθήκης της πόλης. Διαμόρφωση των οδών Κοντορούση (με μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στο βόρειο τμήμα του προς διαμόρφωση χώρου, στα 3.50μ), Ερμού και Λιούφη, με ειδικές επιστρώσεις και δυνατότητα διέλευσης οχημάτων. Δυνατότητα πρόσβασης σε Άτομα με Κινητικά προβλήματα σε όσο το δυνατόν περισσότερους χώρους Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν στις περιμετρικές οδούς της σημερινής πλατείας. Διαμόρφωση επιπλέον χώρων κατά μήκος των οδών Ερμού & Ολύμπου, (από την πλευρά της διαμόρφωσης της πλατείας-κοινόχρηστου χώρου) με τοπικές διευρύνσεις για την εξυπηρέτηση καταστημάτων αναψυχής, που βρίσκονται σ' αυτές. Διαμόρφωση χώρου στάσης ενός αστικού λεωφορείου στη νότια πλευρά της πλατείας επί της οδού Επτανήσου, για την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, Διαμόρφωση οδών Ιερολοχιτών, Πολυζούλη. Πλακόστρωση με γρανιτοκυβόλιθους στις οδούς Αθηνάς και Ιερολοχιτών.
	Το έργο έχει ολοκληρωθεί
	Πηγή χρηματοδότησης : ΕΣΠΑ, Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2021-2027» - Τοπικός πόρος ΕΑΠ 2017-2021
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο) εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας εντός των οικισμών Δημιουργία πράσινων διαδρομών Ανάπλαση δημόσιων χώρων
ΣΤΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και της ρύπανσης που αφορά στις μετακινήσεις Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

ΤΙΤΛΟΣ	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΡΑΣΗ	Η περιοχή μελέτης, αποτελείται από την περιοχή που ορίζεται από τον κόμβο περιοχής Κασλά έως τον κόμβο του LIDL επί της Ε.Ο.4 Κοζάνη-Θεσσαλονίκη, ανατολικά της πόλης της Κοζάνης μήκους 1300μ. Η οδός Βερμίου ανήκει στον κατάλογο των εθνικών οδών σύμφωνα με την απόφαση του 1963 με αριθμό 4 (ΕΟ4 : Αλεξάνδρεια – Βέροια – Καστανιά – Πολύμυλος – Κοζάνη) αλλά βρίσκεται εντός του αστικού ιστού. Η οδός επανασχεδιάστηκε διατηρώντας δύο λωρίδες κίνησης ανά κατεύθυνση και με ελάχιστο πλάτος των 3,25 μ. η μία λωρίδα και 3,00 μ. η άλλη λωρίδα ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια με κυμαινόμενο πλάτος από 2,05m έως και 2,60m στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη και 2,05m στην κατεύθυνση προς Κοζάνη. Τα πεζοδρόμια είναι πλήρως προσβάσιμα από ΑμεΑ , με κατάλληλες ράμπες πρόσβασης και οδηγό τυφλών. Η ασφάλεια των πεζών αποτέλεσε στρατηγικό στόχο της ανάπλασης. Το έργο έχει ολοκληρωθεί Πηγή χρηματοδότησης : ΕΑΠ 2012-2016
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο) Βελτίωση οδικών υποδομών
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας

ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
ΔΡΑΣΗ	Διοργάνωση εκδηλώσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου 2023 Διοργάνωση εκδηλώσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 16-22 Σεπτεμβρίου 2025 Διοργάνωση εργαστηρίου (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού με θέμα “ Climate Neutrality - Mobility and Transport” στο πλαίσιο κατάρτισης του Κλιματικού συμβολαίου του Δήμου Κοζάνης Διαβούλευση στα πλαίσια σύνταξης της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης της Κοζάνης (22/9/2025) Επισκέψεις της Δ.Αστυνομίας σε σχολεία για ενημέρωση σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής(2023-2024-2025) Διοργάνωση εργαστηρίων (4 workshops) συμμετοχικού σχεδιασμού στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος just streets Επισκέψεις σχολείων στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής για ενημέρωση σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής από την Δ.Αστυνομία (2023 - 2024-2025) Οι δράσεις έχουν ολοκληρωθεί Πηγή χρηματοδότησης : ΔΙΑΦΟΡΕΣ
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

ΤΙΤΛΟΣ	ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (ΕΚΤΟΣ ΔΗΜΩΝ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ)
ΔΡΑΣΗ	Προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μίσθωσης ηλεκτρικών ποδηλάτων για τον Δήμο Κοζάνης - Σύνομη Περιγραφή: Το έργο αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση, σαράντα πέντε (45) ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων, ειδικής κατασκευής για δημόσια χρήση, επτά (7) αυτοματοποιημένων σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων, σαράντα οχτώ (48) ηλεκτρονικών θέσεων ασφάλισης ποδηλάτων και τέλος το απαραίτητο λογισμικό ελέγχου και τιμολόγησης της χρήσης του συστήματος. Τα ποδήλατα θα τοποθετηθούν σε σταθμούς ενοικίασης και αυτόματης φόρτισής τους, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν θέσεις κλειδώματος/φόρτισης και θα επιτρέπουν τη φόρτιση των ποδηλάτων όσο αυτά είναι κλειδωμένα στον σταθμό. Το σύστημα περιλαμβάνει επτά (7) σταθμούς μίσθωσης ποδηλάτων, οι τρεις (3) από τους οποίους θα διαθέτουν τερματικό μίσθωσης ποδηλάτων και οι υπόλοιποι τέσσερις (4) θα διαθέτουν σύστημα φόρτισης σταθμού μίσθωσης με ενσωματωμένο βιομηχανικό υπολογιστή και 4G router. Οι σταθμοί ποδηλάτων βρίσκονται στις παρακάτω θέσεις εντός του αστικού ιστού της πόλης: 1. Πλατεία Ελευθερίας 2 - Συντεταγμένες Θέσης (40.301723, 21.785830) 2. ΔΑΚ Κοζάνης (Κεντρική είσοδος επί της οδού Δαβάκη) - Συντεταγμένες Θέσης (40.293986, 21.781166) 3. Δαδαμόγια 2 (6ο Γυμνάσιο Κοζάνης) - Συντεταγμένες Θέσης (40.302850, 21.779670) 4. Παπαφλέσσα 19 - Συντεταγμένες Θέσης (40.291051, 21.786391) 5. Αλεξίου 22 - Συντεταγμένες Θέσης (40.292795, 21.798207) 6. Πάρκο Αγίου Δημητρίου - Συντεταγμένες Θέσης (40.302909, 21.793105) 7. Πάρκο Βερμίου ΟΤ 974 - Συντεταγμένες Θέσης (40.306890, 21.809600) από τους σταθμούς δίνεται η πρόσβαση σε ποδήλατα του ΣΚΠ . Το έργο έχει ολοκληρωθεί Πηγή χρηματοδότησης : ΕΣΠΑ 2014-2020
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο)
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Ανάπτυξη Κοινόχρηστων Μοντέλων Μετακίνησης Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και της ρύπανσης που αφορά στις μετακινήσεις Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών

ΤΙΤΛΟΣ	ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΡΑΣΗ	Ο Δήμος Κοζάνης έχει ολοκληρώσει τη σύνταξη του ΣΦΗΟ το οποίο έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ 26_2022 απόφαση ΕΠ που περιλαμβάνει : 1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Π.2: Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου
	το έργο έχει ολοκληρωθεί:
	Πηγή χρηματοδότησης : ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και της ρύπανσης που αφορά στις μετακινήσεις
	Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
	Βελτίωση δημόσιας υγείας
	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΜεΑ ΣΕ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ
ΔΡΑΣΗ	Αντικείμενο της παρούσας είναι η προμήθεια και εγκατάσταση συσκευών αφής πεζών ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε λειτουργία φωτεινών σηματοδοτών με επενεργούμενες ή σταθερές φάσεις πεζών και επιπλέον για χρήση από άτομα με προβλήματα όρασης Δ. Κοζάνης Οι συσκευές αφής πεζών (16 τεμάχια) ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε φωτεινούς σηματοδότες με επενεργούμενες ή σταθερές φάσεις πεζών και για χρήση από άτομα με προβλήματα όρασης θα τοποθετηθούν στις υφιστάμενες διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης στην Πλατεία 28ης Οκτωβρίου.
	Το έργο έχει ολοκληρωθεί
	Πηγή χρηματοδότησης : ΕΑΠ 2012-2016
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς
	οργάνωση της στάθμευσης
	αξιοποίηση νέων τεχνολογιών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Έξυπνες Εφαρμογές και πληροφόρηση
ΣΤΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
	Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών

ΤΙΤΛΟΣ	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ - Υποέργο 9: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (MINIBUS) ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ
ΔΡΑΣΗ	Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (MINIBUS) ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ και η προμήθεια και εγκατάσταση σταθμού φόρτισης 22KW. Πρόκειται για μία προμήθεια ολοκληρωμένης παρέμβασης για την επιλεγόμενη περιοχή του Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου Δήμου Κοζάνης, αφού αφορά στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου και αποφέρει πολλαπλά οφέλη, όπως βελτίωση - αναβάθμιση της ποιότητας και της εξυπηρέτησης στη μετακίνηση, σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση κατά 80% του κόστους μετακίνησης, μείωση του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), ενίσχυση της ασφάλειας κ.λπ το έργο είναι σε εξέλιξη Πηγή χρηματοδότησης : ΕΣΠΑ 2021-2027
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς, προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και της ρύπανσης που αφορά στις μετακινήσεις Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών

ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΡΑΣΗ	Η μελέτη αυτή στοχεύει στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας ανθρώπων, οχημάτων και αγαθών στην πόλη της Κοζάνης. Αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα παραδοτέα της Α Φάσης αφορούσαν, απογραφή υφιστάμενης κατάστασης. Τα παραδοτέα της Β φάσης αφορούσαν: 1. Διαμόρφωση Προτάσεων Οργάνωσης Κυκλοφορίας και Παρεμβάσεων Οδικής Ασφάλειας 2. Κατάρτιση Σεναρίων Τελικής Πρότασης 3. Προκαταρκτική Μελέτη Σημαντικότερων Προτεινόμενων Παρεμβάσεων το έργο είναι σε εξέλιξη. Έχει ολοκληρωθεί το 95% της μελέτης Πηγή χρηματοδότησης : ΕΑΠ Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ 2012-2016
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου Βελτίωση οδικών υποδομών
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση

ΤΙΤΛΟΣ	Ολοκληρωμένη ψηφιακή πλατφόρμα υποβολής διαχείρισης και παρακολούθησης αιτημάτων για την βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών του Δήμου Κοζάνης με χρήση «έξυπνων» εφαρμογών
ΔΡΑΣΗ	Ανάπτυξη και παραμετροποίηση Λογισμικού Διαχείρισης Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) Το Λογισμικό θα περιλαμβάνει όλες τις λειτουργικές ενότητες που απαιτούνται για την υποστήριξη διαδικασιών και εργασιών των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Φορέα και των ενεργειών του πολίτη κατά την κατάληψη θέσης στάθμευσης στους δρόμους κάλυψης του ΣΕΣ της πόλης. Το Λογισμικό θα περιλαμβάνει υποσυστήματα ή διαδικασίες και να διασυνδεθεί με εφαρμογές λογισμικού (εφαρμογές κινητών εφαρμογών, λογισμικό διαχείρισης εξοπλισμού) και το κατάλληλο εξοπλισμό, ώστε να υποστηρίζονται αποτελεσματικά οι κάτωθι λειτουργικές ενότητες: • Διαχείριση θέσεων ΣΕΣ • Αστυνόμευση • Διαμόρφωση πολιτικών στάθμευσης • Εναλλακτικές Πληρωμές θέσεων στάθμευσης • Διαχείριση θέσεων στάθμευσης μόνιμων κατοίκων • Διαχείριση θέσεων Στάθμευσης Ατόμων Με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) • Στατικές αναφορές • Διαχείριση χρηστών • Διαλειτουργικότητα Εφαρμογή - υπηρεσίας ενημέρωσης για τα ταξί της περιοχής Εφαρμογή πληρωμής για δημότες και επισκέπτες για τις θέσεις παρόδιας στάθμευσης συμπληρωματικά με τη χρήση των υφιστάμενων παρκομέτρων Η εφαρμογή θα διαλειτουργεί με το λογισμικό διαχείρισης στάθμευσης (back office) Εφαρμογή - υπηρεσία πληροφόρησης για τις θέσεις (ράμπες και διαβάσεις, στάθμευσης ΑΜΕΑ) με τη χρήση αισθητήρων. Στα πλαίσια της προτεινόμενης πράξης θα γίνει προμήθεια 25 υπόγειων αισθητήρων οι οποίοι θα εγκατασταθούν σε θέσεις αποτροπής στάθμευσης (ράμπες και διαβάσεις, στάθμευση ΑΜΕΑ). το έργο είναι σε εξέλιξη Πηγή χρηματοδότησης : ΕΣΠΑ 2021-2027
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	οργάνωση της στάθμευσης αξιοποίηση νέων τεχνολογιών ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Ανάπτυξη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking) Έξυπνες Εφαρμογές και πληροφόρηση
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου

ΤΙΤΛΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΡΑΣΗ	Η περιοχή μελέτης για το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Κοζάνης, τοποθετείται στο ιστορικό, διοικητικό και οικονομικό κέντρο της πόλης της Κοζάνης και αναπτύσσεται ανατολικά και νότια από την κεντρική πλατεία από την κεντρική πλατεία της πόλης (Πλατεία Νίκης). Εσωκλείεται από τις οδούς Εθελοντών, Μακεδονομάχων, Βενιζέλου, Τσιμινάκη, Χαλκιά, Τριανταφυλλίδη, Ναούσης και περιλαμβάνει μια έκταση περίπου 42.0000 m2. Οι παρεμβάσεις είναι οι εξής : 1. Ανακατασκευή ράμπων πρόσβασης ΑμεΑ ώστε να είναι συμβατές με τις οριζόμενες προδιαγραφές των ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΦΕΚ 2621Β'/31-12-2009) και Του «Σχεδιάζοντας για όλους» Πολιτικές και Πρότυπα του ΥΠΕΚΑ 2. Αποξήλωση των υφιστάμενων πλακών πεζοδρομίου και κατασκευή οδηγού τυφλών στην περιοχή παρέμβασης με γνώμονα την πλήρη προσβασιμότητα ατόμων ΑμεΑ τουλάχιστον σε μια πλευρά του πεζοδρομίου. Επίστρωση των πεζοδρομίων με πλάκες γρανίτη (μπέζ και γκρι) με στόχο την οπτική ενοποίηση της κεντρικής πλατείας με το εμπορικό κέντρο της πόλης 3. Ασφαλτόστρωση οδών και οριζόντια σήμανση τους (διαβάσεις) το έργο είναι σε εξέλιξη Πηγή χρηματοδότησης : ΕΣΠΑ 2021-2027 - ΤΟΠΙΚΟΣ ΠΟΡΟΣ
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο) εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Δημιουργία πράσινων διαδρομών Βελτίωση οδικών υποδομών
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Ε.Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΛΑΡΙΣΗΣ & ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΡΑΣΗ	1.Ανακατασκευή κρασπεδορείθρων, νησίδων και πεζοδρομίων επί των οδών Λαρίσης & Καραμανλή 2.Ασφαλτόστρωση οδού Λαρίσης 3.Τοποθέτηση μεταλλικών κιγκιδωμάτων σε τμήματα των οδών 4.Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης 5.Αξονική διαγράμμιση 6.Διαγράμμιση διαβάσεων 7.Φυτεύσεις επί των πεζοδρομίων και των νησίδων 8.Εργασίες υποδομής Η/Μ εγκαταστάσεων το έργο είναι σε εξέλιξη Πηγή χρηματοδότησης : ΕΛΛΑΔΑ 2.0
ΠΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο) βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Βελτίωση οδικών υποδομών
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Βελτίωση δημόσιας υγείας

4. Δυσκολίες, εμπόδια και προκλήσεις

- Χρηματοδότηση: Η εξασφάλιση πόρων για όλες τις επιμέρους δράσεις (υποδομές, έξυπνες τεχνολογίες) αποτελεί κρίσιμο θέμα.
- Συντονισμός φορέων: Ο Δήμος, τεχνικές υπηρεσίες, δημοτικές επιχειρήσεις, φορείς συγκοινωνιών πρέπει να συνεργάζονται αποδοτικά.
- Χρονοκαθυστερήσεις λόγω διαδικασιών έγκρισης, διαβουλεύσεων, αρχαιολογικών ή περιβαλλοντικών ελέγχων.
- Ανάγκη συνεχούς παρακολούθησης και μετρήσεων (κυκλοφοριακές ροές, χρήση ποδηλάτου / πεζοδρόμια, επίπεδο ρύπων) ώστε να υπάρχει αντικειμενική αποτίμηση. Υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην συλλογή των απαιτούμενων στοιχείων κυρίως για την παρακολούθηση των δεικτών προόδου.
- Αντίσταση από το κοινό ή από χρήστες (π.χ. αυτοκίνητο) για αλλαγές στην καθημερινή μετακίνηση.

5. Δείκτες παρακολούθησης / μετρήσιμο αποτέλεσμα

Οι δείκτες παρακολούθησης όπως ορίζονται στη αναφορά κύκλο του ΣΒΑΚ Κοζάνης είναι οι ακόλουθοι:

				ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
A/A	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2020)	ΣΕΤΙΑ	ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΣΕΤΙΑΣ
1	Αξιοπιστία δρομολογίων δημοτικής συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) δρομολογίων λεωφορείων που φτάνουν στις στάσεις εντός των δεδομένων χρόνων άφιξης σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων	Οχήματα μεγάλα - εισιτήριο ακριβό	> 60% επιτυχημένα δρομολόγια δημοτικής συγκοινωνίας (για όλα τα μέσα)	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
2	Ποσοστό (%) περιοχών ήπιας κυκλοφορίας	Έκταση των περιοχών ήπιας κυκλοφορίας προς τη συνολική έκταση του Δήμου	112 στρ. (2,73%)	Τουλάχιστον το 25% της συνολικής έκτασης του Δήμου να αποτελεί περιοχή ήπιας κυκλοφορίας	5 στρέμματα (2,85%)	11,5%
3	Ποσοστό (%) ποδηλατόδρομων στο σύνολο του οδικού δικτύου	Μήκος (km) δικτύου ποδηλατόδρομου προς το σύνολο του οδικού δικτύου της Κοζάνης	0μ	Τουλάχιστον το 25% του συνολικού οδικού δικτύου να διαθέτει ποδηλατόδρομο ή ειδική υποδομή για την ασφαλή κίνηση του ποδηλάτου	0μ	×
4	Μερίδιο- πεζοδρόμων	Έκταση πεζοδρόμων	23 Km	αύξηση κατά 30% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών	70μ	<1%
5	Βαδισιμότητα	Μεταβολή του επιπέδου βαδισιμότητας εκφρασμένο σε ποσοτικό δείκτη (walkability index) ανά γειτονιά του Δήμου	μέτριο προς χαμηλό	Αύξηση του δείκτη βαδισιμότητας κατά 5%	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
6	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tnCO ₂) στο Δήμο που παράγονται από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία	70.377,30tn CO ₂ (από ΣΔΑΕ Δήμου Κοζάνης)	Μείωση κατά 20% των συνολικών επιβατοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	

				ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
A/A	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2020)	ΣΕΤΙΑ	ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΣΕΤΙΑΣ
				ατμόσφαιρα		
7	Επίπεδα θορύβου κυκλοφορίας	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (< 50 dB) θορύβου	δεν υπάρχει καταγραφή	Υπαρξη τουλάχιστον 3 νέων "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
8	Μήκος δικτύου πράσινων διαδρομών	Μήκος (σε km) πράσινων διαδρομών που συνδέουν τους χώρους πρασίνου της περιοχής.	Στην Κοζάνη δεν υπάρχουν σήμερα πράσινες διαδρομές. Οι πεζόδρομοι καταλαμβάνουν το 16% του οδικού δικτύου, στην περιοχή παρέμβ.	Αύξηση κατά 2,5 Km του μήκους των Π.Δ	215 μ	<1%
9	Συμμετοχή των κατοίκων/επισκεπτών στον σχεδιασμό	Ποσοστό συμμετοχής των κατοίκων/επισκεπτών στις διαδικασίες σχετικά με την κινητικότητα	870 συμμετέχοντες στην διαβούλευση ΣΒΑΚ	Αύξηση κατά 50% των συμμετεχόντων στις διαδικασίες σχετικά με την κινητικότητα	52 συμμετέχοντες για την διαβούλευση της κυκλοφοριακής μελέτης, 35 συμμετέχοντες στο πρόγραμμα just streets 340 ερωτηματολόγια σε σχολεία	98%

				ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
A/A	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2020)	ΣΕΤΙΑ	ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΣΕΤΙΑΣ
10	Αντιληπτή ασφάλεια	Ποσοστό (%) ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς που αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	δεν υπάρχει καταγραφή	> 50% των ερωτώμενων (για όλα τα μέσα)	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
11	Ικανοποίηση επιχειρήσεων	Ποσοστό (%) τοπικών επιχειρηματιών που είναι ικανοποιημένοι από το νέο μεταφορικό σύστημα της πόλης	δεν υπάρχει καταγραφή	> 50% των τοπικών επιχειρηματιών	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
12	Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον και με Ι.Χ	Ποσοστό (%) ταξιδιών με Ι.Χ. και με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον π.χ. περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία	Στο πρώτο παραδοτέο του ΣΒΑΚ αναφέρεται η κατανομή στα μέσα για το σύνολο των κόμβων που μετρήθηκαν	< 65% των μετακινήσεων εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο > 10 % των μετακινήσεων εντός Δήμου με περπάτημα ή ποδήλατο	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
13	Οχήματα της δημοτικής συγκοινωνίας και Ι.Χ που κάνουν χρήση εναλλακτικών μορφών καυσίμων	Μερίδιο (%) του δημοτικού στόλου και των Ι.Χ. που χρησιμοποιεί εναλλακτικές μορφές καυσίμων	δημοτικά οχήματα 0% ΙΧ δεν υπάρχουν μετρήσεις	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το 40% του δημοτικού στόλου και από το 30% της ιδιωτικής μετακίνησης	3 επιβατικά ηλεκτρικά στα 178 του συνολικού δημοτικού στόλου. Για τα Ι.Χ δεν είναι εφικτή η μέτρηση.	4,2% για το δημοτικό στόλο
14	Ποσοστό μετακινήσεων με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία	Στο πρώτο παραδοτέο του ΣΒΑΚ αναφέρεται η κατανομή στα μέσα για το σύνολο των κόμβων που μετρήθηκαν	> 10 % των μετακινήσεων εντός Δήμου με περπάτημα ή ποδήλατο	δεν είναι εφικτή η μέτρηση του δείκτη	
15	Αύξηση (%) προσπελάσιμων διαδρομών από ΑμεΑ και άλλους ευάλωτους χρήστες (διαδρομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)	Μεταβολή μήκους από τη δημιουργία νέων (μόνο) προσπελάσιμων διαδρομών από ΑμεΑ και άλλους χρήστες	0	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα στο 40% των οδών του Δήμου	2,42KM οδικού δικτύου	13%

				ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
A/A	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2020)	ΣΕΤΙΑ	ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΣΕΤΙΑΣ
16	Μερίδιο κοινόχρηστων/ Καινοτόμων μέσων μετακίνησης στο Δήμο	Αριθμός των κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (docklessbicyclass haringsystem, escooters)	0	Τουλάχιστον 100 κοινόχρηστα μέσα στο Δήμο	45 Κοινόχρηστα ποδήλατα	45%
17	Ενίσχυση συστήματος έξυπνων μετακινήσεων στο Δήμο	Αύξηση στάσεων με σύστημα τηλεματικής, σηματοδοτών με σύστημα ITS και σημείων στάθμευσης με έξυπνη διαχείριση	0	Αύξηση σημείων με έξυπνη σηματοδότηση κατά 15 και σημείων στάθμευσης με έξυπνη διαχείριση 10	16 Συσκευές αφής πεζών ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε φωτεινούς σηματοδότες με επενεργούμενες ή σταθερές φάσεις πεζών και για χρήση από άτομα με προβλήματα όρασης	100% & 0%
18	Περιοχή εξυπηρέτησης από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας	Ποσοστό (%) του Δήμου που εξυπηρετείται από το έξυπνο σύστημα τροφοδοσίας	0	Εξασφάλιση ωριμότητας εγκατάστασης- πilotική λειτουργία	0	×
19	Κόστος επενδύσεων για νέες/βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς	Κόστος (σε €) επενδύσεων ανά μέσο μεταφοράς		Σχετίζεται με τις μελλοντικές οικονομικές δυνατότητες του Δήμου	προμήθεια minibus χαμηλών εκπομπών CO ₂	269.948,00 €
					Προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μίσθωσης ηλεκτρικών ποδηλάτων για τον Δήμο Κοζάνης	372.000,00 €
20	Επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών, συμπερ. Προγραμμάτων ενοικίασης ποδηλάτων, επιδοτήσεων για προγράμματα κλπ.	Ύψος (σε €) των επιχορηγήσεων για έργα/προγράμματα βιώσιμης κινητικότητας	-	Σχετίζεται με την ύπαρξη ευρωπαϊκών και εθνικών προγραμμάτων και με το επίπεδο μελλοντικής απορροφητικότητας	4.473.476,85 €	✓

				ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΗΣ (2020)	ΣΕΤΙΑ	ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΣΕΤΙΑΣ
21	Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Κόστος (σε €) διαδικασιών προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας	-	τουλάχιστον 1 εκδήλωση	2 καμπάνιες εβδομάδας κινητικότητας 2023,2025 και πλήθος δράσεων από δημοτική αστυνομία και τροχαία	100%

6. Σχέδιο δράσης για τα επόμενα δύο έτη

Για την επόμενη φάση σε στάδιο μελετών, δημοπράτησης και προγραμματισμού είναι οι ακόλουθες δράσεις:

ΤΙΤΛΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ (ΠΛ. ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ)	ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΔΥΟ ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΌΜΒΟΙ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ ΚΑΙ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΜΕ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ ΚΑΙ ΔΑΒΑΚΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΑΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΟΥΣΩΝ	ΜΕΛΕΤΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΟΤ 406Β ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΣΕ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΟΔΟΣ ΟΛΥΜΠΟΥ, ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ, ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΟΛΔΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ (ΑΛΩΝΙΑ) ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ Ο.Τ. 1059 (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ) & ΑΝΑΠΛΑΣΗ Ο.Τ. 1060 (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΛΟΓΙΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟ Ο.Τ. 597 ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ	ΜΕΛΕΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΚΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΜΕ 3ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ (1400m2)	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ
ΚΟΜΒΟΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ ΚΑΙ ΒΟΓΑΤΣΙΚΟΥ(1950m2)	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ JUST STREETS - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ 5 ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ	ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ. Υποέργο 6: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ”	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ. Υποέργο 8: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΞΥΠΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΞΥΠΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

7. Εκτίμηση συνολικής επίδρασης / οφέλη

Τα οφέλη που μπορούν να επιτευχθούν περιλαμβάνουν:

- Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και καλύτερη ροή
- Μείωση εκπομπών ρύπων και βελτίωση ποιότητας ατμόσφαιρας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Ενίσχυση της προσβασιμότητας για ΑμεΑ, ηλικιωμένους, ευάλωτες ομάδες
- Ενίσχυση της ποιότητας ζωής και αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
- Οικονομικά οφέλη (μείωση κατανάλωσης καυσίμων, θελκτικότητα πόλης)

8. Συμπεράσματα & Συστάσεις

- Η έγκριση του ΣΒΑΚ είναι σημαντικό πρώτο βήμα, αλλά η μετάβαση από το στάδιο του σχεδίου στην υλοποίηση απαιτεί συντονισμό, πόρους και συστηματική παρακολούθηση.
- Είναι απαραίτητη η σταδιακή υλοποίηση με έμφαση στα πιο κρίσιμα σημεία, ώστε να υπάρξει ορατό αποτέλεσμα που θα ενισχύσει την αποδοχή από τους πολίτες.
- Η χρήση δεδομένων (μέτρηση κυκλοφοριακών ροών, ατμοσφαιρικών ρύπων, ποδηλατικών / πεζών διαδρομών) είναι κρίσιμη για τεκμηρίωση και λογοδοσία.
- Η συστηματική επικοινωνία με τους πολίτες, η διαφάνεια και η συμμετοχή τους θα ενισχύσουν την υποστήριξη και την επιτυχία του ΣΒΑΚ.

ΚΟΖΑΝΗ 04/11/2025
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΤΑΝΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕ ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΒΟΜΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ