

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της **10/13-04-2016** τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης

Απόφαση αριθμ **141/2016**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

«Έγκριση νέου Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Κοζάνης».

Στην Κοζάνη σήμερα, 13 Απριλίου 2016, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 19:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης, στο Κοβεντάρειο κτήριο, οδός Χαρισίου Μούκα & Κοβεντάρων, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κοζάνης, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, κ. Αντώνη Κύρινα, με αριθμό πρωτ. 14917/08-04-2016, που δόθηκε στον καθένα Σύμβουλο χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί από τα σαράντα (40) μέλη παραβρέθηκαν τα τριάντα τέσσερα (34) ήτοι:

Α. Δημοτικοί Σύμβουλοι

A/A	Παρόντες	A/A	Παρόντες
1.	Κύρινας Αντώνιος	22.	Ζήγγρα Αγγελική
2.	Ιωαννίδης Ιωάννης	23.	Δημόπουλος Παναγιώτης
3.	Ιωαννίδης Παρασκευάς	24.	Καραπάτσιος Ευάγγελος
4.	Βαλαής Γεώργιος	25.	Κυτίδης Κωνσταντίνος
5.	Τσικριτζή – Φτάκα Φανή	26.	Κυριακίδης Κωνσταντίνος
6.	Ζαγάρας Ευθύμιος	27.	Κουίμτζιδου Ελπίδα
7.	Δεσποτίδης Κωνσταντίνος	28.	Σιδηράς Αναστάσιος
8.	Λαβανσιώτης Γεώργιος	29.	Τουμπουλίδου Παρθένα
9.	Δημητριάδης Αχιλλέας	30.	Δεληγιάννης Ιωάννης
10.	Γρηγοριάδης Ιωάννης	31.	Χατζαβερίδης Γεώργιος
11.	Κουτσοσίμος Εμμανουήλ	32.	Κανάβας Βασίλειος
12.	Δινοπούλου Βαΐα	33.	Χαριτίδης Χαρίλαος
13.	Πουτακίδης Αριστοτέλης	34.	Γκουτζηκώστας Γεώργιος
14.	Λιάκος Ευθύμιος		
15.	Σιαμπανόπουλος Γεώργιος	A/A	ΑΠΟΝΤΕΣ
16.	Βακουφτσή Ραφαέλα Βασιλική	1.	Σιώμος Νικόλαος
17.	Τασοπούλου Ελένη	2.	Γκούμας Βασίλειος
18.	Φούκας Χαρίσιος	3.	Μαλούτας Λάζαρος
19.	Βακουφτσή Κωνσταντίνος	4.	Δουγαλής Γεώργιος
20.	Πεκρίδης Γεώργιος	5.	Τσιρέκας Αστέριος
21.	Αθανασιάδου Χρυσούλα	6.	Κύργιας Κωνσταντίνος
Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Κουίμτζιδου Ελπίδα, Κυτίδης Κων/νος και Δεληγιάννης			

<i>A/A</i>	<i>Παρόντες</i>	<i>A/A</i>	<i>Παρόντες</i>
Ιωάννης, αποχώρησαν από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση του 10 ^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.			

Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων**Παρόντες:** Μπουρνιώτης Ηλίας**Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων****Παρόντες:** 1)Κορκοτίδης Κ., Τ.Κ. Κλείτου 2)Μαγγιρίδης Μ., Τ.Κ. Κοίλων, 3)Χριστοφορίδης Ι., Τ.Κ. Λευκόβρυσης, 4)Καμπουρίδης Ν., Τ.Κ. Πρωτοχωρίου.**Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων****Παρόντες:** 1) Ζυμάρας Κ, Τ.Κ. Κάτω Κώμης.

Άρχισε η συνεδρίαση υπό την Προεδρία του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Αντώνη Κύρινα.

Ο Δήμαρχος Κοζάνης κ. Ελευθέριος Ιωαννίδης προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο τακτικός υπάλληλος του Δήμου Κοζάνης Μανδραβέλης Θεόδωρος, κλάδου ΔΕ1, για την τήρηση των Πρακτικών.

Ο Πρόεδρος για το 2ο θέμα έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Δεσποτίδη Κωνσταντίνο ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθμ. 27/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία έχει ως εξής:

Στο άρθρο 73 παρ. 1 εδαφ. Β περιπ ii του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ. 87/ τ. Α' /07.06.2010) αναφέρεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.Π.Ο.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών.

Η Επιτροπή Ονομασίας Οδών - Πλατειών - Κυκλοφοριακού - Πεζοδρομίων και Περιπτέρων του Δήμου Κοζάνης στο από 10.11.2015 υπηρεσιακό της σημείωμα με θέμα "Έγκριση 2^{ου} Πρακτικού" αναφέρει τα παρακάτω:

«...Στην Κοζάνη σήμερα την 08-03-2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00, στο γραφείο Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών, πλατεία 28^{ης} Οκτωβρίου, συνήλθε η επιτροπή προκειμένου να συζητήσει και να εισηγηθεί προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τα εξής θέματα:

1° ΘΕΜΑ

Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Αγ. Γεωργίου από τη δεξιά πλευρά από την οδό Ακράγαντα έως την οδό Τάραντος.

Πρόταση Υπηρεσίας:

Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Αγ. Γεωργίου από τη δεξιά πλευρά από την οδό Ακράγαντα έως την οδό Τάραντος.

Εισήγηση Επιτροπής:

Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Αγ. Γεωργίου από τη δεξιά πλευρά από την οδό Ακράγαντα έως την οδό Τάραντος.

2° ΘΕΜΑ**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ****Γενικός ορισμός**

Ως **κοινόχρηστοι** ορίζονται οι χώροι, εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης και εντός των οικισμών, είτε αυτοί διαθέτουν είτε όχι εγκεκριμένο σχέδιο, στους οποίους έχουν το δικαίωμα χρήσης των όλοι ανεξαιρέτως οι πολίτες. Στους χώρους αυτούς περιλαμβάνονται: **ΟΔΟΙ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΠΛΑΤΕΙΕΣ - ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ**

Οι κανόνες λειτουργίας και διαχείρισης των κοινόχρηστων χώρων καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και εξειδικεύονται ως εξής:

Άρθρο Α. Αντικείμενο του κανονισμού

Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο:

1. Την θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εύρυθμη λειτουργία και χρήση των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης (πλατειών, πεζοδρομίων, πεζόδρομων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων).
2. Την ασφάλεια, προστασία και άνεση της κίνησης των πεζών, χωρίς εμπόδια σε όλη την επιφάνειά των κοινοχρήστων χώρων καθώς και τη χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.
3. Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων.
4. Την ελεύθερη, άμεση και συνεχή διάθεση και απόλαυση των κοινοχρήστων χώρων από το κοινό.
5. Την ενδυνάμωση της εμπορικής κίνησης με την οργανωμένη παρουσίαση των κοινόχρηστων χώρων.

Ο παρών κανονισμός αφορά την χρήση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης αποτελούμενο από τους πρώην Καποδιστριακούς Δήμους Ελίμειας, Αιανής, Δημητρίου Υψηλάντη, Ελλησπόντου και τις δημοτικές και τοπικές κοινότητες αυτών.

Άρθρο Β- Νομικό πλαίσιο

Ο παρών Κανονισμός αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου και εκδίδεται βάσει των σχετικών διατάξεων :

- Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α'87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής

- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α /8-6-2006) Δ.Κ.Κ. και ειδικότερα των αρ. 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» και αρ. 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις».
- Του Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές μέχρι σήμερα ισχύουν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ. 3046/304/30-1/3-2-1989 ΦΕΚ 59Δ)
- Του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους».
- Της υπ. αριθ. 52716/2001,(Φ.Ε.Κ. Β'1663/13-12-2001), Απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια» και ειδικότερα την παρ.2.
- Των ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών (αρ. αποφ. 52907/09 ΦΕΚ 2621Β/31-12-09)
- Του Ν. 2696/1999, (Φ.Ε.Κ. Α'57/23-03-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» .
- Του Ν. 3542/2007, (Φ.Ε.Κ. Α'50/02-03-2007), «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999».
- Του Ν. 1337/1983, (Φ.Ε.Κ. Α' 33/14-03-1983), «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το αρ. 17 παρ. 4 «νέα αυθαίρετα».
- Του Ν. 1828/1989, (Φ.Ε.Κ. Α'2/03-01-1989), «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 25 «τακτικά έσοδα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α') «Περί υπαίθριας διαφήμισης, συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/03.02.2006 τεύχος Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 29 περί δικαιώματα διέλευσης.
- Της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. Β' 621/31-12-2009) απόφασης της Υπουργικής Απόφασης.
- Του Αστικού Κώδικα
- Α.Δ.Σ. 308/2007 Δήμου Κοζάνης «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας Δημοτικού Κήπου»
- Α.Δ.Σ. 73/2009 Δήμου Κοζάνης «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας και διαχείρισης του δημόσιου χώρου»
- ΑΔΣ 592/2009 Δήμου Κοζάνης «Έγκριση κανονισμού καθαριότητας»
- ΑΔΣ 509/2014 Δήμου Κοζάνης «Επιβολή τέλους χρήσης πεζοδρομίων πλατειών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων και υπέδαφους αυτών για το έτος 2015»

Άρθρο Γ - Ορισμοί

«Πράγματα κοινής χρήσης - κοινόχρηστος χώρος» :

- κατά τις διατάξεις του αρ. 967 του Αστικού Κώδικα πράγματα κοινής χρήσης είναι ιδίως τα νερά με ελεύθερη και αέναη ροή, οι δρόμοι, οι πλατείες, οι γιαλοί, τα λιμάνια και οι όρμοι, οι όχθες πλεύσιμων ποταμών, οι μεγάλες λίμνες και οι όχθες τους.

- κατά τις διατάξεις της παρ. 39 του αρ. 2 του Ν. 4067/2012 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προορισμένοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.

- ως τμήματα των δρόμων και ως κοινόχρηστα λογίζονται και τα πεζοδρόμια, όπως προκύπτει από το άρθρο 2 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012).

- κατά τις διατάξεις του αρ. 3 του Ν. 1080/80 ως κοινόχρηστος χώρος νοείται και το δάπεδο των χώρων μεταξύ της θέσης των προσόψεων των ισογείων των οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών, τα οποία αποτελούν προεκτάσεις πεζοδρομίων και διατίθενται προς κοινή χρήση.

- 1) «Τέλος», είναι η χρηματική παροχή που καταβάλλεται από τους υπόχρεους έναντι ειδικού ανταλλάγματος (αντιπαροχής), το οποίο συνίσταται στη χρησιμοποίηση ορισμένου δημοτικού έργου ή υπηρεσίας. Το Τέλος Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων, ρυθμίζεται από το άρθρο 13 του Β.Δ. της 24-9/20-10-1958, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 1080/1980, και όπως αυτό μέχρι σήμερα ισχύει και δεν έχει τροποποιηθεί, στο οποίο αναφέρεται ότι επιτρέπεται η υπέρ δήμου επιβολή τέλους σε βάρος των χρησιμοποιούντων διαρκώς ή πρόσκαιρα πεζοδρόμια, οδούς, πλατείες και γενικά κοινοχρήστους χώρους και το υπέδαφος αυτών. Το ανωτέρω τέλος ανήκει στην κατηγορία των τακτικών - ιδίων εσόδων.
- 2) Οι άδειες χρήσης κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομικές διοικητικές πράξεις της Διοίκησης του Δήμου, με τις οποίες δίνεται η δυνατότητα να χρησιμοποιήσει κάποιος κοινόχρηστο χώρο, εφόσον όμως έχουν εκπληρωθεί όλες οι προϋποθέσεις και οι οποίες υπόκεινται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου και του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/80, όπως αυτό ισχύει. Ειδικότερα, η χορήγηση άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου σε εμπορικά καταστήματα και ιδίως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, προϋποθέτει την νόμιμη λειτουργία αυτών.
- 3) Ανάκληση άδειας είναι η διοικητική πράξη με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης, είτε αναδρομικά, είτε για το μέλλον. Αποσκοπεί όχι στην ποινική τιμωρία αδικήματος αλλά στην συμμόρφωση του υπόχρεου προς τις ρυθμίσεις του νόμου και του παρόντος κανονισμού.
- 4) Αυθαίρετη χρήση, θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια του Δήμου. Αυθαίρετη θεωρείται επίσης η χρήση του κοινόχρηστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος της χρήσης και τη θέση ή έκταση του παραχωρημένου χώρου, είτε τη διάρκεια της άδειας.
- 5) Καταστήματα ή επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος, είναι τα καταστήματα στα οποία γίνεται παρασκευή ή / και διάθεση σε πελάτες (καθισμένους, όρθιους, περαστικούς) φαγητών ή γλυκισμάτων ή οποιουδήποτε άλλου παρασκευάσματος τροφίμων ή ποτών ή αποθήκευση ή συντήρηση ή εμπορία κάθε είδους τροφίμων ή ποτών, καθώς και τα καταστήματα προσφοράς υπηρεσιών εξαιτίας των οποίων μπορεί να προκληθεί βλάβη στη δημόσια υγεία, όπως αναλυτικά αναφέρονται στις ισχύουσες κάθε φορά Υγειονομικές Διατάξεις.

- 6) Δρόμος είναι η κοινόχρηστη έκταση, που εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- 7) Πεζοδρόμιο θεωρείται το υπερυψωμένο, ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο, τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.
- 8) Πεζόδρομος νοείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς, καθώς και για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για τα οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (σε συγκεκριμένες ώρες) ή τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
- 9) Εμπόδια θεωρούνται γενικότερα ο αστικός, οδικός και εμπορικός/επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δένδρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κτλ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, υπαίθριοι κατανεμητές τηλεφωνικών δικτύων ή συναφείς εγκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας, κρουνοί, διαφημιστικές πινακίδες ή εγκαταστάσεις για την τοποθέτηση διαφημιστικών αφισών, στάσεις λεωφορείων, κουβούκλια κτλ.
- 10) Επαγγελματικός /Εμπορικός εξοπλισμός θεωρούνται τα κάθε μορφής λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, σκίαστρα, προθήκες, πάγκος εμπορεύματα και μηχανήματα) που εξυπηρετούν την πελατεία και την λειτουργία των καταστημάτων,
- 11) Αστικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου, όπως κάδοι απορριμμάτων, κολωνάκια, ζώνες πράσινου, υδάτινα στοιχεία (πχ. σιντριβάνια), κιγκλιδώματα, παγκάκια, πεζούλια, φωτιστικά.
- 12) Οδικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών και της κυκλοφορίας, όπως φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κ.τ.λ..
- 13) Κατάστημα είναι ο αυτοτελής χώρος όπου λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική, ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και, εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο χώρο.
- 14) κατοικία είναι ο αυτοτελής χώρος όπου κατοικούν άτομα.
- 15) Ποδηλατόδρομος είναι η οδός, ή τμήμα της οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.
- 16) Όχημα είναι το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων, ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων.
- 17) Στάθμευση είναι η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, ήτοι: α) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο β) της συμμόρφωσής του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.
- 18) Στάση είναι η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.

Άρθρο Δ - Δικαίωμα χρήσης των κοινοχρήστων χώρων

Από τις διατάξεις των άρθρων 967 - 968 του Αστικού Κώδικα προκύπτει ότι οι Δήμοι και οι Κοινότητες που έχουν κυριότητα στα κοινόχρηστα πράγματα όπως δρόμοι, πλατείες κλπ. έχουν και νομή και κατοχή σε αυτά.

Οι ιδιώτες έχουν μόνον δικαίωμα χρήσης στα κοινόχρηστα πράγματα, που απορρέει από το δικαίωμά της προσωπικότητάς τους, το οποίο εξασφαλίζεται με την προστασία του άρθρου 57 Αστικού Κώδικα. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατάληψη και χρήση κοινοχρήστων

χώρων από κανένα (οργανισμό, σύλλογο, ιδιώτη κλπ.) για οποιαδήποτε χρήση χωρίς προηγούμενη άδεια από τον Δήμο.

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι:

α) Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την χορήγηση της άδειας κατάληψης Κοινόχρηστου Χώρου.

β) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή μη, της Άδειας Κατάληψης Κοινοχρήστου Χώρου.

γ) Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση, ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

δ) Η Επιτροπή Ελέγχου, όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 81 του Ν.4172/2013

ε) Η δημοτική αστυνομία

Άρθρο Ε - Γενικές Αρχές

1. Σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (Δ. Κ. Κ.) απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιασδήποτε μορφής άδειας είναι η μη ύπαρξη εις βάρος του ενδιαφερόμενου, βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς αυτούς, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

2. Δεν επιτρέπεται σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και γενικά σε κοινόχρηστους χώρους η επέκταση των εργασιών των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής.

3. Οι χρήστες των παραχωρημένων χώρων οφείλουν να φροντίζουν με δικά τους μέσα για την καθαριότητα, τη συντήρηση και γενικά την καλή κατάστασή τους.

4. Να μην εμποδίζεται σε καμιά περίπτωση η ανάδειξη και η προβολή των μνημείων της Δημοτικής ή της Τοπικής Κοινότητας.

5. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο {(μαρκίζες, επιγραφές, σημάσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.) (αρ. 2 της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ Β' 2621/31-12-2009) Απόφασης ΥΠ.ΠΕ.ΚΑ. για Α.Μ.Ε.Α.)}.

6. Η παροχέτευση των όμβριων υδάτων από τις ταράτσες και τα μπαλκόνια των οικοδομών θα γίνεται μέσω υδρορροών και η έξοδος τους θα καταλήγει στο κράσπεδο του δρόμου και όχι πάνω στο πεζοδρόμιο.

7. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επέμβαση στα δέντρα που υπάρχουν στους κοινόχρηστους χώρους (κλάδεμα, κόψιμο κ.λπ.).

8. Όλοι οι καταστηματαρχές οφείλουν:

α) να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να προκαλέσει οποιασδήποτε μορφής και έκτασης υποβάθμιση του περιβάλλοντος και της αισθητικής που αρμόζει στην ιστορία και τον πολιτισμό του δήμου, στο ήθος των κατοίκων και στους κανόνες των χρηστών και συναλλακτικών ηθών, καθώς και στους κανόνες της καλής εν γένει συμπεριφοράς,

β) να συμμορφώνονται γενικά με τις διατάξεις των νόμων, Π.Δ., εγκυκλίων και οδηγιών όπως ισχύουν κάθε φορά, καθώς και με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

9. Δεν επιτρέπεται στον παραχωρημένο κοινόχρηστο χώρο καμία μόνιμη κατασκευή ή επέμβαση.

10. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ζαρντινιέρων και ειδικών διαχωριστικών πλαισίων από τους καταστηματαρχες, έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία περιχαρακωμένων περιοχών μετατρέποντας τον κοινόχρηστο χώρο σε ιδιωτικό.

11. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων μπροστά από είσοδο κατοικίας ή πολυκατοικίας.

12. Στους παραχωρούμενους χώρους απαγορεύεται οποιαδήποτε μόνιμη κατασκευή (όπως υποστυλώματα, δάπεδα, ξύλινες πέργκολες, φωτιστικοί στύλου κ.λπ., καθώς και η τοποθέτηση υπαίθριων μπαρ, ντουλαπιών, κλιματιστικών, ηλεκτρονικών παιχνιδιών, αυτόματων πωλητών κ.λπ.), ή παρέμβαση /επέμβαση στην υποδομή τους, καθώς και η τοποθέτηση πακτωμένων στο έδαφος τραπέζιων, πάγκων σερβιρίσματος, καθισμάτων και άλλων αντικειμένων.

13. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων, ή άλλων αντικειμένων (τελάρια, κιβώτια, φιάλες υγραερίου, σιδηροκατασκευές κλπ) έξω από οποιοδήποτε κατάστημα.

14. Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων εξοπλισμού.

15. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση και η χρήση μεγαφωνικών εγκαταστάσεων, ούτε διαφημιστικών στοιχείων οιασδήποτε μορφής και είδους σε κοινόχρηστους χώρους. Οι ηχητικές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι τοποθετημένες εντός του καταστήματος (Υγειονομική Διάταξη ΥΓ. Α5/3010/85).

16. Οι καταστηματαρχες φέρουν οι ίδιοι την αποκλειστική ευθύνη για την αυθαίρετη κατάληψη χώρου από πελάτες των καταστημάτων τους, δηλαδή πέραν εκείνου για τον οποίο έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης με σχετική άδεια του Δήμου ως και για διαφορετική χρήση αυτών.

17. Απαγορεύεται η καταστροφή, φθορά, κλάδεμα ή κοπή δένδρων, φυτών, λουλουδιών και γενικά πρασίνου που βρίσκεται σε πλατείες, νησίδες, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους

18. Καταστηματαρχες που χρησιμοποιούν τους κοινόχρηστους χώρους για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, οφείλουν να διατηρούν καθαρούς τους παραχωρούμενους χώρους και με δικό τους προσωπικό να προβαίνουν καθημερινά στον καθαρισμό τους. Επίσης οφείλουν να τοποθετούν επαρκή αριθμό δοχείων απορριμμάτων, για την απόρριψη σκουπιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης.

19. Σε κάθε περίπτωση η παραχώρηση άδειας χρήσης και ανάπτυξης επαγγελματικού εξοπλισμού τελεί υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν ανθυγιεινές εστίες ούτε κάθε είδους δυσμενείς παράγοντες και κίνδυνοι από ατυχήματα τόσο στον όσο και στον περιβάλλοντα χώρο.

20. Οι καταστηματαρχες έχουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με το καθοριζόμενο από την υπηρεσία του Δήμου ωράριο ανάπτυξης και απόσυρσης των τραπεζοκαθισμάτων ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια της καθαριότητας της πλύσης και της περισυλλογής των απορριμμάτων.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. Ο οδικός δακτύλιος της πόλης της Κοζάνης, όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, ορίζεται από τις οδούς:

Κόμβος Λάρισας - Κ. Καραμανλή - Φιλίππου - Β. Μικρού - Στρατηλατών - Αμυγδαλών - Μπιζανίου - Β. Ηπείρου - Βασιλικής - Αγίων Σαράντα - κόμβος Εκκλησάκι - Μοναστηρίου - Ξενία - Βόρρα - Αηλιόστρατας - Κορυτσάς - Ψαρρών - Αλκέτα - Δαβάκη - Ολυμπιάδος - Α. Παπανδρέου - Πλ. Συντάγματος - Κασομούλη - Γκέρτσου - κόμβος Κρόκου - Κόμβος Λάρισας.

-Παρατήρηση Τροχαίας να τοποθετηθούν σωστές σημάσεις για το δακτύλιο και τις απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων.

- Β.** Εντός των ορίων του οδικού δακτυλίου, σύμφωνα με το άρθρο 1, **απαγορεύεται** η κυκλοφορία στις εξής κατηγορίες οχημάτων:
1. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 7,5 τόν. και μήκος μέχρι 8,0 μ.
 2. Γεωργικά μηχανήματα - ελκυστήρες.
 3. Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων ανεφοδιασμού πρατηρίων.
 4. Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ιδιωτικών έργων - οικοδομικών εργασιών.
 5. Λεωφορεία μήκους άνω των 8,00μ.
- Γ.** Εξαιρούνται από τις παραπάνω ρυθμίσεις οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
1. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, αστυνομίας).
 2. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ αστικών γραμμών, που θα κινούνται στις διαδρομές που καθορίζονται από σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
 3. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών, Κοζάνη - Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, με αφετηρία - τέρμα τον χώρο του σταθμού τους (οδός Πτωχοκομείου), που θα κινούνται μέσω των οδών: Πτωχοκομείου - Σουμελά - Φιλίππου - Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου και αντίστροφα, με κατεύθυνση προς τον σταθμό του ΚΤΕΛ μέσω των οδών: Μοναστηρίου - Π. Μελά - Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - κόμβο Κρόκου-κόμβο Λάρισας - Πτωχοκομείου.
 4. Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού της ΔΕΗ, για την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, με προορισμό τους σταθμούς παραγωγής και τα ορυχεία, για επιβίβαση θα χρησιμοποιούν τις οδούς Γκέρτσου - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας - Καραμανλή - Φιλίππου - Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου για έξοδο προς Πτολεμαΐδα, ενώ για αποβίβαση θα χρησιμοποιούν αντίστροφα τις οδούς Μοναστηρίου - Π. Μελά - Ε. Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - Αριστοτέλους - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας - Κ. Καραμανλή και έξοδο προς Θεσσαλονίκη.
 5. Τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν επισκέπτες στην πόλη της Κοζάνης, όταν εισέρχονται από την βόρεια είσοδο της πόλης, θα κινούνται δια της οδού Δημοκρατίας προς την οδό Π. Χαρίση, ενώ όταν εισέρχονται από την νοτιοανατολική ή την νοτιοδυτική είσοδο, θα κινούνται δια των οδών Γκέρτσου ή Α. Παπανδρέου αντίστοιχα προς την οδό Μπουσίου. Τα τουριστικά λεωφορεία, μετά τις παραπάνω διαδρομές, θα μπορούν να σταθμεύουν για αποβίβαση - επιβίβαση των επισκεπτών, στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης επί της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου) και στην συνέχεια θα ακολουθούν τη διαδρομή εξόδου από την πόλη.
 6. Οχήματα του Δήμου και των Ο.Κ.Ω., για την εκτέλεση των εργασιών τους καθώς και οχήματα της παρ.Β 3,4 κατόπιν άδειας της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Α.** Απαγορεύεται η στάθμευση στο οδικό δίκτυο και τους κοινόχρηστους χώρους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, των οχημάτων-μηχανημάτων, αγροτικών μηχανημάτων και φορτηγών των κατηγοριών βάρους άνω των 3.5 τόνων.

- Β. Η στάθμευσή των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου, θα μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε ιδιωτικούς χώρους, εκτός ορίων του οδικού δακτυλίου της πόλης, που ορίζεται στο άρθρο 1.
- Γ. Απαγορεύεται η στάθμευση κάθε είδους οχήματος, στις οδούς που ορίζουν περιμετρικά τον οδικό δακτύλιο της πόλης, σύμφωνα με το άρθρο 1.
- Δ. Εξαιρέση της απαγόρευσης της προηγούμενης παραγράφου, ισχύει για την οδό Φιλίππου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, από την συμβολή της με την οδό Κ. Καραμανλή έως το ύψος της αρχής του αύλειου χώρου του σχολικού συγκροτήματος του 2ου-5ου Γυμνασίου, εκτός των οχημάτων της παραγράφου Β του άρθρου 1.
- Ε. Στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, η στάθμευση των οχημάτων ρυθμίζεται, σύμφωνα με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- ΣΤ. Για την μεταφορά επισκεπτών στο Λαογραφικό Μουσείο τα τουριστικά λεωφορεία, κινούμενα με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 1, παρ. Γ5 του παρόντος Κανονισμού, θα σταθμεύουν προσωρινά στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση.
- Ζ. Για την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών τουριστικών λεωφορείων τοπικών πρακτορείων, ορίζεται ο χώρος στο Νιάμερο. Ανάλογα με τον αριθμό των λεωφορείων και μετά από σχετικό αίτημα προς τη Δημοτική Αστυνομία δύναται η επιβίβαση - αποβίβαση να πραγματοποιείται και στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου). Απαγορεύεται η στάση τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλο σημείο του οδικού δικτύου, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.
- Η. Για την επιβίβαση-αποβίβαση επισκεπτών στη Δημοτική Χαρτοθήκη (αρχοντικό Λασσάνη), ορίζεται ως χώρος προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων η δεξιά πλευρά της οδού Ολύμπου, στην συμβολή της με την οδό Αρχελάου, μήκους 25,00μ. (25,0 μ Μιχαηλίδης)
- Θ. Χώρος στάθμευσης λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού της ΔΕΗ, απαγορεύεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ, ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ. Σ. σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, χώροι στάθμευσης (πιάτσες) ταξί και φορτοταξί, όπως παρακάτω:

Α. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των ταξί:

1. Ο άξονας των οδών Εθελοντών - Ιπποκράτους ως εξής:

Το τμήμα της οδού Εθελοντών, μεταξύ των οδών Σεφέρη και Ιπποκράτους (δεξιά): (4 θέσεις).

Το τμήμα της οδού Ιπποκράτους, μεταξύ των οδών Εθελοντών και Π. Μελά (δεξιά): (11 θέσεις).

2. Ο άξονας των οδών Λεχόβου - Δημοκρατίας ως εξής:

Το τελευταίο τμήμα της οδού Λεχόβου (πριν την συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας) (2 θέσεις). (τροχαία οι δύο θέσεις όχι.. παρών αστικά, όχι ΑΜΕΑ, Γκούντας όχι, Γκαντιά όχι, Καραπάτσιος παρών, Γκουτζηκώστας όχι)

Το τμήμα της οδού Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Λεχόβου και Β. Φόρη (9 θέσεις).

3. Το τμήμα της οδού Τράντα μεταξύ των οδών Μητρ. Κωνσταντίου και Θέμιδος (5 θέσεις).

4. Ο άξονας των οδών Πανόρμου - Γιάνναρη ως εξής:

Το τελευταίο τμήμα της οδού Πανόρμου, στη συμβολή της με την οδό Γιάνναρη (4 θέσεις).

Η οδός Γιάνναρη (στο ύψος του ΚΤΕΛ υπεραστικών) (6 θέσεις).

5. Η οδός Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), πριν την συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου (8 θέσεις).

6. Η οδός Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Γκέρτσου και Καμβουνίων (ρεύμα ανόδου) (7 θέσεις).

7. Η οδός Αιανής, στο ύψος του κτιρίου του ειδικού εργαστηρίου ΑΜΕΑ (4 θέσεις).

8. Η οδός Σιαλβέρα, στην συμβολή της με τον κόμβο Λαρίσης (5 θέσεις).

9. Η οδός Κ. Δαβάκη, στο ύψος της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (5 θέσεις) (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης από την οδό Ψαρρών έως την οδό Ολυμπιάδος)

10. Στη περιοχή του ΟΣΕ, στο τέλος της οδού Τριών Δέντρων δεξιά του οδοστρώματος.

Β. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των φορτοταξί:

Η αρχή της οδού Τριών Δένδρων (3 θέσεις).

ΑΡΘΡΟ 4 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ., σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, θέσεις στάθμευσης εξυπηρέτησης - αποκλειστικής χρήσης Α.Μ.Ε.Α., όπως παρακάτω:

1. Στην οδό Π. Χαρίση - Ντιούφα, (2 θέσεις).
2. Στην οδό Μ. Κυρατσού (Λαογραφικό μουσείο), (2 θέσεις)
3. Στην οδό Ιουστινιανού (κιν/φος Ολύμπιον), (2 θέσεις)
4. Στην οδό Φον Κοζάνη (πλατεία Κασομούλη), (2 θέσεις - παρκίδα)
5. ~~Στην οδό Τσόντζα, (2 θέσεις)~~ (θα καταργηθούν λόγω του ότι η οδός μετατρέπεται σε πεζόδρομο κυκλοφοριακά από την οδό Φαρμάκη)
6. Στην οδό Μπουσιού - Εστίας, (2 θέσεις)
7. Στην οδό Πλακοπίτη (Εργατικό κέντρο), (2 θέσεις)
8. Στην οδό Μακεδονομάχων (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (1 θέση)
9. Στην οδό Ερμού (ΙΚΑ), (2 θέσεις)
10. Στην οδό Κ. Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), (4 θέσεις)
11. Στην οδό Δημοκρατίας (Νομαρχία), (1 θέση)
12. Στην οδό Δημοκρατίας (Δικαστήρια), (1 θέση)
13. Στην οδό Αριστοφάνους (ΙΚΑ), (1 θέση)
14. Στην οδό Εθνομαρτύρων (ΙΚΑ), (1 θέση)
15. Στην οδό Μακρυγιάννη (ΟΑΕΔ), (1 θέση)
16. Στην οδό Αλκέτα (δημοτικός Κήπος), (2 θέσεις)
17. Στην οδό Αλκέτα (Δρίζειο, δημοτικό Ωδείο), (1 θέση)
18. Στην οδό Καμβουνίων (ΔΟΥ Κοζάνης), (1 θέση)
19. Στην οδό Τριών Ιεραρχών (Αίθουσα Τέχνης), (2 θέσεις)
20. Στην οδό Π. Μελά - Ιπποκράτους, (1 θέση - παρκίδα)
21. Στην οδό Ξ. Τριανταφυλλίδη, (1 θέση - παρκίδα)

22. Στην οδό Ε. Βενιζέλου, (1 θέση - παρκίδα)

23. Στην οδό Ψαρρών, (2 θέσεις)

24. Στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο.

25. Στην οδό Αγνώστου Στρατιώτη για τη βιβλιοθήκη.

(Αμειβ ζητούν δύο θέσεις στην Αγνώστου στρατιώτη και στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο)

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΗΕΣ)

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. στο ευρύτερο κέντρο της πόλης της Κοζάνης, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, με **Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΣΗΕΣ)**, όπως παρακάτω:

A. Πορτοκαλί Ζώνη (ζώνη περιορισμένου χρόνου)

1. Στην οδό Βουλγαροκτόνου - από Φον Κοζάνη έως Δημοκρατίας αριστερά), (10 θέσεις)
2. Στην οδό Πτολεμαίων - από Δημοκρατίας έως Φον Κοζάνη, (15 θέσεις)
3. Στην οδό Δημοκρατίας - από Χατζηκωνσταντίνου έως (δεξιά & αριστερά), στην οδό Δημοκρατίας - από Βουλγαροκτόνου έως Ιουστινιανού (αριστερά), (66 θέσεις)
4. Στην οδό Μπουσίου - από Τριανταφυλλίδη έως Π. Χαρίση (δεξιά), (10 θέσεις)
5. Στην οδό Τριανταφυλλίδη - από Μπουσίου έως π. Χαρίση (δεξιά), (8 θέσεις)
6. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (22 θέσεις)
7. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου - από Ολύνθου έως Ναούσης (δεξιά), (22 θέσεις)
8. Στην οδό Ιπποκράτους - από ΕΘελοντών έως Καρακάση (δεξιά), (9 θέσεις)
9. Στην οδό Ρ. Φεραίου - από Ολ. Γεωργάκη έως Π. Μελά (αριστερά), (13 θέσεις)
10. Στην Οδό Τσόντζα - από Φαρμάκη έως Ρ. Φεραίου (αριστερά), (5 θέσεις)

B. Πράσινη Ζώνη (ζώνη χωρίς χρονικούς περιορισμούς)

11. Στην οδό Π. Χαρίση - από Μ. Κυρατσού έως Τριανταφυλλίδη (δεξιά & αριστερά), στην οδό Π. Χαρίση - από Τριανταφυλλίδη έως Ξενοφώντος (αριστερά), στην οδό Π. Χαρίση - από Ξενοφώντος έως Ισσού (δεξιά & αριστερά), (54 θέσεις)
12. Στην οδό Τακιατζίδων - από Τράντα έως Τσιμηνάκη (δεξιά), (22 θέσεις)
13. Στην πλ. Λασσάνη - από Αρχελάου έως Κοντορούση (δεξιά & αριστερά), (16 θέσεις)
14. Στην οδό Παλαιολόγου - από Π. Μελά έως Ιπποκράτους (δεξιά), (18 θέσεις)
15. Στην οδό Ιπποκράτους - από Καρακάση έως Σιακαβάρα (δεξιά), (9 θέσεις)
16. Στην οδό Αυλιώτη - από Δαναών έως Περδικάρη (δεξιά), (22 θέσεις)
17. Στην οδό Ολ. Γεωργάκη - από Φον Κοζάνη έως Επ. Βενιαμίν (δεξιά), (20 θέσεις)
18. Στην οδό Τράντα - από Αδαμαντίδου έως Τακιατζήδων (δεξιά & αριστερά), (21 θέσεις)
19. Στην οδό Ολύμπου - από Καμβουνίων έως πλ. Λασσάνη (δεξιά & αριστερά), (32 θέσεις)
20. Στην Ε. Βενιζέλου - από Σαρανταπόρου έως Πανόρμου (δεξιά & αριστερά), (26 θέσεις)
21. Στην Επ. Βενιαμίν - από Π.Μελά έως Ολ. Γεωργάκη (δεξιά & αριστερά), (19 θέσεις)
22. Στην Φον Κοζάνη - από Ολ. Γεωργάκη έως Πτολεμαίων (αριστερά), (42 θέσεις)
23. Στην οδό Μ. Σιακαβάρα - από Υψηλάντη έως Περδικάρη (αριστερά), 18 θέσεις)
24. Στην οδό Περδικάρη - από Ιπποκράτους έως Αυλιώτη (αριστερά), (5 θέσεις)
25. Στην οδό Πλακοπίτη - από Μ. Σιακαβάρα έως Ζαφειράκη (δεξιά), (6 θέσεις)
26. Στην οδό Ναούσης - από Ζαφειράκη έως Μ. Σιακαβάρα (δεξιά), (5 θέσεις)

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Α. Χρήση πεζοδρόμων

1. Η χρήση των πεζοδρόμων καθορίζεται από τις διατάξεις του Ν.3542/2007, άρθρο 2 (ΚΟΚ) και επιτρέπεται: για τους πεζούς, για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από Ι.Χ. χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού και εκτάκτου ανάγκης.
2. Απαγορεύεται (κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου) η διέλευση και στάση οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων, από τους πεζοδρόμους Ειρήνης και Πανδώρας (έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου), Κοβεντάρων και Χαρισίου Μούκα. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων στους παραπάνω πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.
 Η κάλυψη των αναγκών της καθημερινής λειτουργίας του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Βαλταδύρων μεταξύ των οδών Κ. Βάρναλη και Πανδώρας, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπου, κατόπιν αδείας από τη Δημ. Αστυνομία, θα παρέχεται η δυνατότητα προσέγγισης της εισόδου του Ι.Ν. Επιπρόσθετα για την στάθμευση οχημάτων για τις λειτουργικές ανάγκες (τελετές κλπ) του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου, ορίζεται μία θέση (1 θέση) της υφιστάμενης εσοχής-παρκίδας της οδού Ξ.Τριανταφυλλίδη, στο ύψος του Ιερού Ναού, σε συνέχεια της θέσης στάθμευσης των Α.Μ.Ε.Α.
3. Σε όλους τους πεζοδρόμους του ενγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου απαιτείται ζώνη ελεύθερης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ελάχιστου πλάτους 3,50μ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009, άρθρο 2)
4. Εξαίρεση χρήσης των πεζοδρόμων, εκτός όσων ορίζονται στη παρ.1 του παρόντος άρθρου, αποτελούν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
 - α. Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.
 - β. Μεταφοράς Α.Μ.Ε.Α. σε ιατρεία κλπ, που λειτουργούν σε παρόδια κτίρια.
 - γ. Νεκρώσιμων πομπών.
 - δ. Υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου.
5. Δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, μετά από υποβολή εγγράφου αιτήματος και έκδοση σχετικής αδείας από την Δημοτική Αστυνομία, έχουν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
 - α. Εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών (φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών, σκαπτικά μηχανήματα, οχήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος, γερανοί μεταφοράς προσώπων (κλάδεμα).
 - β. Μεταφοράς οικοσκευών, για μετακομίσεις, ανεφοδιασμός για καύσιμα.
 - γ. Υπηρεσιακών οχημάτων - μηχανημάτων των Ο.Κ.Ω. για την εκτέλεση εργασιών.
6. Για τα οχήματα των κατηγοριών α,β,γ της παραγράφου 5 ως προς την καθαριότητα ισχύει ο Κανονισμός Καθαριότητας. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών στοιχείων των πεζοδρόμων, από τους χρήστες των οχημάτων της παραγράφου 5, το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος τους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

7. Η διέλευση οχημάτων, όλων όσων έχουν το δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, θα πραγματοποιείται, με ταχύτητα ασφαλείας εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά, μόνο με διαμπερείς κινήσεις, χωρίς ελιγμούς αναστροφής, πλην των περιπτώσεων που είτε δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του πεζοδρόμου (γεωμετρικά ή κατασκευαστικά στοιχεία) είτε ορίζεται διαφορετικά από άλλα άρθρα του παρόντος Κανονισμού.
8. Η οδός Τσόντζα από Φαρμάκη μέχρι και την οδό Κοβεντάρων χαρακτηρίζεται ως πεζόδρομος κυκλοφοριακά σύμφωνα με τον ΚΟΚ άρθρο 52 παρ.1.

Β. Κατάληψη πεζοδρόμων

9. Επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος πεζοδρόμου στις εξής περιπτώσεις:

- α. Από τραπεζοκαθίσματα επιχειρήσεων εστίασης, στην πλευρά του πεζοδρόμου που υφίσταται το κατάστημα της επιχείρησης, σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψής του και μέγιστο πλάτος τα 2,50μ από την οικοδομική γραμμή, και μπροστά από την πρόσοψη παραπλήσιας ιδιοκτησίας, στη ίδια πλευρά του πεζοδρόμου, μετά την έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών της, καθώς και μπροστά από κοινόχρηστο χώρο μετά από άδεια του Δήμου.

Στην περίπτωση που απέναντι από την επιχείρηση βρίσκεται δημόσιο ή δημοτικό κτίριο, επιτρέπεται η κατάληψη του σε μήκος όσο η πρόσοψη του καταστήματος και πλάτος που ορίζεται σε παρακάτω παραγράφους κατά τις ώρες που δε θα λειτουργούν οι υπηρεσίες στο κτίριο. Αν στην ίδια πλευρά με το δημοτικό ή δημόσιο κτίριο υφίσταται επιχείρηση προτεραιότητα για κατάληψη τμήματος έμπροσθεν του κτιρίου έχει το παραπλήσιο κατάστημα και όχι το απέναντι.

Στην περίπτωση που η ίδια επιχείρηση κατέχει νόμιμα, στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμου ιδιωτικό χώρο με άδεια λειτουργίας παρεμφερούς δραστηριότητας, έχει την δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με τις ίδιες προϋποθέσεις.

- β. Στην περίπτωση των πεζοδρόμων, που η αναγκαιότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων δεν διασφαλίζει το πλάτος των 3.50μ, για την ελεύθερη διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ισχύουν εξής:
 1. Στους πεζοδρόμους πλάτους 8,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,25μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 2. Στους πεζοδρόμους πλάτους 7,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,00μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,00μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 3. Στους πεζοδρόμους πλάτους 6,00μ, μέγιστο πλάτος κατάληψης 1,75μ εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2,50 μ, κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 4. Στους πεζοδρόμους κάτω των 6.0 μέτρων θα αφήνεται υποχρεωτικά η ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2.50 μ. στο μέσον αυτού.

Στους πεζοδρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ και μέχρι των 7,00μ, καθημερινά και μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων, που διαθέτουν άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με ευθύνη των επιχειρηματιών θα αποσύρονται από το οδόστρωμα, για την διασφάλιση της απρόσκοπτης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο 3.5 μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης)

- γ. Οι επιχειρήσεις των καταστημάτων εστίασης επιτρέπεται να τοποθετούν κινητές ομπρέλες σκίασης και θερμάστρες υγραερίου, εντός των ορίων που έχει εκδοθεί η σχετική άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, έχοντας την υποχρέωση να τις αποσύρουν μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των. Οι τέντες-σκίαστρα θα τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 3 (τριών) μέτρων από το επίπεδο του οδοστρώματος καλύπτοντας μόνο το χώρο που παραχωρείται για κατάληψη και θα μαζεύονται μετά το πέρας λειτουργίας του καταστήματος.
- δ. Στο τμήμα του πεζοδρόμου της οδού Τσόντζα, μεταξύ των οδών Κοβεντάρων και Ειρήνης, επιτρέπεται ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πλευρά της οδού, την όμορη με το δυτικό όριο της πλατείας σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψης του καταστήματος, όπου αυτό είναι δυνατό και επιτρέπουν τα τεχνικά-κατασκευαστικά στοιχεία του πεζοδρόμου και καθορίζεται μεταξύ της συστοιχίας σταθερών στοιχείων φωτισμού, και από τη πλευρά της πλατείας η ευθεία που ορίζεται από τους ιστούς των φωτιστικών σωμάτων αυτής. Απαγορεύεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πλάτος 1.00 μ γύρω από τα σταθερά παγκάκια που υπάρχουν γύρω από τα δέντρα και 0.50 μ γύρω από τους δενδροδόχους. (συνημμένο σχέδιο)
- ε. Στον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων. (Εκπρόσωπος Αστικών και κ.Γκαντιά δήλωσαν παρών, οι υπόλοιποι συμφωνούν)
- στ. Οι καταστηματάρχες υποχρεούνται άμεσα και αζημίως να αποσύρουν με δικιά τους φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζόδρομους), για την οργάνωση εκδηλώσεων που γίνονται υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο ειδοποιούνται εγγράφως από τον Δήμο 20 ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.
- ζ. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. να φροντίζουν να μην ρίχνουν οι πελάτες αποσίγαρα και άλλα υγρά ή στερεά απορρίμματα.
- η. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών, ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, άρθρα 14 & 25.
- θ. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Ειδικά, η ανάπτυξη των ποδιών των καθήμενων πρέπει να απέχει από αυτό το όριο. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. ενημέρωση στους πελάτες για τη μη ρίψη αποσίγαρων και άλλων υγρών ή στερεών απορριμμάτων.
- ι. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών των χώρων, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, Άρθρο 25.
- κ. Απαγορεύεται η κατασκευή στους πεζόδρομους καθώς και κάθετα διαχωριστικά στοιχεία σύμφωνα και με το άρθρο Ε, παρ. 9,10,11,12.

Ο αριθμός τραπεζοκαθισμάτων που μπορεί να αναπτύξει ένα κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ορίζεται από την υγειονομική υπηρεσία και αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας του καταστήματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ**A. Χρήση πεζοδρομίων**

Η χρήση των πεζοδρομίων γίνεται αποκλειστικά από τους πεζούς και τα Α.Μ.Ε.Α., όπως καθορίζεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΦΕΚ 2621/31-12-2009).

B. Κατάληψη πεζοδρομίων

1. Στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, επιτρέπεται η κατάληψη αυτών από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων εστίασης, πάγκους έκθεσης εμπορευμάτων (μέγιστου πλάτους 0,70μ.), περίπτερα καθώς και από οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, εφόσον έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας και διασφαλίζεται το ελάχιστο προβλεπόμενο από τον νόμο πλάτος ελεύθερης ζώνης διέλευσης πεζών των 1.50μ. (και ελεύθερου ύψους 2.20μ.) Απαγορεύεται η κατάληψη οποιουδήποτε πεζοδρομίου με πλάτος μικρότερο του 1.50μ. (μη συμπεριλαμβανομένου του αστικού εξοπλισμού και των κρασπέδων)
2. Απαγορεύεται η κατάληψη πεζοδρομίων για έκθεση εμπορευμάτων στις εξής οδούς:
 - α. Παύλου Μελά, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως τις οδούς Ρ. Φεραίου και Κ. Παλαιολόγου
 - β. Ε. Βενιζέλου, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Σαρανταπόρου.
 - γ. Μ. Αλεξάνδρου, από Παύλου Μελά έως τις οδούς Σαρανταπόρου και Ναούσης.
 - δ. Ξ. Τριανταφυλλίδη έως την οδό Γ. Μπουσίου.
 - ε. Ι. Τράντα, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Τακιατζήδων.
 - στ. Ι. Σοιμηνάκη, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Ι. Χαλκιά.
 - ζ. Μακεδονομάχων από Παύλου Μελά έως την οδό Σαρανταπόρου.
3. Στα πεζοδρόμια των οδών, της προηγούμενης παραγράφου, λόγω του μεγάλου διαθέσιμου πλάτους (4,00μ.), επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κατά μήκος της πρόσοψης των καταστημάτων, που διαθέτουν σχετική άδεια λειτουργίας, με μέγιστο πλάτος κατάληψης τα 0,70μ. από την οικοδομική γραμμή. (κ. Γκούντας, Τροχαία, κ. Καραπάτσιος, ΑΜΕΑ να απαγορευτούν τα 0.70 μ, κ.Γκαντιά και Αστικά να επιτραπούν)
4. Εξαιρούνται της παραπάνω ρύθμισης τα τμήματα των πεζοδρομίων, που διαθέτουν εσοχή - παρκίδα στάθμευσης.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΑΤΕΙΕΣ**Χρήση πλατειών**

1. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστου χώρου στις εξής πλατείες:

Πλατεία Νίκης, στον χώρο που ορίζεται από: ανατολικά το κράσπεδο του πεζοδρομίου κατά μήκος της οδού Π. Μελά, νότια την προέκταση της οικοδομικής γραμμής της οδού Ειρήνης, βόρεια το κτίριο της Εθνικής Τράπεζας και δυτικά από τη τους ιστούς φωτισμού

του πεζοδρόμου της Τσόντζα, προς τη πλατεία.

Στην πλατεία Ι. Τιάλιου, στον χώρο που ορίζεται περιμετρικά από το κράσπεδο της νησίδας πρασίνου, όπου υφίσταται και το άγαλμα του Γ. Κασομούλη.

Στην πλατεία Ελευθερίας, στον χώρο που ορίζεται βόρεια από το όριο της με τον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης, δυτικά από το πεζοδρόμιο της παρόδιας οδού και νοτιοανατολικά από το όριο της με τον ανώνυμο πεζόδρομο, που συνδέει την οδό Ειρήνης με την οδό Γ. Μπουσίου.

2. Στις λοιπές πλατείες του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Κοζάνης και των Τοπικών και Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου Κοζάνης, επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος αυτών, εφόσον διασφαλίζονται οι προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 1080/80) που αφορούν στην ελεύθερη και ασφαλή διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α.
3. Για την έκδοση της σχετικής άδειας, για κατάληψη κοινόχρηστου χώρου σε πλατεία, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, είναι απαραίτητη η έγγραφη γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Πρασίνου & Περιβ/κής Διαχ/σης, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος σχετικά με τις επιπτώσεις στη λειτουργία της συγκεκριμένης πλατείας, που αφορά στις υφιστάμενες υποδομές της και εξοπλισμό. Η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στις πλατείες επιτρέπεται μόνο όπου ο χώρος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για αυτόν το σκοπό και σε καμία περίπτωση στους διαδρόμους και στους χώρους πρασίνου. Σε κάθε περίπτωση θα εξετάζεται αν τηρούνται οι προϋποθέσεις για ανεμπόδιστη χρήση της πλατείας από ΑΜΕΑ και οχήματα εκτάκτου ανάγκης, κατά αναλογία με τα Άρθρο 11 β (Κατάληψη πεζοδρόμων) και σύμφωνα με την Πολεοδομική κ.λ.π. νομοθεσία για τις πλατείες.
4. Αν παρεμβάλλεται δρόμος μεταξύ πλατείας και πεζοδρομίου μπροστά από κατάστημα το οποίο δεν έχει ικανοποιητικό χώρο για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων του στη πρόσοψη του, τότε του παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος απέναντι στην πλατεία που θα τηρεί όλες τις προϋποθέσεις αυτού του κανονισμού εκτός των οδών του κυρίου οδικού δικτύου. Το συνολικό ποσοστό κάλυψης μιας πλατείας από τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% της επιφάνειάς της. Σε κάθε περίπτωση η χορήγηση της σχετικής άδειας θα δίδεται κατόπιν αυτοψίας της υπηρεσίας Τεχνικής, Πρασίνου και Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών και φυσικών στοιχείων των πλατειών από τους χρήστες το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος του κατόχου της άδειας χρήσης, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων από περίπτερα καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία ως εξής:

1. Κάθε περίπτερο που υφίσταται σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κοζάνης εντός των νόμιμων διαστάσεων του (1.70μ. πλάτος X 1.50μ. μήκος. X 2.60μ. ύψος), δικαιούται να αναπτύξει επιπλέον 2 stands εφημερίδων (0.50μ. X 0.50μ. το καθένα) και ενός ή δύο ψυγείων παγωτού και αναψυκτικών συνολικών διαστάσεων 1.50μ. X 0.80μ.
2. Τα περίπτερα που γειτνιάζουν με πλατείες δικαιούνται επιπλέον να αναπτύξουν δύο ηλεκτρονικά παιχνίδια διαστάσεων 1.00μ. X 1.50μ, το καθένα, με μέγιστο εμβαδόν κατάληψης τα 4.00μ², εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ελεύθερης και ασφαλούς διέλευσης πεζών και

Α.Μ.Ε.Α.

3. Οι τέντες σκίασης στην οροφή των περιπτέρων επιτρέπεται να εξέχουν περιμετρικά της προβολής της κάτοψης του κουβουκλίου, χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα, οι οποίες να προεξέχει το μέγιστο κατά 1.50μ. σε οριζόντια προβολή, και να απέχουν τουλάχιστον 0,50μ., από την από την άκρη του κρασπέδου, προς την εσωτερική πλευρά του πεζοδρομίου.
4. Τα παραπάνω θα ισχύσουν, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται τα ελάχιστα όρια, που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, σχετικά με την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009), στους κοινόχρηστους χώρους.
5. Η οριοθέτηση των χώρων για την εγκατάσταση αυτών θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, με ειδική διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Ο εφοδιασμός των εμπορικών και υγειονομικού ενδιαφέροντος καταστημάτων σε όλο το εύρος του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων. (εκτός αν ορίζεται διαφορετικό ωράριο στις επόμενες παραγράφους). Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε οδούς κυκλοφορίας οχημάτων, θα πραγματοποιείται με φορτηγά οχήματα, που θα σταθμεύουν στις ειδικές θέσεις στάθμευσης (παρκίδες) του οδικού δικτύου για φορτοεκφόρτωση, όπου αυτές υφίστανται, ή στην άκρη του οδοστρώματος, με τρόπο ώστε να μη παρεμποδίζεται η κυκλοφορία (Εξαιρούνται όλοι οι οδοί που ορίζουν και βρίσκονται στα όρια του οδικού δικτύου της Κοζάνης. Πέραν του παραπάνω ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, οι υφιστάμενες παρκίδες θα χρησιμοποιούνται για την ελεύθερη ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων α) για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων, γραφείων κλπ κατά τις ώρες λειτουργία αυτών και β) για όλους τους πολίτες τις υπόλοιπες ώρες.
2. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται καθημερινά κατά τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας αυτών από 09.00 έως 13.00, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 3,5 τον. και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 7 του παρόντος κανονισμού, που αφορά στον τρόπο διέλευσής τους από τους πεζοδρόμους.
3. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης θα πραγματοποιείται στις ώρες από 09.00πμ έως 13.00 πμ, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 7,5 τον. Απαγορεύεται η στάση και διέλευση σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης, της οδού Κοβεδάρων και στην οδό Χ.Μούκα.

Στάθμευση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στις παραπάνω οδούς θα επιτρέπεται :

- α) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) της Δυτικής εισόδου του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης στην πλατεία Ι. Τιάλειου.
- β) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση) επί της οδού Ολυπίου Γεωργάκη.

γ) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) επί της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την οδό Παύλου Χαρίση.

δ) στην εσοχή έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης και κατά τις ώρες από 09.00πμ έως 11.00πμ.

ε) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της οδού Βαλταδύρων, μεταξύ των οδών Μουράτη και Βάρναλη. ζ) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της Τσόντζα, πριν την Ρήγα Φεραίου, και ώρες 09.00 έως 13.00.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

1. Σύμφωνα με την 28492/2009 (ΦΕΚ Β 931), την εγκ. 44/7-8-14, και την αριθμ. 2794/2014 (ΦΕΚ Β 2029) ισχύουν για τις παιδικές χαρές τα παρακάτω:

Η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει:

- Είσοδο κοινού με ελάχιστο άνοιγμα 1,00μ. Στην περίπτωση που προβλέπονται εισόδοι υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, θα χωροθετούνται μακριά από την είσοδο κοινού για λόγους ασφαλείας.
 - Ζώνη όδευσης στο εσωτερικό της, πλάτους 1,50μ.
 - Κατάλληλο και επαρκή φωτισμό
 - Επαρκή αριθμό καθισμάτων για τους συνοδούς
2. Βρύση με πόσιμο νερό
 3. Σημεία σκίασης προστατευμένα από τον ήλιο και τη βροχή προκειμένου για παιδικές χαρές άνω των 400 τμ.
 4. Εξωτερικές και εσωτερικές προσβάσεις για ΑΜΕΑ
 5. Καλάθια απορριμμάτων
 6. Σύστημα αποτροπής εισόδου ζώων συντροφιάς
 7. Ζώνες πρασίνου
 8. Πινακίδα εισόδου η οποία φέρει το σήμα πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας της παιδικής χαράς και τις εξής τουλάχιστον πληροφορίες :
 - Διάγραμμα διάταξης εξοπλισμού της παιδικής χαράς (στην περίπτωση που είναι μεγάλη)
 - Απαγόρευση εισόδου σε άτομα που δεν συνοδεύουν παιδί
 - Απαγόρευση εισόδου για ζώα συντροφιάς, με εξαίρεση σκύλους - συνοδούς ατόμων με αναπηρία
 - Τις ηλικιακές ομάδες παιδιών για τις οποίες προορίζεται η παιδική χαρά
 - Τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης
 - Τηλέφωνα επικοινωνίας με τον υπεύθυνο λειτουργίας της παιδικής χαράς
 - Πληροφόρηση για τον τρόπο υποβολής παραπόνων
 - Προτροπή για διατήρηση της καθαριότητας
 - Τις ώρες λειτουργίας της παιδικής χαράς.

3. Το έδαφος στο οποίο εγκαθίσταται η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει ικανό σύστημα απορροής των υδάτων.

Οι διαδρομές πρόσβασης στη παιδική χαρά πρέπει να είναι ηλεκτροφωτισμένες και τα σημεία της παιδικής χαράς να είναι προσβάσιμα σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση που οι είσοδοι έχουν πρόσβαση σε οδούς αυξημένης κυκλοφορίας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα ώστε να περιορίσουν την ταχύτητα με την οποία εξέρχονται οι χρήστες.

4. Για το σχεδιασμό της εγκατάστασης και χρήσης των εξοπλισμών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα πρότυπα του ΕΛΟΤ αναφορικά με :

α) τον καλυπτόμενο από τον εξοπλισμό χώρο,

β) την απαιτούμενη ελεύθερη επιφάνεια πτώσης,

γ) τον απαιτούμενο ελεύθερο χώρο μεταξύ των εξοπλισμών για την ασφάλεια των παιδιών,

δ) την προστασία του χρήστη από πτώση (μπάρα, φράγμα κτλ) και την καταλληλότητα των προσβάσεων στον εξοπλισμό (σκάλες, ράμπες κλπ.).

5. Για τον σχεδιασμό της προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία θα ακολουθούνται οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Στην παιδική χαρά πρέπει :

α. η σχεδίαση του χώρου να αποσκοπεί στη βέλτιστη σωματική και πνευματική ανάπτυξη και κοινωνικοποίηση των παιδιών.

β. να επιτυγχάνεται ο διαχωρισμός των περιοχών δραστηριοποίησης των διαφορετικών ηλικιακών ομάδων χρηστών,

γ. να προβλέπεται σε κάθε παιδική χαρά μία θέση τουλάχιστον χρήστη ΑμεΑ ανά 10 τουλάχιστον θέσεις χρηστών, με τις κατάλληλες προσβάσεις και διατάξεις ασφαλούς χρήσης κάθε οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές (ASTM κλπ). Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει οπωσδήποτε να προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ στο σύνολο των θέσεων χρηστών όλων των παιδικών χαρών της περιφέρειας του δήμου ή κοινότητας.

δ. να λαμβάνονται πρόσφορα μέτρα ώστε να αποφεύγεται η όχληση των περιοίκων.

7. Οι παιδικές χαρές, ανάλογα με την έκταση που καταλαμβάνουν, διακρίνονται σε δύο κατηγορίες με τα εξής χαρακτηριστικά :

α. Παιδικές χαρές μέχρι 400μ², σχεδιασμένες κυρίως για μια ή δύο ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής εγκαθίστανται τρεις τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή ένα «συγκρότημα» που ισοδυναμεί με τουλάχιστον δύο αυτόνομα όργανα.

β. Παιδικές χαρές άνω των 400μ², σχεδιασμένες για δύο ή περισσότερες ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής, εγκαθίστανται πέντε τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή δύο τουλάχιστον « συγκροτήματα» ή συνδυασμός αυτών.

Παιδικές χαρές άνω των 800 μ² μπορούν να διαθέτουν διακριτές περιοχές κατάλληλες για τροχήλατα και ομαδικά παιχνίδια.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Πρόεδρος-Δεσποτίδης Κων/νος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών
 Μέλος -Αθανασιάδου Χρύσα, Δημοτική Σύμβουλος
 Μέλος -Δεληγιάννης Ιωάννης, Δημοτικός Σύμβουλος
 Μέλος -Καραπάτσιος Ευάγγελος, Δημοτικός Σύμβουλος
 Μέλος -Κύργιας Κων/νος, Δημοτικός Σύμβουλος
 Μέλος -Γκαντιά Περιστερά, Πρόεδρος Τ.Κ. Κοζάνης
 Μέλος -Ελευθεριάδης Νεκτάριος, Δημότης
 Μέλος -Γκουτζηκώστας Γεώργιος, Δημότης
 Μέλος -Μιχαηλίδης Θεόδωρος, ΚΤΕΛ Αστικών
 Μέλος -Νατσαρίδης Ευστάθιος, Σωματείο Ταξι
 Μέλος -Γκούντας Ιωάννης, Τ.Ε.Ε. Δυτ. Μακεδονίας
 Μέλος -Μήγγος Μιχάλης, πρόεδρος των ΑΜΕΑ
 Μέλος -Κερασιώτη Βαία, Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.
 Μέλος -Καραδίσογλου Ελευθέριος, Τμήμα Τροχαίας
 Μέλος -Κυριακίδης Κων/νος, Ε.Β.Ε. Κοζάνης

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ήταν οι:

1. Δεσποτίδης Κων/νος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Γκαντιά Περιστερά, Πρόεδρος Τ.Κ. Κοζάνης
3. Γκουτζηκώστας Γεώργιος, Δημότης
4. Μιχαηλίδης Θεόδωρος, ΚΤΕΛ Αστικών
5. Γκούντας Ιωάννης, Τ.Ε.Ε. Δυτ. Μακεδονίας
6. Καραδίσογλου Ελευθέριος, Τμήμα Τροχαίας
7. Κούτσιανος Βασίλειος, εκπρόσωπος των Α.Μ.Ε.Α.
8. Καραπάτσιος Ευάγγελος, Δημοτικός Σύμβουλος.....»

Ύστερα από τα παραπάνω, ο Πρόεδρος, πρότεινε, να εισηγηθούμε προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση του 1^{ου} /08.03.2016 Πρακτικού της Επιτροπής Χωροταξίας - Κυκλοφοριακού - Πεζοδρομίων - Περιπτέρων του Δήμου Κοζάνης.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος, κάλεσε την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 73 (παρ. 1 εδαφ. Β περιπ ιι) του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/ τ. Α' /07.06.2010).
2. Το με αριθμ. 1^ο/08.03.2016 Πρακτικό της Επιτροπής Ονομασίας Οδών - Πλατειών - Κυκλοφοριακού - Πεζοδρομίων και Περιπτέρων του Δήμου Κοζάνης.
3. Την παραπάνω αναλυτική εισήγηση, ύστερα από διαλογική συζήτηση και ψηφοφορία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Α. Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο Κοζάνης την αποδοχή του 1ου/08.03.2016 Πρακτικού της Επιτροπής Ονομασίας Οδών - Πλατειών - Κυκλοφοριακού - Πεζοδρομίων και Περιπτέρων του Δήμου Κοζάνης όπως ακολουθεί :

1° ΘΕΜΑ

Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Αγ. Γεωργίου από τη δεξιά πλευρά από την οδό Ακράγαντα έως την οδό Τάραντος.

✚ **Ν α ι ομόφωνα** στην πρόταση της Επιτροπής η οποία είναι και πρόταση της υπηρεσίας.

2ο ΘΕΜΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Α. Ο οδικός δακτύλιος της πόλης της Κοζάνης, όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, ορίζεται από τις οδούς:
- Κόμβος Λάρισας - Κ. Καραμανλή - Φιλίππου - Β. Μικρού - Στρατηλατών - Αμυγδαλεών - Μπιζανίου - Β. Ηπείρου - Βασιλικής - Αγίων Σαράντα - κόμβος Εκκλησάκι - Μοναστηρίου - Ξενία - Βόρρα - Αηλιόστρατας - Κορυτσάς - Ψαρρών - Αλκέτα - Δαβάκη - Ολυμπιάδος - Α. Παπανδρέου - Πλ. Συντάγματος - Κασομούλη - Γκέρτσου - κόμβος Κρόκου - Κόμβος Λάρισας.
- Παρατήρηση Τροχαίας να τοποθετηθούν σωστές σημάσεις για το δακτύλιο και τις απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων.
- Β. Εντός των ορίων του οδικού δακτυλίου, σύμφωνα με το άρθρο 1, απαγορεύεται η κυκλοφορία στις εξής κατηγορίες οχημάτων:
1. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 7,5 τόν. και μήκος μέχρι 8,0 μ.
 2. Γεωργικά μηχανήματα - ελκυστήρες.
 3. Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων ανεφοδιασμού πρατηρίων.
 4. Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ιδιωτικών έργων - οικοδομικών εργασιών.
 5. Λεωφορεία μήκους άνω των 8,00μ.
- Γ. Εξαιρούνται από τις παραπάνω ρυθμίσεις οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
1. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, αστυνομίας).
 2. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ αστικών γραμμών, που θα κινούνται στις διαδρομές που καθορίζονται από σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
 3. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών, Κοζάνη - Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, με αφετηρία - τέρμα τον χώρο του σταθμού τους (οδός Πτωχοκομείου), που θα κινούνται μέσω των οδών: Πτωχοκομείου - Σουμελά - Φιλίππου - Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου και αντίστροφα, με κατεύθυνση προς τον σταθμό του ΚΤΕΛ μέσω των οδών: Μοναστηρίου - Π. Μελά - Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - κόμβο Κρόκου-κόμβο Λαρίσης - Πτωχοκομείου.
 4. Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού της ΔΕΗ, για την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, με προορισμό τους σταθμούς παραγωγής και τα ορυχεία, για επιβίβαση θα χρησιμοποιούν τις

οδούς Γκέρτσου - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας - Καραμανλή - Φιλίππου - Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου για έξοδο προς Πτολεμαΐδα, ενώ για αποβίβαση θα χρησιμοποιούν αντίστροφα τις οδούς Μοναστηρίου - Π. Μελά - Ε. Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - Αριστοτέλους - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας - Κ. Καραμανλή και έξοδο προς Θεσσαλονίκη.

5. Τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν επισκέπτες στην πόλη της Κοζάνης, όταν εισέρχονται από την βόρεια είσοδο της πόλης, θα κινούνται δια της οδού Δημοκρατίας προς την οδό Π. Χαρίση, ενώ όταν εισέρχονται από την νοτιοανατολική ή την νοτιοδυτική είσοδο, θα κινούνται δια των οδών Γκέρτσου ή Α. Παπανδρέου αντίστοιχα προς την οδό Μπουσίου. Τα τουριστικά λεωφορεία, μετά τις παραπάνω διαδρομές, θα μπορούν να σταθμεύουν για αποβίβαση - επιβίβαση των επισκεπτών, στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης επί της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου) και στην συνέχεια θα ακολουθούν τη διαδρομή εξόδου από την πόλη.
6. Οχήματα του Δήμου και των Ο.Κ.Ω., για την εκτέλεση των εργασιών τους καθώς και οχήματα της παρ.Β 3,4 κατόπιν άδειας της Δημοτικής Αστυνομίας.

Ν α ι ομόφωνα

ΑΡΘΡΟ 2 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Α. Απαγορεύεται η στάθμευση στο οδικό δίκτυο και τους κοινόχρηστους χώρους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, των οχημάτων-μηχανημάτων, αγροτικών μηχανημάτων και φορτηγών των κατηγοριών βάρους άνω των 3.5 τόνων.
- Β. Η στάθμευσή των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου, θα μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε ιδιωτικούς χώρους, εκτός ορίων του οδικού δακτυλίου της πόλης, που ορίζεται στο άρθρο 1.
- Γ. Απαγορεύεται η στάθμευση κάθε είδους οχήματος, στις οδούς που ορίζουν περιμετρικά τον οδικό δακτύλιο της πόλης, σύμφωνα με το άρθρο 1.
- Δ. Εξαιρέση της απαγόρευσης της προηγούμενης παραγράφου, ισχύει για την οδό Φιλίππου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, από την συμβολή της με την οδό Κ. Καραμανλή έως το ύψος της αρχής του αύλειου χώρου του σχολικού συγκροτήματος του 2ου-5ου Γυμνασίου, εκτός των οχημάτων της παραγράφου Β του άρθρου 1.
- Ε. Στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, η στάθμευση των οχημάτων ρυθμίζεται, σύμφωνα με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- ΣΤ. Για την μεταφορά επισκεπτών στο Λαογραφικό Μουσείο τα τουριστικά λεωφορεία, κινούμενα με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 1, παρ. Γ5 του παρόντος Κανονισμού, θα σταθμεύουν προσωρινά στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση.
- Ζ. Για την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών τουριστικών λεωφορείων τοπικών πρακτορείων, ορίζεται ο χώρος στο Νιάμερο. Ανάλογα με τον αριθμό των λεωφορείων και μετά από σχετικό αίτημα προς τη Δημοτική Αστυνομία δύναται η επιβίβαση - αποβίβαση να πραγματοποιείται και στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου). Απαγορεύεται η στάση τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν του

Δημαρχείου Κοζάνης, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλο σημείο του οδικού δικτύου, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

- Η. Για την επιβίβαση-αποβίβαση επισκεπτών στη Δημοτική Χαρτοθήκη (αρχοντικό Λασσάνη), ορίζεται ως χώρος προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων η δεξιά πλευρά της οδού Ολύμπου, στην συμβολή της με την οδό Αρχελάου, μήκους 25,00μ. (25,0 μ Μιχαηλίδης)
- Θ. Χώρος στάθμευσης λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού της ΔΕΗ, απαγορεύεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.
- **Ν α ι ομόφωνα**
- Το μέλος κ. Κυριακίδης Κων/νος δήλωσε ότι συμφωνεί με επιφύλαξη για την παρ. Η, γιατί δεν επαρκεί ο χώρος για ελιγμούς.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ, ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ. Σ. σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, χώροι στάθμευσης (πιάτσες) ταξί και φορτοταξί, όπως παρακάτω:

Α. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των ταξί:

1. Ο άξονας των οδών Εθελοντών - Ιπποκράτους ως εξής:
Το τμήμα της οδού Εθελοντών, μεταξύ των οδών Σεφέρη και Ιπποκράτους (δεξιά): (4 θέσεις).
Το τμήμα της οδού Ιπποκράτους, μεταξύ των οδών Εθελοντών και Π. Μελά (δεξιά): (11 θέσεις).
2. Ο άξονας των οδών Λεχόβου - Δημοκρατίας ως εξής:
Το τμήμα της οδού Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Λεχόβου και Β. Φόρη (9 θέσεις).
3. Το τμήμα της οδού Τράντα μεταξύ των οδών Μητρ. Κωνσταντίου και Θέμιδος (5 θέσεις).
4. Ο άξονας των οδών Πανόρμου - Γιάνναρη ως εξής:
Το τελευταίο τμήμα της οδού Πανόρμου, στη συμβολή της με την οδό Γιάνναρη (4 θέσεις).
Η οδός Γιάνναρη (στο ύψος του ΚΤΕΛ υπεραστικών) (6 θέσεις).
5. Η οδός Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), πριν την συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου (8 θέσεις).
6. Η οδός Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Γκέρτσου και Καμβουνίων (ρεύμα ανόδου) (7 θέσεις).
7. Η οδός Αιανής, στο ύψος του κτιρίου του ειδικού εργαστηρίου ΑΜΕΑ (4 θέσεις).
8. Η οδός Σιαλβέρα, στην συμβολή της με τον κόμβο Λαρίσης (5 θέσεις).
9. Η οδός Κ. Δαβάκη, στο ύψος της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (5 θέσεις) (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης από την οδό Ψαρρών έως την οδό Ολυμπιάδος)
10. Στη περιοχή του ΟΣΕ, στο τέλος της οδού Τριών Δέντρων δεξιά του οδοστρώματος.

Β. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των φορτοταξί:

Η αρχή της οδού Τριών Δένδρων (3 θέσεις).

- **Ν α ι κατά πλειοψηφία**

- Τα μέλη α) κ. Κυριακίδης Κων/νος και β) κ. Κουϊμτζίδου Ελπίδα δήλωσαν ότι συμφωνούν αλλά για την περ. 1 της παρ. Α να προστεθεί και η οδός Σεφέρη, με σημείο εισόδου από την οδό Κ. Παλαιολόγου.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ., σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, θέσεις στάθμευσης εξυπηρέτησης - αποκλειστικής χρήσης Α.Μ.Ε.Α., όπως παρακάτω:

1. Στην οδό Π. Χαρίση - Ντιούφα, (2 θέσεις).
2. Στην οδό Μ. Κυρατσού (Λαογραφικό μουσείο), (2 θέσεις)
3. Στην οδό Ιουστινιανού (κιν/φος Ολύμπιον), (2 θέσεις)
4. Στην οδό Φον Κοζάνη (πλατεία Κασομούλη), (2 θέσεις - παρκίδα)
5. ~~Στην οδό Τσόντζα, (2 θέσεις)~~ (θα καταργηθούν λόγω του ότι η οδός μετατρέπεται σε πεζόδρομο κυκλοφορικά από την οδό Φαρμάκη)
6. Στην οδό Μπουσίου - Εστίας, (2 θέσεις)
7. Στην οδό Πλακοπίτη (Εργατικό κέντρο), (2 θέσεις)
8. Στην οδό Μακεδονομάχων (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (1 θέση)
9. Στην οδό Ερμού (ΙΚΑ), (2 θέσεις)
10. Στην οδό Κ. Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), (4 θέσεις)
11. Στην οδό Δημοκρατίας (Νομαρχία), (1 θέση)
12. Στην οδό Δημοκρατίας (Δικαστήρια), (1 θέση)
13. Στην οδό Αριστοφάνους (ΙΚΑ), (1 θέση)
14. Στην οδό Εθνομαρτύρων (ΙΚΑ), (1 θέση)
15. Στην οδό Μακρυγιάννη (ΟΑΕΔ), (1 θέση)
16. Στην οδό Αλκέτα (δημοτικός Κήπος), (2 θέσεις)
17. Στην οδό Αλκέτα (Δρίζειο, δημοτικό Ωδείο), (1 θέση)
18. Στην οδό Καμβουνίων (ΔΟΥ Κοζάνης), (1 θέση)
19. Στην οδό Τριών Ιεραρχών (Αίθουσα Τέχνης), (2 θέσεις)
20. Στην οδό Π. Μελά - Ιπποκράτους, (1 θέση - παρκίδα)
21. Στην οδό Ξ. Τριανταφυλλίδη, (1 θέση - παρκίδα)
22. Στην οδό Ε. Βενιζέλου, (1 θέση - παρκίδα)
23. Στην οδό Ψαρρών, (2 θέσεις)
24. Στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο.
25. Στην οδό Αγνώστου Στρατιώτη για τη βιβλιοθήκη.
(Αμειβ ζητούν δύο θέσεις στην Αγνώστου στρατιώτη και στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο)

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.

- **Ν α ι ομόφωνα**

ΑΡΘΡΟ 5 - ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΗΕΣ)

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. στο ευρύτερο κέντρο της πόλης της Κοζάνης, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, με **Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΣΗΣ)**, όπως παρακάτω:

A. Πορτοκαλί Ζώνη (ζώνη περιορισμένου χρόνου)

1. Στην οδό Βουλγαροκτόνου - από Φον Κοζάνη έως Δημοκρατίας αριστερά), (10 θέσεις)
2. Στην οδό Πτολεμαίων - από Δημοκρατίας έως Φον Κοζάνη, (15 θέσεις)
3. Στην οδό Δημοκρατίας - από Χατζηκωνσταντίνου έως (δεξιά & αριστερά), στην οδό Δημοκρατίας - από Βουλγαροκτόνου έως Ιουστινιανού (αριστερά), (66 θέσεις)
4. Στην οδό Μπουσίου - από Τριανταφυλλίδη έως Π. Χαρίση (δεξιά), (10 θέσεις)
5. Στην οδό Τριανταφυλλίδη - από Μπουσίου έως π. Χαρίση (δεξιά), (8 θέσεις)
6. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (22 θέσεις)
7. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου - από Ολύνθου έως Ναούσης (δεξιά), (22 θέσεις)
8. Στην οδό Ιπποκράτους - από ΕΘελοντών έως Καρακάση (δεξιά), (9 θέσεις)
9. Στην οδό Ρ. Φεραίου - από Ολ. Γεωργάκη έως Π. Μελά (αριστερά), (13 θέσεις)
10. Στην Οδό Τσόντζα - από Φαρμάκη έως Ρ. Φεραίου (αριστερά), (5 θέσεις)

B. Πράσινη Ζώνη (ζώνη χωρίς χρονικούς περιορισμούς)

1. Στην οδό Τακιατζίδων - από Τράντα έως Τσιμηνάκη (δεξιά), (22 θέσεις)
2. Στην πλ. Λασσάνη - από Αρχελάου έως Κοντορούση (δεξιά & αριστερά), (16 θέσεις)
3. Στην οδό Παιολόγου - από Π. Μελά έως Ιπποκράτους (δεξιά), (18 θέσεις)
4. Στην οδό Ιπποκράτους - από Καρακάση έως Σιακαβάρα (δεξιά), (9 θέσεις)
5. Στην οδό Αυλιώτη - από Δαναών έως Περδικάρη (δεξιά), (22 θέσεις)
6. Στην οδό Ολ. Γεωργάκη - από Φον Κοζάνη έως Επ. Βενιαμίν (δεξιά), (20 θέσεις)
7. Στην οδό Τράντα - από Αδαμαντίδου έως Τακιατζήδων (δεξιά & αριστερά), (21 θέσεις)
8. Στην οδό Ολύμπου - από Καμβουνίων έως πλ. Λασσάνη (δεξιά & αριστερά), (32 θέσεις)
9. Στην Ε. Βενιζέλου - από Σαρανταπόρου έως Πανόρμου (δεξιά & αριστερά), (26 θέσεις)
10. Στην Επ. Βενιαμίν - από Π.Μελά έως Ολ. Γεωργάκη (δεξιά & αριστερά), (19 θέσεις)
11. Στην Φον Κοζάνη - από Ολ. Γεωργάκη έως Πτολεμαίων (αριστερά), (42 θέσεις)
12. Στην οδό Μ. Σιακαβάρα - από Υψηλάντη έως Περδικάρη (αριστερά), 18 θέσεις)
13. Στην οδό Περδικάρη - από Ιπποκράτους έως Αυλιώτη (αριστερά), (5 θέσεις)
14. Στην οδό Πλακοπίτη - από Μ. Σιακαβάρα έως Ζαφειράκη (δεξιά), (6 θέσεις)
15. Στην οδό Ναούσης - από Ζαφειράκη έως Μ. Σιακαβάρα (δεξιά), (5 θέσεις)

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

➤ **Ν α ι ομόφωνα**

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

A. Χρήση πεζοδρόμων

1. Η χρήση των πεζοδρόμων καθορίζεται από τις διατάξεις του Ν.3542/2007, άρθρο 2 (ΚΟΚ) και επιτρέπεται: για τους πεζούς, για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από Ι.Χ. χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού και εκτάκτου ανάγκης.

2. Απαγορεύεται (κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου) η διέλευση και στάση οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων, από τους πεζοδρόμους Ειρήνης και Πανδώρας (έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου), Κοβεντάρων και Χαρισίου Μούκα. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων στους παραπάνω πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.
- Η κάλυψη των αναγκών της καθημερινής λειτουργίας του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Βαλταδίων μεταξύ των οδών Κ. Βάρναλη και Πανδώρας, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπου, κατόπιν αδείας από τη Δημ. Αστυνομία, θα παρέχεται η δυνατότητα προσέγγισης της εισόδου του Ι.Ν. Επιπρόσθετα για την στάθμευση οχημάτων για τις λειτουργικές ανάγκες (τελετές κλπ) του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου, ορίζεται μία θέση (1 θέση) της υφιστάμενης εσοχής-παρκίδας της οδού Ξ.Τριανταφυλλίδη, στο ύψος του Ιερού Ναού, σε συνέχεια της θέσης στάθμευσης των Α.Μ.Ε.Α.
3. Σε όλους τους πεζοδρόμους του ενγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου απαιτείται ζώνη ελεύθερης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ελάχιστου πλάτους 3,50μ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009, άρθρο 2)
4. Εξαίρεση χρήσης των πεζοδρόμων, εκτός όσων ορίζονται στη παρ.1 του παρόντος άρθρου, αποτελούν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.
 - Μεταφοράς Α.Μ.Ε.Α. σε ιατρεία κλπ, που λειτουργούν σε παρόδια κτίρια.
 - Νεκρώσιμων πομπών.
 - Υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου.
5. Δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, μετά από υποβολή εγγράφου αιτήματος και έκδοση σχετικής αδείας από την Δημοτική Αστυνομία, έχουν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:
- Εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών (φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών, σκαπτικά μηχανήματα, οχήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος, γερανοί μεταφοράς προσώπων (κλάδεμα).
 - Μεταφοράς οικοσκευών, για μετακομίσεις, ανεφοδιασμός για καύσιμα.
 - Υπηρεσιακών οχημάτων - μηχανημάτων των Ο.Κ.Ω. για την εκτέλεση εργασιών.
6. Για τα οχήματα των κατηγοριών α,β,γ, της παραγράφου 5 ως προς την καθαριότητα ισχύει ο Κανονισμός Καθαριότητας. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών στοιχείων των πεζοδρόμων, από τους χρήστες των οχημάτων της παραγράφου 5, το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος τους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα πρόστιμα.
7. Η διέλευση οχημάτων, όλων όσων έχουν το δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, θα πραγματοποιείται, με ταχύτητα ασφαλείας εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά, μόνο με διαμπερείς κινήσεις, χωρίς ελιγμούς αναστροφής, πλην των περιπτώσεων που είτε δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του πεζοδρόμου (γεωμετρικά ή κατασκευαστικά στοιχεία) είτε ορίζεται διαφορετικά από άλλα άρθρα του παρόντος Κανονισμού.
8. Η οδός Τσόντζα από Φαρμάκη μέχρι και την οδό Κοβεντάρων χαρακτηρίζεται ως πεζόδρομος κυκλοφοριακά σύμφωνα με τον ΚΟΚ άρθρο 52 παρ.1.

Β. Κατάληψη πεζοδρόμων

1. Επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος πεζοδρόμου στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Από τραπεζοκαθίσματα επιχειρήσεων εστίασης, στην πλευρά του πεζοδρόμου που υφίσταται το κατάστημα της επιχείρησης, σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψής του και μέγιστο πλάτος τα 2,50 μ από την οικοδομική γραμμή, και μπροστά από την πρόσοψη παραπλήσιας ιδιοκτησίας, στη ίδια πλευρά του πεζοδρόμου, μετά την έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών της, καθώς και μπροστά από κοινόχρηστο χώρο μετά από άδεια του Δήμου.
 - β. Στην περίπτωση που απέναντι από την επιχείρηση βρίσκεται δημόσιο ή δημοτικό κτίριο, επιτρέπεται η κατάληψη του σε μήκος όσο η πρόσοψη του καταστήματος και πλάτος που ορίζεται σε παρακάτω παραγράφους κατά τις ώρες που δε θα λειτουργούν οι υπηρεσίες στο κτίριο. Αν στην ίδια πλευρά με το δημοτικό ή δημόσιο κτίριο υφίσταται επιχείρηση προτεραιότητα για κατάληψη τμήματος έμπροσθεν του κτιρίου έχει το παραπλήσιο κατάστημα και όχι το απέναντι.
 - γ. Στην περίπτωση που η ίδια επιχείρηση κατέχει νόμιμα, στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμου ιδιωτικό χώρο με άδεια λειτουργίας παρεμφερούς δραστηριότητας, έχει την δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με τις ίδιες προϋποθέσεις.
2. Στην περίπτωση των πεζοδρόμων, που η αναγκαιότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων δεν διασφαλίζει το πλάτος των 3.50μ, για την ελεύθερη διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ισχύουν εξής:
 - α. Στους πεζοδρόμους πλάτους 8,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,25μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 - β. Στους πεζοδρόμους πλάτους 7,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,00μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,00μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 - γ. Στους πεζοδρόμους πλάτους 6,00μ, μέγιστο πλάτος κατάληψης 1,75μ εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2,50 μ, κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
 - δ. Στους πεζοδρόμους κάτω των 6.0 μέτρων θα αφήνεται υποχρεωτικά η ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2.50 μ. στο μέσον αυτού.
3. Στους πεζοδρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ και μέχρι των 7,00μ, καθημερινά και μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων, που διαθέτουν άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με ευθύνη των επιχειρηματιών θα αποσύρονται από το οδόστρωμα, για την διασφάλιση της απρόσκοπτης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο 3.5 μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης)
4. Οι επιχειρήσεις των καταστημάτων εστίασης επιτρέπεται να τοποθετούν κινητές ομπρέλες σκίασης και θερμάστρες υγραερίου, εντός των ορίων που έχει εκδοθεί η σχετική άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, έχοντας την υποχρέωση να τις αποσύρουν μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των. Οι τέντες-σκιάστρα θα τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 3 (τριών) μέτρων από το επίπεδο του οδοστρώματος καλύπτοντας μόνο το χώρο που παραχωρείται για κατάληψη και θα μαζεύονται μετά το πέρας λειτουργίας του καταστήματος.
5. Στο τμήμα του πεζοδρόμου της οδού Τσόντζα, μεταξύ των οδών Κοβεντάρων και Ειρήνης, επιτρέπεται ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πλευρά της οδού, την όμορη με το δυτικό

όριο της πλατείας σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψης του καταστήματος, όπου αυτό είναι δυνατό και επιτρέπουν τα τεχνικά-κατασκευαστικά στοιχεία του πεζοδρόμου και καθορίζεται μεταξύ της συστοιχίας σταθερών στοιχείων φωτισμού, και από τη πλευρά της πλατείας η ευθεία που ορίζεται από τους ιστούς των φωτιστικών σωμάτων αυτής. Απαγορεύεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πλάτος 1.00 μ γύρω από τα σταθερά παγκάκια που υπάρχουν γύρω από τα δέντρα και 0.50 μ γύρω από τους δενδροδόχους. (συνημμένο σχέδιο)

6. Στον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.
7. Οι καταστηματαρχές υποχρεούνται άμεσα και αζημίως να αποσύρουν με δικιά τους φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζόδρομους), για την οργάνωση εκδηλώσεων που γίνονται υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο ειδοποιούνται εγγράφως από τον Δήμο 20 ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.
8. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. να φροντίζουν να μην ρίχνουν οι πελάτες αποσίγαρα και άλλα υγρά ή στερεά απορρίμματα.
9. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών, ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, άρθρα 14 & 25.
10. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Ειδικά, η ανάπτυξη των ποδιών των καθήμενων πρέπει να απέχει από αυτό το όριο. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. ενημέρωση στους πελάτες για τη μη ρίψη αποσιγαρων και άλλων υγρών ή στερεών απορριμμάτων.
11. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών των χώρων, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, Άρθρο 25.
12. Απαγορεύεται η κατασκευή στους πεζόδρομους καθώς και κάθετα διαχωριστικά στοιχεία σύμφωνα και με το άρθρο Ε, παρ. 9,10,11,12.

Ο αριθμός τραπεζοκαθισμάτων που μπορεί να αναπτύξει ένα κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ορίζεται από την υγειονομική υπηρεσία και αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας του καταστήματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

- **Ν α ι** ομόφωνα εκτός της παρ. 1β του εδαφ. Β του άρθρου 6 η οποία προτείνεται να διαγραφεί, ενώ το μέλος κ. Κυριακίδης Κων/νος δήλωσε για την παραπάνω παρ. 1β παρών.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Α. Χρήση πεζοδρομίων

Η χρήση των πεζοδρομίων γίνεται αποκλειστικά από τους πεζούς και τα Α.Μ.Ε.Α., όπως καθορίζεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΦΕΚ 2621/31-12-2009).

Β. Κατάληψη πεζοδρομίων

1. Στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, επιτρέπεται η κατάληψη αυτών από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων εστίασης, πάγκους έκθεσης εμπορευμάτων (μέγιστου πλάτους 0,70μ.), περίπτερα καθώς και από οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, εφόσον έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας και διασφαλίζεται το ελάχιστο προβλεπόμενο από τον νόμο πλάτος ελεύθερης ζώνης διέλευσης πεζών των 1.50μ. (και ελεύθερου ύψους 2.20μ.) Απαγορεύεται η κατάληψη οποιουδήποτε πεζοδρομίου με πλάτος μικρότερο του 1.50μ. (μη συμπεριλαμβανομένου του αστικού εξοπλισμού και των κρασπέδων)
2. Απαγορεύεται η κατάληψη πεζοδρομίων για έκθεση εμπορευμάτων στις εξής οδούς:
 - α. Παύλου Μελά, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως τις οδούς Ρ. Φεραίου και Κ. Παλαιολόγου
 - β. Ε. Βενιζέλου, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Σαρανταπόρου.
 - γ. Μ. Αλεξάνδρου, από Παύλου Μελά έως τις οδούς Σαρανταπόρου και Ναούσης.
 - δ. Ξ. Τριανταφυλλίδη έως την οδό Γ. Μπουσίου.
 - ε. Ι. Τράντα, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Τακιατζήδων.
 - στ. Ι. Σοιμηνάκη, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Ι. Χαλκιά.
 - ζ. Μακεδονομάχων από Παύλου Μελά έως την οδό Σαρανταπόρου.
3. Στα πεζοδρόμια των οδών, της προηγούμενης παραγράφου, λόγω του μεγάλου διαθέσιμου πλάτους (4,00μ.), επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κατά μήκος της πρόσοψης των καταστημάτων, που διαθέτουν σχετική άδεια λειτουργίας, με μέγιστο πλάτος κατάληψης τα 0,70μ. από την οικοδομική γραμμή.
4. Εξαιρούνται της παραπάνω ρύθμισης τα τμήματα των πεζοδρομίων, που διαθέτουν εσοχή - παρκίδα στάθμευσης.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

➤ **Ν α ι ομόφωνα εκτός της περ. 3 της παραγρ. Β η οποία να μην ισχύσει**

➤ Τα μέλη α) κ. Κυριακίδης Κων/νος και β) κ. Τσικριτζή - Φτάκα Φανή δήλωσαν παρών, για την παραπάνω παράγραφο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Χρήση πλατειών

1. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστου χώρου στις εξής πλατείες:

Πλατεία Νίκης, στον χώρο που ορίζεται από: ανατολικά το κράσπεδο του πεζοδρομίου κατά μήκος της οδού Π. Μελά, νότια την προέκταση της οικοδομικής γραμμής της οδού Ειρήνης, βόρεια το κτίριο της Εθνικής Τράπεζας και δυτικά από τη τους ιστούς φωτισμού του πεζοδρόμου της Τσόντζα, προς τη πλατεία.

Στην πλατεία Ι. Τιάλιου, στον χώρο που ορίζεται περιμετρικά από το κράσπεδο της

νησίδας πρασίνου, όπου υφίσταται και το άγαλμα του Γ. Κασομούλη.

Στην πλατεία Ελευθερίας, στον χώρο που ορίζεται βόρεια από το όριο της με τον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης, δυτικά από το πεζοδρόμιο της παρόδιας οδού και νοτιοανατολικά από το όριο της με τον ανώνυμο πεζόδρομο, που συνδέει την οδό Ειρήνης με την οδό Γ. Μπουσίου.

2. Στις λοιπές πλατείες του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Κοζάνης και των Τοπικών και Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου Κοζάνης, επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος αυτών, εφόσον διασφαλίζονται οι προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 1080/80) που αφορούν στην ελεύθερη και ασφαλή διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α.
3. Για την έκδοση της σχετικής αδείας, για κατάληψη κοινόχρηστου χώρου σε πλατεία, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, είναι απαραίτητη η έγγραφη γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Πρασίνου & Περιβ/κής Διαχ/σης, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος σχετικά με τις επιπτώσεις στη λειτουργία της συγκεκριμένης πλατείας, που αφορά στις υφιστάμενες υποδομές της και εξοπλισμό. Η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στις πλατείες επιτρέπεται μόνο όπου ο χώρος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για αυτόν το σκοπό και σε καμία περίπτωση στους διαδρόμους και στους χώρους πρασίνου. Σε κάθε περίπτωση θα εξετάζεται αν τηρούνται οι προϋποθέσεις για ανεμπόδιστη χρήση της πλατείας από ΑΜΕΑ και οχήματα εκτάκτου ανάγκης, κατά αναλογία με τα Άρθρο 11 β (Κατάληψη πεζοδρόμων) και σύμφωνα με την Πολεοδομική κ.λ.π. νομοθεσία για τις πλατείες.
4. Αν παρεμβάλλεται δρόμος μεταξύ πλατείας και πεζοδρομίου μπροστά από κατάστημα το οποίο δεν έχει ικανοποιητικό χώρο για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων του στη πρόσοψη του, τότε του παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος απέναντι στην πλατεία που θα τηρεί όλες τις προϋποθέσεις αυτού του κανονισμού εκτός των οδών του κυρίου οδικού δικτύου. Το συνολικό ποσοστό κάλυψης μιας πλατείας από τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% της επιφάνειάς της. Σε κάθε περίπτωση η χορήγηση της σχετικής άδειας θα δίδεται κατόπιν αυτοψίας της υπηρεσίας Τεχνικής, Πρασίνου και Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών και φυσικών στοιχείων των πλατειών από τους χρήστες το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος του κατόχου της άδειας χρήσης, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας.

- **Ν α ι ομόφωνα εκτός της περ. 4 και συγκεκριμένα το συνολικό ποσοστό κάλυψης μιας πλατείας από τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% της επιφάνειάς της.**

➤

ΑΡΘΡΟ 9 - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων από περίπτερα καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία ως εξής:

1. Κάθε περίπτερο που υφίσταται σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κοζάνης εντός των νόμιμων διαστάσεων του (1.70μ. πλάτος Χ 1.50μ. μήκος. Χ 2.60μ. ύψος), δικαιούται να αναπτύξει επιπλέον 2 stands εφημερίδων (0.50μ. Χ 0.50μ. το καθένα) και ενός ή δύο ψυγείων παγωτού και αναψυκτικών συνολικών διαστάσεων 1.50μ. Χ 0.80μ.
2. Τα περίπτερα που γειτνιάζουν με πλατείες δικαιούνται επιπλέον να αναπτύξουν δύο

ηλεκτρονικά παιχνίδια διαστάσεων 1.00μ. Χ 1.50μ, το καθένα, με μέγιστο εμβαδόν κατάληψης τα 4.00μ², εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ελεύθερης και ασφαλούς διέλευσης πεζών και Α.Μ.Ε.Α.

3. Οι τέντες σκίασης στην οροφή των περιπτέρων επιτρέπεται να εξέχουν περιμετρικά της προβολής της κάτοψης του κουβουκλίου, χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα, οι οποίες να προεξέχει το μέγιστο κατά 1.50μ. σε οριζόντια προβολή, και να απέχουν τουλάχιστον 0,50μ., από την από την άκρη του κρασπέδου, προς την εσωτερική πλευρά του πεζοδρομίου.
4. Τα παραπάνω θα ισχύσουν, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται τα ελάχιστα όρια, που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, σχετικά με την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009), στους κοινόχρηστους χώρους.
5. Η οριοθέτηση των χώρων για την εγκατάσταση αυτών θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, με ειδική διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

➤ **Ν α ι ομόφωνα**

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Ο εφοδιασμός των εμπορικών και υγειονομικού ενδιαφέροντος καταστημάτων σε όλο το εύρος του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων. (εκτός αν ορίζεται διαφορετικό ωράριο στις επόμενες παραγράφους). Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε οδούς κυκλοφορίας οχημάτων, θα πραγματοποιείται με φορτηγά οχήματα, που θα σταθμεύουν στις ειδικές θέσεις στάθμευσης (παρκίδες) του οδικού δικτύου για φορτοεκφόρτωση, όπου αυτές υφίστανται, ή στην άκρη του οδοστρώματος, με τρόπο ώστε να μη παρεμποδίζεται η κυκλοφορία (Εξαιρούνται όλοι οι οδοί που ορίζουν και βρίσκονται στα όρια του οδικού δακτύλιου της Κοζάνης. Πέραν του παραπάνω ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, οι υφιστάμενες παρκίδες θα χρησιμοποιούνται για την ελεύθερη ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων α) για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων, γραφείων κλπ κατά τις ώρες λειτουργία αυτών και β) για όλους τους πολίτες τις υπόλοιπες ώρες.
2. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται καθημερινά κατά τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας αυτών από 09.00 έως 13.00, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 3,5 τον. και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 7 του παρόντος κανονισμού, που αφορά στον τρόπο διέλευσής τους από τους πεζοδρόμους.
3. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης θα πραγματοποιείται στις ώρες από 09.00πμ έως 13.00 πμ, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 7,5 τον. Απαγορεύεται η στάση και διέλευση σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης, της οδού Κοβεδάρων και στην οδό Χ.Μούκα.

Στάθμευση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στις παραπάνω οδούς θα επιτρέπεται :

α) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) της Δυτικής εισόδου του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης στην πλατεία Ι. Τιάλειου.

β) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση) επί της οδού Ολυμπίου Γεωργάκη.

γ) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) επί της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την οδό Παύλου Χαρίση.

δ) στην εσοχή έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης και κατά τις ώρες από 09.00πμ έως 11.00 πμ.

ε) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της οδού Βαλαδώνων, μεταξύ των οδών Μουράτη και Βάρναλη. ζ) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της Τσόντζα, πριν την Ρήγα Φεραίου, και ώρες 09.00 έως 13.00.

➤ **Ν α ι κατά πλειοψηφία**

➤ Το μέλος κ. Κυριακίδης Κων/νος δήλωσε ότι:

α) για την παρ.1 θα τοποθετηθεί κατά τη συζήτηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

β) για την παρ.3 περ. γ με επιφύλαξη.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

Σύμφωνα με την 28492/2009 (ΦΕΚ Β 931), την εγκ. 44/7-8-14, και την αριθμ. 2794/2014 (ΦΕΚ Β 2029) ισχύουν για τις παιδικές χαρές τα παρακάτω:

1. Η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει:

- Είσοδο κοινού με ελάχιστο άνοιγμα 1,00μ. Στην περίπτωση που προβλέπονται εισοδοί υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, θα χωροθετούνται μακριά από την είσοδο κοινού για λόγους ασφαλείας.
- Ζώνη όδευσης στο εσωτερικό της, πλάτους 1,50μ.
- Κατάλληλο και επαρκή φωτισμό
- Επαρκή αριθμό καθισμάτων για τους συνοδούς
- Βρύση με πόσιμο νερό
- Σημεία σκίασης προστατευμένα από τον ήλιο και τη βροχή προκειμένου για παιδικές χαρές άνω των 400 τμ.
- Εξωτερικές και εσωτερικές προσβάσεις για ΑΜΕΑ
- Καλάθια απορριμμάτων
- Σύστημα αποτροπής εισόδου ζώων συντροφιάς
- Ζώνες πρασίνου

2. Πινακίδα εισόδου η οποία φέρει το σήμα πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας της παιδικής χαράς και τις εξής τουλάχιστον πληροφορίες :

- *Διάγραμμα διάταξης εξοπλισμού της παιδικής χαράς (στην περίπτωση που είναι μεγάλη)*
- *Απαγόρευση εισόδου σε άτομα που δεν συνοδεύουν παιδί*

- Απαγόρευση εισόδου για ζώα συντροφιάς, με εξαίρεση σκύλους - συνοδούς ατόμων με αναπηρία
- Τις ηλικιακές ομάδες παιδιών για τις οποίες προορίζεται η παιδική χαρά
- Τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης
- Τηλέφωνα επικοινωνίας με τον υπεύθυνο λειτουργίας της παιδικής χαράς
- Πληροφόρηση για τον τρόπο υποβολής παραπόνων
- Προτροπή για διατήρηση της καθαριότητας
- Τις ώρες λειτουργίας της παιδικής χαράς.

3. Το έδαφος στο οποίο εγκαθίσταται η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει ικανό σύστημα απορροής των υδάτων.

Οι διαδρομές πρόσβασης στη παιδική χαρά πρέπει να είναι ηλεκτροφωτισμένες και τα σημεία της παιδικής χαράς να είναι προσβάσιμα σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση που οι εισοδοί έχουν πρόσβαση σε οδούς αυξημένης κυκλοφορίας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα ώστε να περιορίσουν την ταχύτητα με την οποία εξέρχονται οι χρήστες.

4. Για το σχεδιασμό της εγκατάστασης και χρήσης των εξοπλισμών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα πρότυπα του ΕΛΟΤ αναφορικά με :

- α) τον καλυπτόμενο από τον εξοπλισμό χώρο,
- β) την απαιτούμενη ελεύθερη επιφάνεια πτώσης,
- γ) τον απαιτούμενο ελεύθερο χώρο μεταξύ των εξοπλισμών για την ασφάλεια των παιδιών,
- δ) την προστασία του χρήστη από πτώση (μπάρα, φράγμα κτλ) και την καταλληλότητα των προσβάσεων στον εξοπλισμό (σκάλες, ράμπες κλπ.).

5. Για τον σχεδιασμό της προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία θα ακολουθούνται οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Στην παιδική χαρά πρέπει :

- α. η σχεδίαση του χώρου να αποσκοπεί στη βέλτιστη σωματική και πνευματική ανάπτυξη και κοινωνικοποίηση των παιδιών.
- β. να επιτυγχάνεται ο διαχωρισμός των περιοχών δραστηριοποίησης των διαφορετικών ηλικιακών ομάδων χρηστών,
- γ. να προβλέπεται σε κάθε παιδική χαρά μία θέση τουλάχιστον χρήστη ΑμεΑ ανά 10 τουλάχιστον θέσεις χρηστών, με τις κατάλληλες προσβάσεις και διατάξεις ασφαλούς χρήσης κάθε οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές (ASTM κλπ). Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει οπωσδήποτε να προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ στο σύνολο των θέσεων χρηστών όλων των παιδικών χαρών της περιφέρειας του δήμου ή κοινότητας.
- δ. να λαμβάνονται πρόσφορα μέτρα ώστε να αποφεύγεται η όχληση των περιοίκων.

7. Οι παιδικές χαρές, ανάλογα με την έκταση που καταλαμβάνουν, διακρίνονται σε δύο κατηγορίες με τα εξής χαρακτηριστικά :

- α. Παιδικές χαρές μέχρι 400μ², σχεδιασμένες κυρίως για μια ή δύο ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής εγκαθίστανται τρεις τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή ένα «συγκρότημα» που ισοδυναμεί με τουλάχιστον δύο αυτόνομα όργανα.

β. Παιδικές χαρές άνω των 400μ2, σχεδιασμένες για δύο ή περισσότερες ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής, εγκαθίστανται πέντε τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή δύο τουλάχιστον «συγκροτήματα» ή συνδυασμός αυτών.

Παιδικές χαρές άνω των 800 μ2 μπορούν να διαθέτουν διακριτές περιοχές κατάλληλες για τροχήλατα και ομαδικά παιχνίδια.

➤ **Ν α ι ομόφωνα**

Στη συνέχεια εισηγήθηκε τις παρακάτω τροποποιήσεις – συμπληρώσεις στον παραπάνω κανονισμό:

1. Στο άρθρο 1 .Γ. 4. Προστίθεται στο τέλος «Στις ίδιες διαδρομές υπάρχει η δυνατότητα να κινούνται περιοδικά και Ι.Χ. λεωφορεία για την εξυπηρέτηση συλλόγων».
2. Στο άρθρο 1 – «ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» να αντικατασταθεί με «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ» και στο άρθρο Α. «Ο οδικός δακτύλιος της πόλης της Κοζάνης, όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων ορίζεται από τις οδούς:» να αντικατασταθεί από « Οι οδοί στην πόλη της Κοζάνης , όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων είναι οι εξής:». Αλλαγή εκεί που γράφει τις οδούς «...Μοναστηρίου-Ξενία-Βόρρα-Αηλιόστρατας-...» να αλλαχτεί σε « ...Μοναστηρίου-Ξενία-Ταΰγετου-Άσκιου-Αηλιόστρατας-...»
3. Στο άρθρο 2. Α. «...άνω των 3.5 τόνων». Προστίθεται « και σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.5 για χρονικό διάστημα πέρα των 24 συνεχών ωρών».
4. Στο άρθρο 6. Β. 1. α το παραπλήσια να αντικατασταθεί με «διπλανής» και στο τέλος της παραγράφου να προστεθεί «Επίσης μετά από έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών των απέναντι ιδιοκτησιών δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων της επιχείρησης στην απέναντι (σε προβολή) πλευρά του πεζοδρόμου σε μήκος ίσο με της πρόσοψης του καταστήματος.»
5. Στο άρθρο 10 στο άρθρο 1 «θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων» να αντικατασταθεί με «θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 09.00-13.00 και 15.30-17.30».. Στο άρθρο 10 παρ.2 «μικτού βάρους 3.5 τον» να αντικατασταθεί με «μικτού βάρους 7.5 τον»

6. Στο άρθρο 3 (ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΙΑΤΣΕΣ ΤΑΞΙ) καθώς και το άρθρο 10-ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, η ΑΔ Κοζάνης είναι γνωμοδοτική καθώς σύμφωνα με το ΠΔ 244/1987 (ΦΕΚ 104^Α) άρθρο 5 για την πρωτεύουσα του νομού ο χώρος πιάτσα ταξί καθορίζεται από τον οικείο Νομάρχη και ο ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ σύμφωνα με το ΚΟΚ άρθρο 52 και παρ.8 το ωράριο καθορίζεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχιακών Συμβουλίων.
7. Να προστεθεί και το άρθρο 12 ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 12 – ΠΡΟΣΤΙΜΑ

1. Στους παραβάτες του άρθρου 6.Β.9γ επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 50,0 € (υποχρέωση να μαζεύονται οι κινητές ομπρέλες μετά το πέρας λειτουργίας) (το ποσό αυτό είναι σύμφωνα με την 73/2009 ΑΔΣ)
2. Στους παραβάτες του άρθρου 6.Β.9γ επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 100,0 € (τέντες-σκίαστρα) (το ποσό αυτό είναι σύμφωνα με την 73/2009 ΑΔΣ)
3. Αυθαίρετη τοποθέτηση διακοσμητικών στοιχείων, ζαρντινιέρες , κατασκευές σταθερών ή κινητών στοιχείων , διοικητικό πρόστιμο 200,0 €. Σε περίπτωση άρνησης συμμόρφωσης σε χρονικό διάστημα σε ένα 24ωρο διπλασιάζεται το πρόστιμο σε 400,0 €. (το ποσό αυτό είναι σύμφωνα με την 73/2009 ΑΔΣ)
4. Θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης και αυθαίρετης κατάληψης δημοτικού χώρου, τα πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους (ΚΟΚ, 1080/80...)
5. Στη σκόπιμη φθορά του εξοπλισμού του άρθρου 11 (παιδικές χαρές), η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβαίνει στην επισκευή και θα χρεώνεται στον παραβάτη που προέβη στη φθορά.
6. Αναφορικά με τα πρόστιμα λόγω υπέρβασης κατάληψης Κ.Χ. των περιπτέρων, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 3 του Ν.2080/1980 (ΦΕΚ – 246 Α' όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 50 του Ν.4257/2014»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντώνης Κύρινας πρότεινε τη συζήτηση κατ' άρθρο του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Κοζάνης και την ψήφισή του.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία εκφράστηκαν διάφορες απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Τα άρθρα **1, 4, 5, 7, 8, 9, 11 και 12** ψηφίστηκαν ομόφωνα.

Για το άρθρο **2 - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**, του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Κοζάνης, η Δ.Σ. Π. Τουμπουλίδου ανέφερε ότι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται εντός κατοικημένων περιοχών η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους,

λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέραν από 24 συνεχείς ώρες.

Αυτό έρχεται σε αντίθεση με την παρ. Α του άρθρου 2 που απαγορεύει τελείως τη στάθμευση των παραπάνω οχημάτων εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε οι δημοτικοί σύμβουλοι: 1)Π.Τουμπουλίδου, 2)Ε.Καραπάτσιος, 3)Κ.Κυτίδης, 4)Ε.Κουϊμτζίδου, 5)Α.Σιδηράς και 6)Κ.Κυριακίδης Απείχαν της ψηφοφορίας για το άρθρο 2 του παραπάνω Κανονισμού.

Για το άρθρο 3 – **ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ, ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ**, του Κανονισμού η δημοτική σύμβουλος Π. Τουμπουλίδου ανέφερε ότι ο καθορισμός του χώρου στάθμευσης (πιάτσας) ταξί είναι αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και όχι του Δημοτικού Συμβουλίου και για το λόγο αυτό κατέθεσε στα Πρακτικά του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 39/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θέρμης.

Τα μέλη α) κ. Κυριακίδης Κων/νος και β) κ. Κουϊμτζίδου Ελπίδα δήλωσαν ότι συμφωνούν αλλά για την περ. 1 της παρ. Α να προστεθεί και η οδός Σεφέρη, με σημείο εισόδου από την οδό Κ. Παλαιολόγου.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε οι δημοτικοί σύμβουλοι: 1)Π.Τουμπουλίδου, 2)Ε.Καραπάτσιος, 3)Κ.Κυτίδης, 4)Ε.Κουϊμτζίδου, 5)Α.Σιδηράς και 6)Κ.Κυριακίδης ψήφισαν κατά για το άρθρο 3 του παραπάνω Κανονισμού.

Για το άρθρο 6 – **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ**, του Κανονισμού, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κων/νος Κυριακίδης επανέφερε το θέμα τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων επί του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης και η δημοτική σύμβουλος Κα Ελπίδα Κουϊμτζίδου ζήτησε να συμπεριληφθεί παράγραφος με την οποία να προβλέπεται η τοποθέτηση εμποδίων για τη μη διέλευση οχημάτων σε ορισμένους χώρους.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε οι δημοτικοί σύμβουλοι Κ. Κυριακίδης και Ε.Κουϊμτζίδου ψήφισαν με επιφύλαξη όσον αφορά τις παρατηρήσεις που εξέφρασαν παραπάνω.

Για το άρθρο 10 - **ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ** του Κανονισμού η δημοτική σύμβουλος Π. Τουμπουλίδου ανέφερε ότι σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ. ο εφοδιασμός των καταστημάτων γίνεται με απόφαση του Νομάρχη (σήμερα του Περιφερειάρχη) και ο δημοτικός σύμβουλος Κ. Κυριακίδης ζήτησε να προβλεφθεί θέση στάθμευσης για τις ανάγκες του Ε.Β.Ε.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε οι δημοτικοί σύμβουλοι: 1)Π.Τουμπουλίδου, 2)Ε.Καραπάτσιος, 3)Κ.Κυτίδης, 4)Ε.Κουϊμτζίδου, 5)Α.Σιδηράς και 6)Κ.Κυριακίδης ψήφισαν κατά για το άρθρο 10 του παραπάνω Κανονισμού.

Στη συνέχεια ψηφίστηκε στο σύνολό του ο Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Κοζάνης, κατά πλειοψηφία (με τις αντιρρήσεις όπως αναγράφονται παραπάνω για τα άρθρα 2, 3, 6 και 10).

Το Συμβούλιο αφού πήρε υπόψη:

1. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Κων/νου Δεσποτίδη.
2. Τη δημόσια διαβούλευση η οποία ολοκληρώθηκε στις 11-02-2016
3. Το αριθμ.1/08-03-2016 Πρακτικό της Συμβουλευτικής Επιτροπής του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης «Ονομασίας οδών – πλατειών – κυκλοφοριακού – πεζοδρομίων και περιπτέρων».
4. Την αριθμ. 27/2016 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης.

5. Ότι ο παρών Κανονισμός αποτελεί Κανονιστική Διοικητική Πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου και εκδίδεται βάσει των διατάξεων:

- Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α'87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α /8-6-2006) Δ.Κ.Κ. και ειδικότερα των αρ. 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» και αρ. 79 « Κανονιστικές Αποφάσεις».
- Του Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές μέχρι σήμερα ισχύουν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ. 3046/304/30-1/3-2-1989 ΦΕΚ 59Δ)
- Του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους».
- Της υπ. αριθ. 52716/2001,(Φ.Ε.Κ. Β'1663/13-12-2001), Απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια» και ειδικότερα την παρ.2.
- Των ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών (αρ. αποφ. 52907/09 ΦΕΚ 2621Β/31-12-09)
- Του Ν. 2696/1999, (Φ.Ε.Κ. Α'57/23-03-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» .
- Του Ν. 3542/2007, (Φ.Ε.Κ. Α'50/02-03-2007), «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999».
- Του Ν. 1337/1983, (Φ.Ε.Κ. Α' 33/14-03-1983), «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το αρ. 17 παρ. 4 «νέα αυθαίρετα».
- Του Ν. 1828/1989, (Φ.Ε.Κ. Α'2/03-01-1989), «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 25 «τακτικά έσοδα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α') «Περί υπαίθριας διαφήμισης, συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/03.02.2006 τεύχος Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 29 περί δικαιώματα διέλευσης.
- Της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. Β' 621/31-12-2009) απόφασης της Υπουργικής Απόφασης.
- Του Αστικού Κώδικα

Αποφασίζει

Α. Εγκρίνει το Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Κοζάνης ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

Γενικός ορισμός

Ως κοινόχρηστοι ορίζονται οι χώροι, εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης και εντός των οικισμών, είτε αυτοί διαθέτουν είτε όχι εγκεκριμένο σχέδιο, στους οποίους έχουν το δικαίωμα χρήσης των όλοι ανεξαιρέτως οι πολίτες. Στους χώρους αυτούς περιλαμβάνονται: ΟΔΟΙ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΠΛΑΤΕΙΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

Οι κανόνες λειτουργίας και διαχείρισης των κοινόχρηστων χώρων καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και εξειδικεύονται ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' - Αντικείμενο του κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο:

1. Την θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εύρυθμη λειτουργία και χρήση των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης (πλατειών, πεζοδρομίων, πεζόδρομων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων).
2. Την ασφάλεια, προστασία και άνεση της κίνησης των πεζών, χωρίς εμπόδια σε όλη την επιφάνειά των κοινοχρήστων χώρων καθώς και τη χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.
3. Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων.
4. Την ελεύθερη, άμεση και συνεχή διάθεση και απόλαυση των κοινοχρήστων χώρων από το κοινό.
5. Την ενδυνάμωση της εμπορικής κίνησης με την οργανωμένη παρουσίαση των κοινόχρηστων χώρων.

Ο παρών κανονισμός αφορά την χρήση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης αποτελούμενο από τους πρώην Καποδιστριακούς Δήμους Ελίμειας, Αιανής, Δημητρίου Υψηλάντη, Ελλησπόντου και τις δημοτικές και τοπικές κοινότητες αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'' - Νομικό πλαίσιο

Ο παρών Κανονισμός αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου και εκδίδεται βάσει των σχετικών διατάξεων :

- Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α'87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής .
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α /8-6-2006) Δ.Κ.Κ. και ειδικότερα των αρ. 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» και αρ. 79 « Κανονιστικές Αποφάσεις».
- Του Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».

- Του Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές μέχρι σήμερα ισχύουν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ. 3046/304/30-1/3-2-1989 ΦΕΚ 59Δ)
- Του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους».
- Της υπ. αριθ. 52716/2001,(Φ.Ε.Κ. Β'1663/13-12-2001), Απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια» και ειδικότερα την παρ.2.
- Των ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών (αρ. αποφ. 52907/09 ΦΕΚ 2621Β/31-12-09)
- Του Ν. 2696/1999, (Φ.Ε.Κ. Α'57/23-03-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» .
- Του Ν. 3542/2007, (Φ.Ε.Κ. Α'50/02-03-2007), «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999».
- Του Ν. 1337/1983, (Φ.Ε.Κ. Α' 33/14-03-1983), «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το αρ. 17 παρ. 4 «νέα αυθαίρετα».
- Του Ν. 1828/1989, (Φ.Ε.Κ. Α'2/03-01-1989), «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 25 «τακτικά έσοδα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α') «Περί υπαίθριας διαφήμισης, συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/03.02.2006 τεύχος Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 29 περί δικαιώματα διέλευσης.
- Της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. Β' 621/31-12-2009) απόφασης της Υπουργικής Απόφασης.
- Του Αστικού Κώδικα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' - Ορισμοί

«Πράγματα κοινής χρήσης - κοινόχρηστος χώρος» :

- κατά τις διατάξεις του αρ. 967 του Αστικού Κώδικα πράγματα κοινής χρήσης είναι ιδίως τα νερά με ελεύθερη και αέναη ροή, οι δρόμοι, οι πλατείες, οι γιαλοί, τα λιμάνια και οι όρμοι, οι όχθες πλεύσιμων ποταμών, οι μεγάλες λίμνες και οι όχθες τους.
- κατά τις διατάξεις της παρ. 39 του αρ. 2 του Ν. 4067/2012 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προορισμένοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.
- ως τμήματα των δρόμων και ως κοινόχρηστα λογίζονται και τα πεζοδρόμια, όπως προκύπτει από το άρθρο 2 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012).

- κατά τις διατάξεις του αρ. 3 του Ν. 1080/80 ως κοινόχρηστος χώρος νοείται και το δάπεδο των χώρων μεταξύ της θέσης των προσόψεων των ισογείων των οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών, τα οποία αποτελούν προεκτάσεις πεζοδρομίων και διατίθενται προς κοινή χρήση.

- 1) «Τέλος», είναι η χρηματική παροχή που καταβάλλεται από τους υπόχρεους έναντι ειδικού ανταλλάγματος (αντιπαροχής), το οποίο συνίσταται στη χρησιμοποίηση ορισμένου δημοτικού έργου ή υπηρεσίας. Το Τέλος Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων, ρυθμίζεται από το άρθρο 13 του Β.Δ. της 24-9/20-10-1958, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 1080/1980, και όπως αυτό μέχρι σήμερα ισχύει και δεν έχει τροποποιηθεί, στο οποίο αναφέρεται ότι επιτρέπεται η υπέρ δήμου επιβολή τέλους σε βάρος των χρησιμοποιούντων διαρκώς ή πρόσκαιρα πεζοδρόμια, οδούς, πλατείες και γενικά κοινοχρήστους χώρους και το υπέδαφος αυτών. Το ανωτέρω τέλος ανήκει στην κατηγορία των τακτικών - ιδίων εσόδων.
- 2) Οι άδειες χρήσης κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομικές διοικητικές πράξεις της Διοίκησης του Δήμου, με τις οποίες δίνεται η δυνατότητα να χρησιμοποιήσει κάποιος κοινόχρηστο χώρο, εφόσον όμως έχουν εκπληρωθεί όλες οι προϋποθέσεις και οι οποίες υπόκεινται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου και του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/80, όπως αυτό ισχύει. Ειδικότερα, η χορήγηση άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου σε εμπορικά καταστήματα και ιδίως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, προϋποθέτει την νόμιμη λειτουργία αυτών.
- 3) Ανάκληση άδειας είναι η διοικητική πράξη με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης, είτε αναδρομικά, είτε για το μέλλον. Αποσκοπεί όχι στην ποινική τιμωρία αδικήματος αλλά στην συμμόρφωση του υπόχρεου προς τις ρυθμίσεις του νόμου και του παρόντος κανονισμού.
- 4) Αυθαίρετη χρήση, θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια του Δήμου. Αυθαίρετη θεωρείται επίσης η χρήση του κοινόχρηστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος της χρήσης και τη θέση ή έκταση του παραχωρημένου χώρου, είτε τη διάρκεια της άδειας.
- 5) Καταστήματα ή επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος, είναι τα καταστήματα στα οποία γίνεται παρασκευή ή / και διάθεση σε πελάτες (καθισμένους, όρθιους, περαστικούς) φαγητών ή γλυκισμάτων ή οποιουδήποτε άλλου παρασκευάσματος τροφίμων ή ποτών ή αποθήκευση ή συντήρηση ή εμπορία κάθε είδους τροφίμων ή ποτών, καθώς και τα καταστήματα προσφοράς υπηρεσιών εξαιτίας των οποίων μπορεί να προκληθεί βλάβη στη δημόσια υγεία, όπως αναλυτικά αναφέρονται στις ισχύουσες κάθε φορά Υγειονομικές Διατάξεις.
- 6) Δρόμος είναι η κοινόχρηστη έκταση, που εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- 7) Πεζοδρόμιο θεωρείται το υπερυψωμένο, ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο, τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.
- 8) Πεζόδρομος νοείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς, καθώς και για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για τα οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (σε συγκεκριμένες ώρες) ή τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
- 9) Εμπόδια θεωρούνται γενικότερα ο αστικός, οδικός και εμπορικός/επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δένδρα, σύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κτλ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, υπαίθριοι κατανεμητές τηλεφωνικών δικτύων ή συναφείς εγκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας, κρουνοί, διαφημιστικές πινακίδες ή εγκαταστάσεις για την τοποθέτηση διαφημιστικών αφισών, στάσεις λεωφορείων, κουβούκλια κτλ.

- 10) Επαγγελματικός /Εμπορικός εξοπλισμός θεωρούνται τα κάθε μορφής λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, σκίαστρα, προθήκες, πάγκος εμπορεύματα και μηχανήματα) που εξυπηρετούν την πελατεία και την λειτουργία των καταστημάτων,
- 11) Αστικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου, όπως κάδοι απορριμμάτων, κολωνάκια, ζώνες πράσινου, υδάτινα στοιχεία (πχ. σιντριβάνια), κιγκλιδώματα, παγκάκια, πεζούλια, φωτιστικά.
- 12) Οδικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών και της κυκλοφορίας, όπως φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κ.τ.λ..
- 13) Κατάστημα είναι ο αυτοτελής χώρος όπου λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική, ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και, εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο χώρο.
- 14) κατοικία είναι ο αυτοτελής χώρος όπου κατοικούν άτομα.
- 15) Ποδηλατόδρομος είναι η οδός, ή τμήμα της οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.
- 16) Όχημα είναι το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων, ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων.
- 17) Στάθμευση είναι η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, ήτοι: α) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο β) της συμμόρφωσής του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.
- 18) Στάση είναι η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ´ - Δικαίωμα χρήσης των κοινοχρήστων χώρων

Από τις διατάξεις των άρθρων 967 - 968 του Αστικού Κώδικα προκύπτει ότι οι Δήμοι και οι Κοινότητες που έχουν κυριότητα στα κοινόχρηστα πράγματα όπως δρόμοι, πλατείες κλπ. έχουν και νομή και κατοχή σε αυτά.

Οι ιδιώτες έχουν μόνον δικαίωμα χρήσης στα κοινόχρηστα πράγματα, που απορρέει από το δικαίωμά της προσωπικότητάς τους, το οποίο εξασφαλίζεται με την προστασία του άρθρου 57 Αστικού Κώδικα. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατάληψη και χρήση κοινοχρήστων χώρων από κανένα (οργανισμό, σύλλογο, ιδιώτη κλπ.) για οποιαδήποτε χρήση χωρίς προηγούμενη άδεια από τον Δήμο.

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αρμόδιες είναι:

- α) Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την χορήγηση της άδειας κατάληψης Κοινόχρηστου Χώρου.
- β) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή μη, της Άδειας Κατάληψης Κοινοχρήστου Χώρου.
- γ) Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση, ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.
- δ) Η Επιτροπή Ελέγχου, όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 81 του Ν.4172/2013
- ε) Η δημοτική αστυνομία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε´ - Γενικές Αρχές

1. Σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (Δ. Κ. Κ.) απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιασδήποτε μορφής άδειας είναι η μη ύπαρξη εις βάρος του ενδιαφερόμενου, βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς αυτούς, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.
2. Δεν επιτρέπεται σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και γενικά σε κοινόχρηστους χώρους η επέκταση των εργασιών των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής.
3. Οι χρήστες των παραχωρημένων χώρων οφείλουν να φροντίζουν με δικά τους μέσα για την καθαριότητα, τη συντήρηση και γενικά την καλή κατάστασή τους.
4. Να μην εμποδίζεται σε καμιά περίπτωση η ανάδειξη και η προβολή των μνημείων της Δημοτικής ή της Τοπικής Κοινότητας.
5. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο {(μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.) (αρ. 2 της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ Β' 2621/31-12-2009) Απόφασης ΥΠ.ΠΕ.ΚΑ. για Α.Μ.Ε.Α.)}.
6. Η παροχέτευση των όμβριων υδάτων από τις τaráτσες και τα μπαλκόνια των οικοδομών θα γίνεται μέσω υδρορροών και η έξοδος τους θα καταλήγει στο κράσπεδο του δρόμου και όχι πάνω στο πεζοδρόμιο.
7. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επέμβαση στα δέντρα που υπάρχουν στους κοινόχρηστους χώρους (κλάδεμα, κόψιμο κ.λπ.).
8. Όλοι οι καταστηματάρχες οφείλουν:
 - α) να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να προκαλέσει οποιασδήποτε μορφής και έκτασης υποβάθμιση του περιβάλλοντος και της αισθητικής που αρμόζει στην ιστορία και τον πολιτισμό του δήμου, στο ήθος των κατοίκων και στους κανόνες των χρηστών και συναλλακτικών ηθών, καθώς και στους κανόνες της καλής εν γένει συμπεριφοράς,
 - β) να συμμορφώνονται γενικά με τις διατάξεις των νόμων, Π.Δ., εγκυκλίων και οδηγιών όπως ισχύουν κάθε φορά, καθώς και με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.
9. Δεν επιτρέπεται στον παραχωρημένο κοινόχρηστο χώρο καμία μόνιμη κατασκευή ή επέμβαση.
10. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ζαρντινιέρων και ειδικών διαχωριστικών πλαισίων από τους καταστηματάρχες, έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία περιχαρακωμένων περιοχών μετατρέποντας τον κοινόχρηστο χώρο σε ιδιωτικό.
11. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων μπροστά από είσοδο κατοικίας ή πολυκατοικίας.
12. Στους παραχωρούμενους χώρους απαγορεύεται οποιαδήποτε μόνιμη κατασκευή (όπως υποστυλώματα, δάπεδα, ξύλινες πέργκολες, φωτιστικοί στύλου κ.λπ., καθώς και η τοποθέτηση υπαίθριων μπαρ, ντουλαπιών, κλιματιστικών, ηλεκτρονικών παιχνιδιών, αυτόματων πωλητών κ.λπ.), ή παρέμβαση /επέμβαση στην υποδομή τους, καθώς και η τοποθέτηση πακτωμένων στο έδαφος τραπέζιων, πάγκων σερβιρίσματος, καθισμάτων και άλλων αντικειμένων.
13. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων, ή άλλων αντικειμένων (τελάρια, κιβώτια, φιάλες υγραερίου, σιδηροκατασκευές κλπ) έξω από οποιοδήποτε κατάστημα.
14. Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων εξοπλισμού.
15. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση και η χρήση μεγαφωνικών εγκαταστάσεων, ούτε διαφημιστικών στοιχείων οποιασδήποτε μορφής και είδους σε κοινόχρηστους χώρους. Οι ηχητικές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι τοποθετημένες εντός του καταστήματος (Υγειονομική Διάταξη ΥΓ. Α5/3010/85).

16. Οι καταστηματαρχες φέρουν οι ίδιοι την αποκλειστική ευθύνη για την αυθαίρετη κατάληψη χώρου από πελάτες των καταστημάτων τους, δηλαδή πέραν εκείνου για τον οποίο έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης με σχετική άδεια του Δήμου ως και για διαφορετική χρήση αυτών.

17. Απαγορεύεται η καταστροφή, φθορά, κλάδεμα η κοπή δένδρων, φυτών, λουλουδιών και γενικά πρασίνου που βρίσκεται σε πλατείες, νησίδες, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους

18. Καταστηματαρχες που χρησιμοποιούν τους κοινόχρηστους χώρους για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, οφείλουν να διατηρούν καθαρούς τους παραχωρούμενους χώρους και με δικό τους προσωπικό να προβαίνουν καθημερινά στον καθαρισμό τους. Επίσης οφείλουν να τοποθετούν επαρκή αριθμό δοχείων απορριμμάτων, για την απόρριψη σκουπιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης.

19. Σε κάθε περίπτωση η παραχώρηση άδειας χρήσης και ανάπτυξης επαγγελματικού εξοπλισμού τελεί υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν ανθυγιεινές εστίες ούτε κάθε είδους δυσμενείς παράγοντες και κίνδυνοι από ατυχήματα τόσο στον όσο και στον περιβάλλοντα χώρο.

20. Οι καταστηματαρχες έχουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με το καθοριζόμενο από την υπηρεσία του Δήμου ωράριο ανάπτυξης και απόσυρσης των τραπεζοκαθισμάτων ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια της καθαριότητας της πλύσης και της περισυλλογής των απορριμμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

ΑΡΘΡΟ 1 - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Α. Οι οδοί στην πόλη της Κοζάνης, όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, ορίζεται από τις οδούς:

Κόμβος Λάρισας - Κ. Καραμανλή – Φιλίππου - Β. Μικρού – Στρατηλατών – Αμυγδαλών – Μπιζανίου - Β. Ηπείρου – Βασιλικής -Αγίων Σαράντα - κόμβος Εκκλησάκι – **Μοναστηρίου – Ξενία – Ταυγέτου - Ασκίου – Αηλιόστρατας** – Κορυτσάς – Ψαρρών – Αλκέτα – Δαβάκη – Ολυμπιάδος - Α. Παπανδρέου - Πλ. Συντάγματος – Κασομούλη – Γκέρτσου - κόμβος Κρόκου - Κόμβος Λάρισας.

-Παρατήρηση Τροχαίας να τοποθετηθούν σωστές σημάσεις για το δακτύλιο και τις απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων.

Β. Εντός των ορίων του οδικού δακτυλίου, σύμφωνα με το άρθρο 1, απαγορεύεται η κυκλοφορία στις εξής κατηγορίες οχημάτων:

1. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 7,5 τόν. και μήκος μέχρι 8,0 μ.
2. Γεωργικά μηχανήματα - ελκυστήρες.
3. Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων ανεφοδιασμού πρατηρίων.
4. Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ιδιωτικών έργων - οικοδομικών εργασιών.
5. Λεωφορεία μήκους άνω των 8,00μ.

Γ. Εξαιρούνται από τις παραπάνω ρυθμίσεις οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

1. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, αστυνομίας).
2. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ αστικών γραμμών, που θα κινούνται στις διαδρομές που καθορίζονται από σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
3. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών, Κοζάνη – Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, με αφετηρία – τέρμα τον χώρο του σταθμού τους (οδός Πτωχοκομείου), που θα κινούνται

μέσω των οδών: Πτωχοκομείου – Σουμελά – Φιλίππου – Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου και αντίστροφα, με κατεύθυνση προς τον σταθμό του ΚΤΕΛ μέσω των οδών: Μοναστηρίου - Π. Μελά – Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - κόμβο Κρόκου-κόμβο Λαρίσης - Πτωχοκομείου.

4. Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού της ΔΕΗ, για την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών, με προορισμό τους σταθμούς παραγωγής και τα ορυχεία, για επιβίβαση θα χρησιμοποιούν τις οδούς Γκέρτσου - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας – Καραμανλή – Φιλίππου – Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά – Μοναστηρίου για έξοδο προς Πτολεμαΐδα, ενώ για αποβίβαση θα χρησιμοποιούν αντίστροφα τις οδούς Μοναστηρίου - Π. Μελά – Ε. Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου – Αριστοτέλους - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας – Κ. Καραμανλή και έξοδο προς Θεσσαλονίκη.

Στις ίδιες διαδρομές υπάρχει η δυνατότητα να κινούνται περιοδικά και Ι.Χ. Λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των συλλόγων.

5. Τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν επισκέπτες στην πόλη της Κοζάνης, όταν εισέρχονται από την βόρεια είσοδο της πόλης, θα κινούνται δια της οδού Δημοκρατίας προς την οδό Π. Χαρίση, ενώ όταν εισέρχονται από την νοτιοανατολική ή την νοτιοδυτική είσοδο, θα κινούνται δια των οδών Γκέρτσου ή Α. Παπανδρέου αντίστοιχα προς την οδό Μπουσίου. Τα τουριστικά λεωφορεία, μετά τις παραπάνω διαδρομές, θα μπορούν να σταθμεύουν για αποβίβαση – επιβίβαση των επισκεπτών, στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης επί της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου) και στην συνέχεια θα ακολουθούν τη διαδρομή εξόδου από την πόλη.

6. Οχήματα του Δήμου και των Ο.Κ.Ω., για την εκτέλεση των εργασιών τους καθώς και οχήματα της παρ.Β 3,4 κατόπιν άδειας της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. Απαγορεύεται η στάθμευση στο οδικό δίκτυο και τους κοινόχρηστους χώρους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, των οχημάτων-μηχανημάτων, αγροτικών μηχανημάτων και φορητών των κατηγοριών βάρους άνω των 3.5 τόνων **και σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 5 για χρονικό διάστημα πέραν των είκοσι τεσσάρων (24) συνεχών ωρών.**

Β. Η στάθμευσή των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου, θα μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε ιδιωτικούς χώρους, εκτός ορίων του οδικού δακτυλίου της πόλης, που ορίζεται στο άρθρο 1.

Γ. Απαγορεύεται η στάθμευση κάθε είδους οχήματος, στις οδούς που ορίζουν περιμετρικά τον οδικό δακτύλιο της πόλης, σύμφωνα με το άρθρο 1.

Δ. Εξαίρεση της απαγόρευσης της προηγούμενης παραγράφου, ισχύει για την οδό Φιλίππου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, από την συμβολή της με την οδό Κ. Καραμανλή έως το ύψος της αρχής του αύλειου χώρου του σχολικού συγκροτήματος του 2ου-5ου Γυμνασίου, εκτός των οχημάτων της παραγράφου Β του άρθρου 1.

Ε. Στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, η στάθμευση των οχημάτων ρυθμίζεται, σύμφωνα με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

ΣΤ. Για την μεταφορά επισκεπτών στο Λαογραφικό Μουσείο τα τουριστικά λεωφορεία, κινούμενα με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 1, παρ. Γ5 του παρόντος Κανονισμού, θα σταθμεύουν προσωρινά στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση.

Ζ. Για την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών τουριστικών λεωφορείων τοπικών πρακτορείων, ορίζεται ο χώρος στο Νιάημερο. Ανάλογα με τον αριθμό των λεωφορείων και μετά από σχετικό αίτημα προς τη Δημοτική Αστυνομία δύναται η επιβίβαση - αποβίβαση να πραγματοποιείται και στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου). Απαγορεύεται η στάση τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλο σημείο του οδικού δικτύου, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

Η. Για την επιβίβαση-αποβίβαση επισκεπτών στη Δημοτική Χαρτοθήκη (αρχοντικό Λασσάνη), ορίζεται ως χώρος προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων η δεξιά πλευρά της οδού Ολύμπου, στην συμβολή της με την οδό Αρχελάου, μήκους 25,00μ. (25,0 μ Μιχαηλίδης)

Θ. Χώρος στάθμευσης λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού της ΔΕΗ, απαγορεύεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ, ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ. Σ. σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, χώροι στάθμευσης (πιάτσες) ταξί και φορτοταξί, όπως παρακάτω:

Α. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των ταξί:

1. Ο άξονας των οδών Εθελοντών - Ιπποκράτους ως εξής:

Το τμήμα της οδού Εθελοντών, μεταξύ των οδών Σεφέρη και Ιπποκράτους (δεξιά): **Τέσσερις (4) θέσεις.**

Το τμήμα της οδού Ιπποκράτους, μεταξύ των οδών Εθελοντών και Π. Μελά (δεξιά): **Έντεκα (11) θέσεις.**

2. Ο άξονας των οδών Λεχόβου - Δημοκρατίας ως εξής:

Το τμήμα της οδού Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Λεχόβου και Β. Φόρη: **Εννέα (9) θέσεις.**

3. Το τμήμα της οδού Τράντα μεταξύ των οδών Μητρ. Κωνσταντίου και Θέμιδος: **Πέντε (5) θέσεις**

4. Ο άξονας των οδών Πανόρμου - Γιάνναρη ως εξής:

Το τελευταίο τμήμα της οδού Πανόρμου, στη συμβολή της με την οδό Γιάνναρη: **Τέσσερις (4) θέσεις.**

Η οδός Γιάνναρη (στο ύψος του ΚΤΕΛ υπεραστικών): **Έξη (6) θέσεις.**

5. Η οδός Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), πριν την συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου: **Οκτώ (8) θέσεις.**

6. Η οδός Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Γκέρτσου και Καμβουνίων (ρεύμα ανόδου): **Επτά (7) θέσεις.**
7. Η οδός Αιανής, στο ύψος του κτιρίου του ειδικού εργαστηρίου ΑΜΕΑ: **Τέσσερις (4) θέσεις.**
8. Η οδός Σιαλβέρα, στην συμβολή της με τον κόμβο Λαρίσης: **Πέντε (5) θέσεις.**
9. Η οδός Κ. Δαβάκη, στο ύψος της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης από την οδό Ψαρρών έως την οδό Ολυμπιάδος): **Πέντε (5) θέσεις**
10. Στη περιοχή του ΟΣΕ, στο τέλος της οδού Τριών Δέντρων δεξιά του οδοστρώματος.

Β. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των φορτοταξί:

Η αρχή της οδού Τριών Δένδρων (3 θέσεις).

ΑΡΘΡΟ 4 – ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ., σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, θέσεις στάθμευσης εξυπηρέτησης - αποκλειστικής χρήσης Α.Μ.Ε.Α., όπως παρακάτω:

1. Στην οδό Π. Χαρίση - Ντιούφα, (2 θέσεις).
2. Στην οδό Μ. Κυρατσού (Λαογραφικό μουσείο), (2 θέσεις)
3. Στην οδό Ιουστινιανού (κιν/φος Ολύμπιον), (2 θέσεις)
4. Στην οδό Φον Κοζάνη (πλατεία Κασομούλη), (2 θέσεις - παρκίδα)
5. Στην οδό Τσόντζα, (2 θέσεις) (θα καταργηθούν λόγω του ότι η οδός μετατρέπεται σε πεζόδρομο κυκλοφορικά από την οδό Φαρμάκη)
6. Στην οδό Μπουσίου – Εστίας, (2 θέσεις)
7. Στην οδό Πλακοπίτη (Εργατικό κέντρο), (2 θέσεις)
8. Στην οδό Μακεδονομάχων (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (1 θέση)
9. Στην οδό Ερμού (ΙΚΑ), (2 θέσεις)
10. Στην οδό Κ. Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), (4 θέσεις)
11. Στην οδό Δημοκρατίας (Νομαρχία), (1 θέση)
12. Στην οδό Δημοκρατίας (Δικαστήριο), (1 θέση)
13. Στην οδό Αριστοφάνους (ΙΚΑ), (1 θέση)
14. Στην οδό Εθνομαρτήρων (ΙΚΑ), (1 θέση)
15. Στην οδό Μακρυγιάννη (ΟΑΕΔ), (1 θέση)
16. Στην οδό Αλκέτα (δημοτικός Κήπος), (2 θέσεις)
17. Στην οδό Αλκέτα (Δρίζιο, δημοτικό Ωδείο), (1 θέση)
18. Στην οδό Καμβουνίων (ΔΟΥ Κοζάνης), (1 θέση)
19. Στην οδό Τριών Ιεραρχών (Αίθουσα Τέχνης), (2 θέσεις)
20. Στην οδό Π. Μελά – Ιπποκράτους, (1 θέση – παρκίδα)
21. Στην οδό Ξ. Τριανταφυλλίδη, (1 θέση – παρκίδα)
22. Στην οδό Ε. Βενιζέλου, (1 θέση – παρκίδα)
23. Στην οδό Ψαρρών, (2 θέσεις)
24. Στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο.
25. Στην οδό Αγνώστου Στρατιώτη για τη βιβλιοθήκη.

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΗΕΣ)

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. στο ευρύτερο κέντρο της πόλης της Κοζάνης, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, με Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΣΗΕΣ), όπως παρακάτω:

A. Πορτοκαλί Ζώνη (ζώνη περιορισμένου χρόνου)

1. Στην οδό Βουλγαροκτόνου - από Φον Κοζάνη έως Δημοκρατίας αριστερά), (10 θέσεις)
2. Στην οδό Πτολεμαίων - από Δημοκρατίας έως Φον Κοζάνη, (15 θέσεις)
3. Στην οδό Δημοκρατίας – από Χατζηκωνσταντίνου έως (δεξιά & αριστερά), στην οδό Δημοκρατίας – από Βουλγαροκτόνου έως Ιουστινιανού (αριστερά), (66 θέσεις)
4. Στην οδό Μπουσίου – από Τριανταφυλλίδη έως Π. Χαρίση (δεξιά), (10 θέσεις)
5. Στην οδό Τριανταφυλλίδη – από Μπουσίου έως π. Χαρίση (δεξιά), (8 θέσεις)
6. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (22 θέσεις)
7. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου – από Ολύμπου έως Ναούσης (δεξιά), (22 θέσεις)
8. Στην οδό Ιπποκράτους – από Εθελοντών έως Καρακάση (δεξιά), (9 θέσεις)
9. Στην οδό Ρ. Φεραίου – από Ολ. Γεωργάκη έως Π. Μελά (αριστερά), (13 θέσεις)
10. Στην Οδό Τσόντζα – από Φαρμάκη έως Ρ. Φεραίου (αριστερά), (5 θέσεις)

B. Πράσινη Ζώνη (ζώνη χωρίς χρονικούς περιορισμούς)

1. Στην οδό Τακιατζίδων – από Τράντα έως Τσιμηνάκη (δεξιά), (22 θέσεις)
2. Στην πλ. Λασσάνη – από Αρχελάου έως Κοντορούση (δεξιά & αριστερά), (16 θέσεις)
3. Στην οδό Παλαιολόγου – από Π. Μελά έως Ιπποκράτους (δεξιά), (18 θέσεις)
4. Στην οδό Ιπποκράτους – από Καρακάση έως Σιακαβάρα (δεξιά), (9 θέσεις)
5. Στην οδό Αυλιώτη – από Δαναών έως Περδικάρη (δεξιά), (22 θέσεις)
6. Στην οδό Ολ. Γεωργάκη – από Φον Κοζάνη έως Επ. Βενιαμίν (δεξιά), (20 θέσεις)
7. Στην οδό Τράντα – από Αδαμαντίδου έως Τακιατζήδων (δεξιά & αριστερά), (21 θέσεις)
8. Στην οδό Ολύμπου – από Καμβουνίων έως πλ. Λασσάνη (δεξιά & αριστερά), (32 θέσεις)
9. Στην Ε. Βενιζέλου – από Σαρανταπόρου έως Πανόρμου (δεξιά & αριστερά), (26 θέσεις)
10. Στην Επ. Βενιαμίν – από Π.Μελά έως Ολ. Γεωργάκη (δεξιά & αριστερά), (19 θέσεις)
11. Στην Φον Κοζάνη – από Ολ. Γεωργάκη έως Πτολεμαίων (αριστερά), (42 θέσεις)
12. Στην οδό Μ. Σιακαβάρα – από Υψηλάντη έως Περδικάρη (αριστερά), 18 θέσεις)
13. Στην οδό Περδικάρη – από Ιπποκράτους έως Αυλιώτη (αριστερά), (5 θέσεις)
14. Στην οδό Πλακοπίτη – από Μ. Σιακαβάρα έως Ζαφειράκη (δεξιά), (6 θέσεις)
15. Στην οδό Ναούσης – από Ζαφειράκη έως Μ. Σιακαβάρα (δεξιά), (5 θέσεις)

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

A. Χρήση πεζοδρόμων

1. Η χρήση των πεζοδρόμων καθορίζεται από τις διατάξεις του Ν.3542/2007, άρθρο 2 (ΚΟΚ) και επιτρέπεται: για τους πεζούς, για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από Ι.Χ. χώρους στάθμευσης παράδειων ιδιοκτησιών, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού και εκτάκτου ανάγκης.

2. Απαγορεύεται (κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου) η διέλευση και στάση οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων, από τους πεζοδρόμους Ειρήνης και Πανδώρας (έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου), Κοβεντάρων και Χαρισίου Μούκα. Ο εφοδιασμός των

καταστημάτων στους παραπάνω πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

Η κάλυψη των αναγκών της καθημερινής λειτουργίας του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Βαλταδίων μεταξύ των οδών Κ. Βάρναλη και Πανδώρας, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπου, κατόπιν αδείας από τη Δημ. Αστυνομία, θα παρέχεται η δυνατότητα προσέγγισης της εισόδου του Ι.Ν. Επιπρόσθετα για την στάθμευση οχημάτων για τις λειτουργικές ανάγκες (τελετές κλπ) του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου, ορίζεται μία θέση (1 θέση) της υφιστάμενης εσοχής-παρκίδα της οδού Ξ.Τριανταφυλλίδη, στο ύψος του Ιερού Ναού, σε συνέχεια της θέσης στάθμευσης των Α.Μ.Ε.Α.

3. Σε όλους τους πεζοδρόμους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου απαιτείται ζώνη ελεύθερης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ελάχιστου πλάτους 3,50μ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009, άρθρο 2)

4. Εξαίρεση χρήσης των πεζοδρόμων, εκτός όσων ορίζονται στη παρ.1 του παρόντος άρθρου, αποτελούν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

α. Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.

β. Μεταφοράς Α.Μ.Ε.Α. σε ιατρεία κλπ, που λειτουργούν σε παρόδια κτίρια.

γ. Νεκρώσιμων πομπών.

δ. Υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου.

5. Δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, μετά από υποβολή εγγράφου αιτήματος και έκδοση σχετικής αδείας από την Δημοτική Αστυνομία, έχουν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

α. Εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών (φορητά μεταφοράς οικοδομικών υλικών, σκαπτικά μηχανήματα, οχήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος, γερανοί μεταφοράς προσώπων (κλάδεμα).

β. Μεταφοράς οικοσκευών, για μετακομίσεις, ανεφοδιασμός για καύσιμα.

γ. Υπηρεσιακών οχημάτων - μηχανημάτων των Ο.Κ.Ω. για την εκτέλεση εργασιών.

6. Για τα οχήματα των κατηγοριών α,β,γ, της παραγράφου 5 ως προς την καθαριότητα ισχύει ο Κανονισμός Καθαριότητας. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών στοιχείων των πεζοδρόμων, από τους χρήστες των οχημάτων της παραγράφου 5, το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος τους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

7. Η διέλευση οχημάτων, όλων όσων έχουν το δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, θα πραγματοποιείται, με ταχύτητα ασφαλείας εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά, μόνο με διαμπερείς κινήσεις, χωρίς ελιγμούς αναστροφής, πλην των περιπτώσεων που είτε δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του πεζοδρόμου (γεωμετρικά ή κατασκευαστικά στοιχεία) είτε ορίζεται διαφορετικά από άλλα άρθρα του παρόντος Κανονισμού.

8. Η οδός Τσόντζα από Φαρμάκη μέχρι και την οδό Κοβεντάρων χαρακτηρίζεται ως πεζοδρόμος κυκλοφοριακά σύμφωνα με τον ΚΟΚ άρθρο 52 παρ.1.

Β. Κατάληψη πεζοδρόμων

1. Επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος πεζοδρόμου στις εξής περιπτώσεις:

α. Από τραπεζοκαθίσματα επιχειρήσεων εστίασης, στην πλευρά του πεζοδρόμου που υφίσταται το κατάστημα της επιχείρησης, σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψής του και μέγιστο πλάτος τα 2,50 μ από την οικοδομική γραμμή, και μπροστά από την πρόσοψη

διπλανής ιδιοκτησίας, στη ίδια πλευρά του πεζοδρόμου, μετά την έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών της, καθώς και μπροστά από κοινόχρηστο χώρο μετά από άδεια του Δήμου.

Επίσης μετά από έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών των απέναντι ιδιοκτησιών δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων της επιχείρησης στην απέναντι (σε προβολή) πλευρά του πεζοδρόμου σε μήκος ίσο με της πρόσοψης του καταστήματος.

β. Στην περίπτωση που η ίδια επιχείρηση κατέχει νόμιμα, στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμου ιδιωτικό χώρο με άδεια λειτουργίας παρεμφερούς δραστηριότητας, έχει την δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με τις ίδιες προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση των πεζοδρόμων, που η αναγκαιότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων δεν διασφαλίζει το πλάτος των 3.50μ, για την ελεύθερη διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ισχύουν εξής:

α. Στους πεζοδρόμους πλάτους 8,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,25μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.

β. Στους πεζοδρόμους πλάτους 7,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης 2,00μ. εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,00μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.

γ. Στους πεζοδρόμους πλάτους 6,00μ, μέγιστο πλάτος κατάληψης 1,75μ εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2,50 μ, κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.

δ. Στους πεζοδρόμους κάτω των 6.0 μέτρων θα αφήνεται υποχρεωτικά η ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 2.50 μ. στο μέσον αυτού.

3 Στους πεζοδρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ και μέχρι των 7,00μ, καθημερινά και μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων, που διαθέτουν άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, με ευθύνη των επιχειρηματιών θα αποσύρονται από το οδόστρωμα, για την διασφάλιση της απρόσκοπτης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο 3.5 μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης)

4. α) Οι επιχειρήσεις των καταστημάτων εστίασης επιτρέπεται να τοποθετούν κινητές ομπρέλες σκίασης και θερμάστρες υγραερίου, εντός των ορίων που έχει εκδοθεί η σχετική άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, έχοντας την υποχρέωση να τις αποσύρουν μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των.

β) Οι τέντες-σκίαστρα θα τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 3 (τριών) μέτρων από το επίπεδο του οδοστρώματος καλύπτοντας μόνο το χώρο που παραχωρείται για κατάληψη και θα μαζεύονται μετά το πέρας λειτουργίας του καταστήματος.

5. Στο τμήμα του πεζοδρόμου της οδού Τσόντζα, μεταξύ των οδών Κοβεντάρων και Ειρήνης, επιτρέπεται ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πλευρά της οδού, την όμορη με το δυτικό όριο της πλατείας σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψης του καταστήματος, όπου αυτό είναι δυνατό και επιτρέπουν τα τεχνικά-κατασκευαστικά στοιχεία του πεζοδρόμου και καθορίζεται μεταξύ της συστοιχίας σταθερών στοιχείων φωτισμού, και από τη πλευρά της πλατείας η ευθεία που ορίζεται από τους ιστούς των φωτιστικών σωμάτων αυτής. Απαγορεύεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πλάτος 1.00 μ γύρω από τα σταθερά παγκάκια που υπάρχουν γύρω από τα δέντρα και 0.50 μ γύρω από τους δενδροδόχους. (συνημμένο σχέδιο)

6. Στον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

7. Οι καταστηματαρχες υποχρεούνται άμεσα και αζημίως να αποσύρουν με δικιά τους φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζόδρομους), για την οργάνωση εκδηλώσεων που γίνονται υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο ειδοποιούνται εγγράφως από τον Δήμο 20 ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.

8. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. να φροντίζουν να μην ρίχνουν οι πελάτες αποτσίγαρα και άλλα υγρά ή στερεά απορρίμματα.

9. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών, ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, άρθρα 14 & 25.

10. Όπου υπάρχουν δένδρα η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να απέχει τουλάχιστον 1μ. από την επιφάνεια του κορμού και σίγουρα έξω από το πλαίσιο της εσχάρας δενδροδόχου. Ειδικά, η ανάπτυξη των ποδιών των καθήμενων πρέπει να απέχει από αυτό το όριο. Επιπλέον οι επιχειρηματίες είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα & προστασία των δένδρων & παρτεριών, π.χ. ενημέρωση στους πελάτες για τη μη ρίψη αποτσίγαρων και άλλων υγρών ή στερεών απορριμμάτων.

11. Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών των χώρων, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, Άρθρο 25.

12. Απαγορεύεται η κατασκευή στους πεζόδρομους καθώς και κάθετα διαχωριστικά στοιχεία σύμφωνα και με το άρθρο Ε, παρ. 9,10,11,12.

Ο αριθμός τραπεζοκαθισμάτων που μπορεί να αναπτύξει ένα κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ορίζεται από την υγειονομική υπηρεσία και αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας του καταστήματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

A. Χρήση πεζοδρομίων

Η χρήση των πεζοδρομίων γίνεται αποκλειστικά από τους πεζούς και τα Α.Μ.Ε.Α., όπως καθορίζεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΦΕΚ 2621/31-12-2009).

B. Κατάληψη πεζοδρομίων

1. Στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, επιτρέπεται η κατάληψή αυτών από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων εστίασης, πάγκους έκθεσης εμπορευμάτων (μέγιστου πλάτους 0,70μ.), περίπτερα καθώς και από οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, εφόσον έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας και διασφαλίζεται το ελάχιστο προβλεπόμενο από τον νόμο πλάτος ελεύθερης ζώνης διέλευσης πεζών των 1.50μ. (και ελεύθερου ύψους 2.20μ.) Απαγορεύεται η κατάληψη οποιουδήποτε πεζοδρομίου με πλάτος μικρότερο του 1.50μ. (μη συμπεριλαμβανομένου του αστικού εξοπλισμού και των κρασπέδων)

2. Απαγορεύεται η κατάληψη πεζοδρομίων για έκθεση εμπορευμάτων και ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στις εξής οδούς:

- α. Παύλου Μελά, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως τις οδούς Ρ. Φεραίου και Κ. Παλαιολόγου
- β. Ε. Βενιζέλου, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Σαρανταπόρου.
- γ. Μ. Αλεξάνδρου, από Παύλου Μελά έως τις οδούς Σαρανταπόρου και Ναούσης.
- δ. Ξ. Τριανταφυλλίδη έως την οδό Γ. Μπουσίου
- ε. Ι. Τράντα, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Τακιατζήδων.
- στ. Ι. Τσιμηνάκη, από την πλατεία 28ης Οκτωβρίου, έως την οδό Ι. Χαλκιά.
- ζ. Μακεδονομάχων από Παύλου Μελά έως την οδό Σαρανταπόρου.

3. Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Χρήση πλατειών

1. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστου χώρου στις εξής πλατείες:

Πλατεία Νίκης, στον χώρο που ορίζεται από: ανατολικά το κράσπεδο του πεζοδρομίου κατά μήκος της οδού Π. Μελά, νότια την προέκταση της οικοδομικής γραμμής της οδού Ειρήνης, βόρεια το κτίριο της Εθνικής Τράπεζας και δυτικά από τη τους ιστούς φωτισμού του πεζοδρόμου της Τσόντζα, προς τη πλατεία.

Στην πλατεία Ι. Τιάλιου, στον χώρο που ορίζεται περιμετρικά από το κράσπεδο της νησίδας πρασίνου, όπου υφίσταται και το άγαλμα του Γ. Κασομούλη.

Στην πλατεία Ελευθερίας, στον χώρο που ορίζεται βόρεια από το όριο της με τον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης, δυτικά από το πεζοδρόμιο της παρόδιας οδού και νοτιοανατολικά από το όριο της με τον ανώνυμο πεζόδρομο, που συνδέει την οδό Ειρήνης με την οδό Γ. Μπουσίου.

2. Στις λοιπές πλατείες του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Κοζάνης και των Τοπικών και Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου Κοζάνης, επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος αυτών, εφόσον διασφαλίζονται οι προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 1080/80) που αφορούν στην ελεύθερη και ασφαλή διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α.

3. Για την έκδοση της σχετικής αδειάς, για κατάληψη κοινόχρηστου χώρου σε πλατεία, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, είναι απαραίτητη η έγγραφη γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Πρασίνου & Περιβ/κής Διαχ/σης, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος σχετικά με τις επιπτώσεις στη λειτουργία της συγκεκριμένης πλατείας, που αφορά στις υφιστάμενες υποδομές της και εξοπλισμό. Η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στις πλατείες επιτρέπεται μόνο όπου ο χώρος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για αυτόν το σκοπό και σε καμία περίπτωση στους διαδρόμους και στους χώρους πρασίνου. Σε κάθε περίπτωση θα εξετάζεται αν τηρούνται οι προϋποθέσεις για ανεμπόδιστη χρήση της πλατείας από ΑΜΕΑ και οχήματα εκτάκτου ανάγκης, κατά αναλογία με τα Άρθρο 11 β (Κατάληψη πεζοδρόμων) και σύμφωνα με την Πολεοδομική κ.λ.π. νομοθεσία για τις πλατείες.

4. Αν παρεμβάλλεται δρόμος μεταξύ πλατείας και πεζοδρομίου μπροστά από κατάσταση το οποίο δεν έχει ικανοποιητικό χώρο για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων του

στη πρόσοψη του, τότε του παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος απέναντι στην πλατεία που θα τηρεί όλες τις προϋποθέσεις αυτού του κανονισμού εκτός των οδών του κυρίου οδικού δικτύου. Το συνολικό ποσοστό κάλυψης μιας πλατείας από τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το **30%** της επιφάνειάς της. Σε κάθε περίπτωση η χορήγηση της σχετικής άδειας θα δίδεται κατόπιν αυτοψίας της υπηρεσίας Τεχνικής, Πρασίνου και Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών και φυσικών στοιχείων των πλατειών από τους χρήστες το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος του κατόχου της άδειας χρήσης, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων από περίπτερα καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία ως εξής:

1. Κάθε περίπτερο που υφίσταται σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κοζάνης εντός των νόμιμων διαστάσεων του (1.70μ. πλάτος X 1.50μ. μήκος. X 2.60μ. ύψος), δικαιούται να αναπτύξει επιπλέον 2 stands εφημερίδων (0.50μ. X 0.50μ. το καθένα) και ενός ή δύο ψυγείων παγωτού και αναψυκτικών συνολικών διαστάσεων 1.50μ. X 0.80μ.
2. Τα περίπτερα που γειτνιάζουν με πλατείες δικαιούνται επιπλέον να αναπτύξουν δύο ηλεκτρονικά παιχνίδια διαστάσεων 1.00μ. X 1.50μ, το καθένα, με μέγιστο εμβαδόν κατάληψης τα 4.00μ², εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ελεύθερης και ασφαλούς διέλευσης πεζών και Α.Μ.Ε.Α.
3. Οι τέντες σκίασης στην οροφή των περιπτέρων επιτρέπεται να εξέχουν περιμετρικά της προβολής της κάτοψης του κουβουκλίου, χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα, οι οποίες να προεξέχει το μέγιστο κατά 1.50μ. σε οριζόντια προβολή, και να απέχουν τουλάχιστον 0,50μ., από την από την άκρη του κρασπέδου, προς την εσωτερική πλευρά του πεζοδρομίου.
4. Τα παραπάνω θα ισχύσουν, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται τα ελάχιστα όρια, που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, σχετικά με την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009), στους κοινόχρηστους χώρους.
5. Η οριοθέτηση των χώρων για την εγκατάσταση αυτών θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, με ειδική διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Ο εφοδιασμός των εμπορικών και υγειονομικού ενδιαφέροντος καταστημάτων σε όλο το εύρος του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και **ώρες 09:00 έως 13:00 και 15:30** (εκτός αν ορίζεται διαφορετικό ωράριο στις

επόμενες παραγράφους). Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε οδούς κυκλοφορίας οχημάτων, θα πραγματοποιείται με φορτηγά οχήματα, που θα σταθμεύουν στις ειδικές θέσεις στάθμευσης (παρκίδες) του οδικού δικτύου για φορτοεκφόρτωση, όπου αυτές υφίστανται, ή στην άκρη του οδοστρώματος, με τρόπο ώστε να μη παρεμποδίζεται η κυκλοφορία (Εξαιρούνται όλοι οι οδοί που ορίζουν και βρίσκονται στα όρια του οδικού δακτύλιου της Κοζάνης. Πέραν του παραπάνω ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, οι υφιστάμενες παρκίδες θα χρησιμοποιούνται για την ελεύθερη ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων **α)** για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων, γραφείων κλπ κατά τις ώρες λειτουργία αυτών και **β)** για όλους τους πολίτες τις υπόλοιπες ώρες.

2. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται καθημερινά κατά τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας αυτών από 09.00 έως 13.00, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους **7,5 τόν.** και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 7 του παρόντος κανονισμού, που αφορά στον τρόπο διέλευσής τους από τους πεζοδρόμους.

3. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης θα πραγματοποιείται στις ώρες από 09.00πμ έως 13.00 πμ, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 7,5 τόν. Απαγορεύεται η στάση και διέλευση σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης, της οδού Κοβεδάρων της οδού Μουράτη και στην οδό Χ.Μούκα.

Στάθμευση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στις παραπάνω οδούς θα επιτρέπεται :

α) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) της Δυτικής εισόδου του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης στην πλατεία Ι. Τιάλειου.

β) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση) επί της οδού Ολυμπίου Γεωργάκη.

γ) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) επί της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την οδό Παύλου Χαρίση.

δ) στην εσοχή έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης και κατά τις ώρες από 09.00πμ έως 11.00 πμ.

ε) στο χώρο στάθμευσης (**δύο θέσεις μήκους 24,0μ**) επί της οδού Βαλταδώρων, μεταξύ των οδών Μουράτη και Βάρναλη. ζ) στο χώρο στάθμευσης (**δύο θέσεις μήκους 24,0μ**) επί της Τσόντζα, πριν την Ρήγα Φεραίου, και ώρες 09.00 έως 13.00.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

Σύμφωνα με την Υ.Α. 28492/2009 (ΦΕΚ Β 931), την εγκ. 44/7-8-14, και την αριθμ. 2794/2014 Υ.Α (ΦΕΚ 2029, τ, Β΄) ισχύουν για τις παιδικές χαρές τα παρακάτω:

1. Η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει:

- Είσοδο κοινού με ελάχιστο άνοιγμα 1,00μ. Στην περίπτωση που προβλέπονται είσοδοι υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, θα χωροθετούνται μακριά από την είσοδο κοινού για λόγους ασφαλείας.
- Ζώνη όδευσης στο εσωτερικό της, πλάτους 1,50μ.
- Κατάλληλο και επαρκή φωτισμό
- Επαρκή αριθμό καθισμάτων για τους συνοδούς
- Βρύση με πόσιμο νερό
- Σημεία σκίασης προστατευμένα από τον ήλιο και τη βροχή προκειμένου για παιδικές χαρές άνω των 400 τμ.
- Εξωτερικές και εσωτερικές προσβάσεις για ΑΜΕΑ
- Καλάθια απορριμμάτων
- Σύστημα αποτροπής εισόδου ζώων συντροφιάς
- Ζώνες πρασίνου

2. Πινακίδα εισόδου η οποία φέρει το σήμα πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας της παιδικής χαράς και τις εξής τουλάχιστον πληροφορίες :
- Διάγραμμα διάταξης εξοπλισμού της παιδικής χαράς (στην περίπτωση που είναι μεγάλη)
 - Απαγόρευση εισόδου σε άτομα που δεν συνοδεύουν παιδί
 - Απαγόρευση εισόδου για ζώα συντροφιάς, με εξαίρεση σκύλους - συνοδούς ατόμων με αναπηρία
 - Τις ηλικιακές ομάδες παιδιών για τις οποίες προορίζεται η παιδική χαρά
 - Τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης
 - Τηλέφωνα επικοινωνίας με τον υπεύθυνο λειτουργίας της παιδικής χαράς
 - Πληροφόρηση για τον τρόπο υποβολής παραπόνων
 - Προτροπή για διατήρηση της καθαριότητας
 - Τις ώρες λειτουργίας της παιδικής χαράς.
3. Το έδαφος στο οποίο εγκαθίσταται η παιδική χαρά πρέπει να διαθέτει ικανό σύστημα απορροής των υδάτων.
Οι διαδρομές πρόσβασης στη παιδική χαρά πρέπει να είναι ηλεκτροφωτισμένες και τα σημεία της παιδικής χαράς να είναι προσβάσιμα σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Σε περίπτωση που οι εισοδοί έχουν πρόσβαση σε οδούς αυξημένης κυκλοφορίας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα ώστε να περιορίσουν την ταχύτητα με την οποία εξέρχονται οι χρήστες.
4. Για το σχεδιασμό της εγκατάστασης και χρήσης των εξοπλισμών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα πρότυπα του ΕΛΟΤ αναφορικά με :
- α) τον καλυπτόμενο από τον εξοπλισμό χώρο,
 - β) την απαιτούμενη ελεύθερη επιφάνεια πτώσης,
 - γ) τον απαιτούμενο ελεύθερο χώρο μεταξύ των εξοπλισμών για την ασφάλεια των παιδιών,
 - δ) την προστασία του χρήστη από πτώση (μπάρα, φράγμα κτλ) και την καταλληλότητα των προσβάσεων στον εξοπλισμό (σκάλες, ράμπες κλπ.).
5. Για τον σχεδιασμό της προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία θα ακολουθούνται οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
6. Στην παιδική χαρά πρέπει :
- α. η σχεδίαση του χώρου να αποσκοπεί στη βέλτιστη σωματική και πνευματική ανάπτυξη και κοινωνικοποίηση των παιδιών.
 - β. να επιτυγχάνεται ο διαχωρισμός των περιοχών δραστηριοποίησης των διαφορετικών ηλικιακών ομάδων χρηστών,
 - γ. να προβλέπεται σε κάθε παιδική χαρά μία θέση τουλάχιστον χρήστη ΑμεΑ ανά 10 τουλάχιστον θέσεις χρηστών, με τις κατάλληλες προσβάσεις και διατάξεις ασφαλούς χρήσης κάθε οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές (ASTM κλπ). Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει οπωσδήποτε να προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ στο σύνολο των θέσεων χρηστών όλων των παιδικών χαρών της περιφέρειας του δήμου ή κοινότητας.
 - δ. να λαμβάνονται πρόσφορα μέτρα ώστε να αποφεύγεται η όχληση των περιοίκων.
7. Οι παιδικές χαρές, ανάλογα με την έκταση που καταλαμβάνουν, διακρίνονται σε δύο κατηγορίες με τα εξής χαρακτηριστικά :

α. Παιδικές χαρές μέχρι 400μ2, σχεδιασμένες κυρίως για μια ή δύο ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής εγκαθίστανται τρεις τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή ένα «συγκρότημα» που ισοδυναμεί με τουλάχιστον δύο αυτόνομα όργανα.

β. Παιδικές χαρές άνω των 400μ2, σχεδιασμένες για δύο ή περισσότερες ηλικιακές ομάδες χρηστών.

Στην παιδική χαρά της κατηγορίας αυτής, εγκαθίστανται πέντε τουλάχιστον τύποι εξοπλισμού ή δύο τουλάχιστον «συγκροτήματα» ή συνδυασμός αυτών.

Παιδικές χαρές άνω των 800 μ2 μπορούν να διαθέτουν διακριτές περιοχές κατάλληλες για τροχήλατα και ομαδικά παιχνίδια.

«ΑΡΘΡΟ 12 – ΠΡΟΣΤΙΜΑ

1. Στους παραβάτες του άρθρου 6.Β.4. περ. α επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 50,0 € (υποχρέωση να μαζεύονται οι κινητές ομπρέλες μετά το πέρας λειτουργίας)
2. Στους παραβάτες του άρθρου 6.Β.4 περ. β επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 100,0 € (τέντες-σκίαστρα)
3. Αυθαίρετη τοποθέτηση διακοσμητικών στοιχείων, ζαρντινιέρες, κατασκευές σταθερών ή κινητών στοιχείων, διοικητικό πρόστιμο 200,0 €. Σε περίπτωση άρνησης συμμόρφωσης σε χρονικό διάστημα σε ένα 24ωρο διπλασιάζεται το πρόστιμο σε 400,0 €.
4. Θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης και αυθαίρετης κατάληψης δημοτικού χώρου, τα πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους (ΚΟΚ, 1080/80...)
5. Στη σκόπιμη φθορά του εξοπλισμού του άρθρου 11 (παιδικές χαρές), η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβαίνει στην επισκευή και θα χρεώνεται στον παραβάτη που προέβη στη φθορά.
6. Αναφορικά με τα πρόστιμα λόγω υπέρβασης κατάληψης Κ.Χ. των περιπτέρων, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 3 του Ν.2080/1980 (ΦΕΚ – 246 Α' όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 50 του Ν.4257/2014»

ΑΡΘΡΟ 13

Καταργείται κάθε προηγούμενη απόφασή μας που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

Β. Περίληψη της παρούσας απόφασης να δημοσιευθεί σε μια ημερήσια και μια εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Γ. Αναθέτει στον Δήμαρχο Κοζάνης την παραπέρα ενέργεια.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **141/2016**
Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Αντώνης Κύρινας

Ακριβές Απόσπασμα
Κοζάνη 13 Απριλίου 2016
Ο Πρόεδρος

Αντώνης Κύρινας

A/A	Παρόντες Δ. Σ.
5.	Ιωαννίδης Ιωάννης
6.	Ιωαννίδης Παρασκευάς
7.	Βαλαής Γεώργιος
8.	Τσικριτζή – Φτάκα Φανή
9.	Ζαγάρας Ευθύμιος
10.	Δεσποτιδής Κωνσταντίνος
11.	Λαβαντσιώτης Γεώργιος
12.	Δημητριάδης Αχιλλέας
13.	Γρηγοριάδης Ιωάννης
14.	Κουτσοσίμος Εμμανουήλ
15.	Δινοπούλου Βαΐα
16.	Πουτακίδης Αριστοτέλης
17.	Λιάκος Ευθύμιος
18.	Σιαμπανόπουλος Γεώργιος
19.	Βακουφτσή Ραφαέλα Βασιλική
20.	Τασοπούλου Ελένη
21.	Φούκας Χαρίσιος
22.	Βακουφτσή Κωνσταντίνος
23.	Πεκρίδης Γεώργιος
24.	Αθανασιάδου Χρυσούλα
25.	Ζήγρα Αγγελική
26.	Δημόπουλος Παναγιώτης
27.	Καραπάτσιος Ευάγγελος
28.	Κυτίδης Κωνσταντίνος
29.	Κυριακίδης Κωνσταντίνος
30.	Κουϊμτζίδου Ελπίδα
31.	Σιδηράς Αναστάσιος
32.	Τουμπουλίδου Παρθένα
33.	Δεληγιάννης Ιωάννης
34.	Χατζαβερίδης Γεώργιος
35.	Κανάβας Βασίλειος
36.	Χαριτίδης Χαρίλαος
37.	Γκουτζηκώστας Γεώργιος