

# Σχέδιο Κανονισμού Διαχείρισης Κοινοχρήστων Χώρων

## ΑΡΘΡΟ 1

### Σκοπός Κανονισμού

Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο:

1. Την θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εύρυθμη λειτουργία και χρήση των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης (πλατειών, πεζοδρομίων, πεζόδρομων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων).
2. Την ασφάλεια, προστασία και άνεση της κίνησης των πεζών, χωρίς εμπόδια σε όλη την επιφάνειά των κοινοχρήστων χώρων καθώς και τη χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.
3. Την βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων.
4. Την ελεύθερη, άμεση και συνεχή διάθεση και απόλαυση των κοινοχρήστων χώρων από το κοινό.
5. Την ενδυνάμωση της εμπορικής κίνησης με την οργανωμένη παρουσίαση των κοινόχρηστων χώρων.
6. Ο παρών κανονισμός αφορά την χρήση κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης. Οι λαϊκές αγορές και το υπαίθριο εμπόριο δεν περιλαμβάνονται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Ως κοινόχρηστοι ορίζονται οι χώροι, εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης και εντός των οικισμών, είτε αυτοί διαθέτουν είτε όχι εγκεκριμένο σχέδιο, στους οποίους έχουν το δικαίωμα χρήσης των όλοι ανεξαιρέτως οι πολίτες. Στους χώρους αυτούς περιλαμβάνονται: ΟΔΟΙ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΠΛΑΤΕΙΕΣ – ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ

Οι κανόνες λειτουργίας και διαχείρισης των κοινόχρηστων χώρων καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και εξειδικεύονται ως εξής:

## ΑΡΘΡΟ 2

### Νομικό Πλαίσιο

Ο παρών Κανονισμός αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου και εκδίδεται βάσει των σχετικών διατάξεων :

- Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α'87/07-06-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής .
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α /8-6-2006) Δ.Κ.Κ. και ειδικότερα των αρ. 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» και αρ. 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις».
- Του Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποίησεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».

- Του Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές μέχρι σήμερα ισχύουν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ. 3046/304/30-1/3-2-1989 ΦΕΚ 59Δ)
- Του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους».
- Της υπ. αριθ. 52716/2001,(Φ.Ε.Κ. Β'1663/13-12-2001), Απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια» και ειδικότερα την παρ.2.
- Των ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών (αρ. αποφ. 52907/09 ΦΕΚ 2621Β/31-12-09)
- Του Ν. 2696/1999, (Φ.Ε.Κ. Α'57/23-03-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» .
- Του Ν. 3542/2007, (Φ.Ε.Κ. Α'50/02-03-2007), «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999».
- Του Ν. 1337/1983, (Φ.Ε.Κ. Α' 33/14-03-1983), «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το αρ. 17 παρ. 4 «νέα αυθαίρετα».
- Του Ν. 1828/1989, (Φ.Ε.Κ. Α'2/03-01-1989), «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 25 «τακτικά έσοδα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α') «Περί υπαίθριας διαφήμισης, συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ 13/03.02.2006 τεύχος Α') «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του αρ. 29 περί δικαιώματα διέλευσης.
- Της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. **Β' 2621/31-12-2009**) απόφασης της Υπουργικής Απόφασης.
- Του Αστικού Κώδικα.
- ΥΑ 3046/304/30-1/3-2-1989 ΦΕΚ 59 Δ' (ΚΤΗΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ)
- άρθρο 55 του Ν.4483/17 Αποκατάσταση κοινόχρηστου χώρου από αυθαίρετη κατάληψη και προσωρινή αφαίρεση άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου, σε περίπτωση καθ' υποτροπήν αυθαίρετης χρήσης από τον δικαιούχο.

## ΑΡΘΡΟ 3

### Ορισμοί

«Πράγματα κοινής χρήσης - κοινόχρηστος χώρος» :

- κατά τις διατάξεις του αρ. 967 του Αστικού Κώδικα πράγματα κοινής χρήσης είναι ιδίως τα νερά με ελεύθερη και αέναη ροή, οι δρόμοι, οι πλατείες, οι γιαλοί, τα λιμάνια και οι όρμοι, οι όχθες πλεύσιμων ποταμών, οι μεγάλες λίμνες και οι όχθες τους.

- κατά τις διατάξεις της παρ. 39 του αρ. 2 του Ν. 4067/2012 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προορισμένοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.

- ως τμήματα των δρόμων και ως κοινόχρηστα λογίζονται και τα πεζοδρόμια, όπως προκύπτει από το άρθρο 2 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012).

- κατά τις διατάξεις του αρ. 3 του Ν. 1080/80 ως κοινόχρηστος χώρος νοείται και το δάπεδο των χώρων μεταξύ της θέσης των προσόψεων των ισογείων των οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών, τα οποία αποτελούν προεκτάσεις πεζοδρομίων και διατίθενται προς κοινή χρήση.

Τέλος, είναι η χρηματική παροχή που καταβάλλεται από τους υπόχρεους έναντι ειδικού ανταλλάγματος (αντιπαροχής), το οποίο συνίσταται στη χρησιμοποίηση ορισμένου δημοτικού έργου ή υπηρεσίας. Το Τέλος Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων, ρυθμίζεται από το άρθρο 13 του Β.Δ. της 24-9/20-10-1958, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 1080/1980, και όπως αυτό μέχρι σήμερα ισχύει και δεν έχει τροποποιηθεί, στο οποίο αναφέρεται ότι επιτρέπεται η υπέρ δήμου επιβολή τέλους σε βάρος των χρησιμοποιούντων διαρκώς ή πρόσκαιρα πεζοδρόμια, οδούς, πλατείες και γενικά κοινοχρήστους χώρους και το υπέδαφος αυτών. Το ανωτέρω τέλος ανήκει στην κατηγορία των τακτικών - ιδίων εσόδων.

Οι άδειες χρήσης κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομικές διοικητικές πράξεις της Διοίκησης του Δήμου, με τις οποίες δίνεται η δυνατότητα να χρησιμοποιήσει κάποιος κοινόχρηστο χώρο, εφόσον όμως έχουν εκπληρωθεί όλες οι προϋποθέσεις και οι οποίες υπόκεινται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου και του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/80, όπως αυτό ισχύει. Ειδικότερα, η χορήγηση άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου σε εμπορικά καταστήματα και ιδίως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, προϋποθέτει την νόμιμη λειτουργία αυτών.

Ανάκληση άδειας είναι η διοικητική πράξη με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης, είτε αναδρομικά, είτε για το μέλλον. Αποσκοπεί όχι στην ποινική τιμωρία αδικήματος αλλά στην συμμόρφωση του υπόχρεου προς τις ρυθμίσεις του νόμου και του παρόντος κανονισμού.

Αυθαίρετη χρήση, θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια του Δήμου. Αυθαίρετη θεωρείται επίσης η χρήση του κοινόχρηστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος της χρήσης και τη θέση ή έκταση του παραχωρημένου χώρου, είτε τη διάρκεια της άδειας.

Καταστήματα -Επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ), είναι τα καταστήματα στα οποία γίνεται παρασκευή ή / και διάθεση σε πελάτες

(καθισμένους, όρθιους, περαστικούς) φαγητών ή γλυκισμάτων ή οποιουδήποτε άλλου παρασκευάσματος τροφίμων ή ποτών ή αποθήκευση ή συντήρηση ή εμπορία κάθε είδους τροφίμων ή ποτών, καθώς και τα καταστήματα προσφοράς υπηρεσιών εξαιτίας των οποίων μπορεί να προκληθεί βλάβη στη δημόσια υγεία, όπως αναλυτικά αναφέρονται στις ισχύουσες κάθε φορά Υγειονομικές Διατάξεις.

Δρόμος είναι η κοινόχρηστη έκταση, που εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.

Πεζοδρόμιο θεωρείται το υπερυψωμένο, ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο, τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

Πεζόδρομος νοείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς, καθώς και για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για τα οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (σε συγκεκριμένες ώρες) ή τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Εμπόδια θεωρούνται γενικότερα ο αστικός, οδικός και εμπορικός/επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δένδρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κτλ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, υπαίθριοι κατανεμητές τηλεφωνικών δικτύων ή συναφείς εγκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας, κρουνοί, διαφημιστικές πινακίδες ή εγκαταστάσεις για την τοποθέτηση διαφημιστικών αφισών, στάσεις λεωφορείων, κουβούκλια κτλ.

Επαγγελματικός /Εμπορικός εξοπλισμός θεωρούνται τα κάθε μορφής λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, σκίαστρα, προθήκες, πάγκος εμπορεύματα και μηχανήματα) που εξυπηρετούν την πελατεία και την λειτουργία των καταστημάτων,

Αστικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου, όπως κάδοι απορριμμάτων, κολωνάκια, ζώνες πράσινου, υδάτινα στοιχεία (πχ. σιντριβάνια), κιγκλιδώματα, παγκάκια, πεζούλια, φωτιστικά.

Οδικός εξοπλισμός είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών και της κυκλοφορίας, όπως φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κ.τ.λ..

Κατάστημα είναι ο αυτοτελής χώρος όπου λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική, ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και, εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο χώρο.

κατοικία είναι ο αυτοτελής χώρος όπου κατοικούν άτομα.

Ποδηλατόδρομος είναι η οδός, ή τμήμα της οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.

Όχημα είναι το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων, ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων.

Στάθμευση είναι η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, ήτοι: α) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο β) της συμμόρφωσής του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.

Στάση είναι η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.

## **ΑΡΘΡΟ 4**

### **Δικαίωμα χρήσης των κοινοχρήστων χώρων**

Από τις διατάξεις των άρθρων 967 - 968 του Αστικού Κώδικα προκύπτει ότι οι Δήμοι και οι Κοινότητες που έχουν κυριότητα στα κοινόχρηστα πράγματα όπως δρόμοι, πλατείες κλπ. έχουν και νομή και κατοχή σε αυτά.

Οι ιδιώτες έχουν μόνον δικαίωμα χρήσης στα κοινόχρηστα πράγματα, που απορρέει από το δικαίωμά της προσωπικότητάς τους, το οποίο εξασφαλίζεται με την προστασία του άρθρου 57 Αστικού Κώδικα. Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατάληψη και χρήση κοινοχρήστων χώρων από κανένα (οργανισμό, σύλλογο, ιδιώτη κλπ.) για οποιαδήποτε χρήση χωρίς προηγούμενη άδεια από τον Δήμο.

Οι καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων γίνονται μετά από άδεια και την καταβολή των σχετικών τελών, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

A. από ιδιώτες για προσωρινή τοποθέτηση κάδων, σκαλωσιών οικοδομικών εργασιών, για προσωρινές βοηθητικές εγκαταστάσεις για την αντιμετώπιση μιας έκτακτης ανάγκης

B. από επιχειρήσεις λιανεμπορίου για τοποθέτηση εμπορευμάτων

Γ. από καταστήματα Υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ) στα οποία προβλέπεται η επί τόπου κατανάλωση προϊόντων εντός του καταστήματος, για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

Δ. από επιχειρήσεις για πραγματοποίηση εγκαίνιων,

Ε. από επιχειρήσεις, συλλόγους- νομικά πρόσωπα για ψυχαγωγικές ή ενημερωτικές δράσεις, για δράσεις προώθησης προϊόντων ή υπηρεσιών, για πολιτιστικές εκδηλώσεις, δράσεις ανάπτυξης δεξιοτήτων

ΣΤ. από επιχειρήσεις για την εγκατάσταση ψυχαγωγικών παιγνιδιών

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Αρμοδιότητες υπηρεσιών**

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και με βάση τον Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου, αρμόδιες υπηρεσίες είναι:

A). Η Διεύθυνση Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης, ιδιαίτερα για το σκέλος που αφορά την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων σε ιδιώτες- επιχειρήσεις – ΚΥΕ για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, εμπορευμάτων, χώρων για ανάπτυξη σκαλωσιών, κάδων,

B) η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, ιδιαίτερα για το σκέλος σύνταξης Χρηματικών Καταλόγων, βεβαίωσης και είσπραξης των αναλογούντων στις άδειες τελών, των προστίμων κ.τ.λ.

Γ) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, που γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή μη, της Άδειας Κατάληψης Κοινοχρήστου Χώρου.

Δ) η Δημοτική Αστυνομία για τον έλεγχο των όρων, γεωμετρικών χαρακτηριστικών, κατά την εφαρμογή των άδειων κατάληψης κοινοχρήστων

χωρών, τη βεβαίωση παραβάσεων τη σύνταξη των εκθέσεων αυτοψίας κοινόχρηστων χώρων. Τον έλεγχο της κυκλοφορίας στους πεζοδρόμους, της στάθμευσης και της στάσης, της βεβαίωσης των παραβάσεων, της χορήγησης αδειών διέλευσης και προσωρινής στάθμευσης σε από πεζοδρόμους, πλατείες.

Ε) το γραφείο Δημάρχου για τη χορήγηση αδειών κατάληψης χώρων προσωρινής χρήσης, στις πλατείες του Δήμου

ΣΤ) Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, που επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση, ή τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

Ζ) Η Επιτροπή Ελέγχου, όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 81 του Ν.4172/2013

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Γενικές Αρχές**

Σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 285 του Ν.3463/2006 (Δ. Κ. Κ.) απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιασδήποτε μορφής άδειας είναι η μη ύπαρξη εις βάρος του ενδιαφερόμενου, βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς αυτούς, ( με προσκόμιση δημοτικής ενημερότητας ) με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκκρεμοδικίας και του διακανονισμού καταβολής αυτών σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Οι βασικές αρχές για την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων είναι η ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών, των αμαξιδίων και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά).

Για την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών απαιτείται ικανός χώρος, ο οποίος έχει ελάχιστο πλάτος 1,50μ, καθαρό από κάθε εμπόδιο ή στοιχείο αστικού εξοπλισμού. Οδεύσεις τυφλών δεν καταλαμβάνονται ούτε παρεμβάλλεται οπιδδήποτε σε ζώνη πλάτους 1,00μ εκατέρωθεν. Για τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, τηλεφωνικοί θάλαμοι, απορριματοδέκτες κτλ), διατηρείται ελεύθερη ζώνη προσέγγισης πλάτους τουλάχιστον 1,00μ  
Για την πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης απαιτείται **ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,50μ**

Ζημίες - φθορές από κακή χρήση των Κοινοχρήστων Χώρων, αποκαθίστανται και η δαπάνη καταλογίζεται στον κάτοχο της άδειας κατάληψης ΚΧ

## ΑΡΘΡΟ 7 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

### A. Χρήση πεζοδρόμων

1. Η χρήση των πεζοδρόμων καθορίζεται από τις διατάξεις του Ν.3542/2007, άρθρο 2 (ΚΟΚ) και επιτρέπεται: για τους πεζούς, για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από Ι.Χ. χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού και εκτάκτου ανάγκης.

2. Σε όλους τους πεζόδρομους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου απαιτείται ζώνη ελεύθερης διέλευσης οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, ελάχιστου πλάτους 3,50μ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (ΦΕΚ Β 2621/31-12-2009, άρθρο 2)

3. Εξαίρεση χρήσης των πεζοδρόμων για την δυνατότητα ολιγόλεπτης στάσης εκτός όσων ορίζονται στη παρ.1 του παρόντος άρθρου, αποτελούν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- α. Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.
- β. Μεταφοράς Α.Μ.Ε.Α. σε ιατρεία κλπ, που λειτουργούν σε παρόδια κτίρια.
- γ. Νεκρώσιμων πομπών.
- δ. Υπηρεσιακών οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου
- ε. Οχήματα χρηματοπιστολών
- ζ. Οχήματα μόνιμων κατοίκων.

4. Δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, μετά από υποβολή εγγράφου αιτήματος και έκδοση σχετικής αδειας από την Δημοτική Αστυνομία, έχουν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- α. Εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών (φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών, σκαπτικά μηχανήματα, οχήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος, γερανοί μεταφοράς προσώπων (κλάδεμα).
- β. Μεταφοράς οικοσκευών, για μετακομίσεις, ανεφοδιασμός για καύσιμα.
- γ. Υπηρεσιακών οχημάτων - μηχανημάτων των Ο.Κ.Ω. για την εκτέλεση εργασιών.
- Δ. Κάθε είδους όχημα μετά από τεκμηριωμένο αίτημα (πχ μεταφορά αντικειμένων μεγάλου όγκου ή/και βάρους, επιβίβαση/αποβίβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα κ.α.).

5. Για τα οχήματα των κατηγοριών α,β,γ, της παραγράφου 3 ως προς την καθαριότητα ισχύει ο Κανονισμός Καθαριότητας. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών στοιχείων των πεζοδρόμων, από τους χρήστες των οχημάτων της παραγράφου 3, 4 το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος τους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

6. Η διέλευση οχημάτων, όλων όσων έχουν το δικαίωμα χρήσης των πεζοδρόμων, θα πραγματοποιείται, με ταχύτητα ασφαλείας εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά, μόνο με διαμπερείς κινήσεις, χωρίς ελιγμούς αναστροφής, πλην των περιπτώσεων που είτε δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες

του πεζοδρόμου (γεωμετρικά ή κατασκευαστικά στοιχεία) είτε ορίζεται διαφορετικά από άλλα άρθρα του παρόντος Κανονισμού.

7. Απαγορεύεται (κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου) η διέλευση και στάση οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων, από τους πεζοδρόμους Ειρήνης και Πανδώρας (έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου), Κοβεντάρων και Χαρισίου Μούκα, οδός Μουράτη, οδός Τσόντζα από το ύψος της οδού Φαρμάκη μέχρι την οδό Κοβεντάρων..

8. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων στους παραπάνω πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού. Η κάλυψη των αναγκών της καθημερινής λειτουργίας του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Βαλταδίων μεταξύ των οδών Κ. Βάρναλη και Πανδώρας, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπου, κατόπιν αδείας από τη Δημ. Αστυνομία, θα παρέχεται η δυνατότητα προσέγγισης της εισόδου του Ι.Ν. Επιπρόσθετα για την στάθμευση οχημάτων για τις λειτουργικές ανάγκες (τελετές κλπ) του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου, ορίζεται μία θέση (1 θέση) της υφιστάμενης εσοχής-παρκίτας της οδού Ξ.Τριανταφυλλίδη, στο ύψος του Ιερού Ναού, σε συνέχεια της θέσης στάθμευσης των Α.Μ.Ε.

9. Η οδός Τσόντζα από Φαρμάκη μέχρι και την οδό Κοβεντάρων χαρακτηρίζεται ως πεζόδρομος κυκλοφοριακά σύμφωνα με τον ΚΟΚ άρθρο 52 παρ.1.

## **Β. Κατάληψη πεζοδρόμων**

1. Επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος πεζοδρόμου για τις εξής περιπτώσεις:

α. από πάγκους έκθεσης εμπορευμάτων (μέγιστου πλάτους 0,70μ.), στην πλευρά του πεζοδρόμου όπου βρίσκεται το κατάστημα.

β. Από τραπεζοκαθίσματα επιχειρήσεων εστίασης, στην πλευρά του πεζοδρόμου που υφίσταται το κατάστημα της επιχείρησης, σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψής του και μέγιστο πλάτος τα 2,50 μ από την οικοδομική γραμμή, και μπροστά από την πρόσοψη **διπλανής** ιδιοκτησίας, στη ίδια πλευρά του πεζοδρόμου, μετά την έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών της, καθώς και μπροστά από κοινόχρηστο χώρο μετά από άδεια του Δήμου. Μετά από έγγραφη συγκατάθεση των ιδιοκτητών των απέναντι καταστημάτων δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων της επιχείρησης στην απέναντι (σε προβολή) πλευρά του πεζοδρόμου σε μήκος ίσο με της πρόσοψης του καταστήματος.

Το ελεύθερο πλάτος των πεζοδρόμων των 3,50μ για την διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης θα διασφαλίζεται ως εξής:

- α. Στους πεζοδρόμους πλάτους 8,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης **2,25μ.** εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
- β. Στους πεζοδρόμους πλάτους 7,00μ., μέγιστο πλάτος κατάληψης **1,75μ.** εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50μ., κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.
- γ. Στους πεζοδρόμους πλάτους 6,00μ, μέγιστο πλάτος κατάληψης **1,25μ** εκατέρωθεν, κατά μήκος των οικοδομικών γραμμών και ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3,50 μ, κατά μήκος του άξονα του πεζοδρόμου.



δ. Στους πεζοδρόμους κάτω των 6.00 μέτρων θα αφήνεται υποχρεωτικά η ζώνη ελεύθερης διέλευσης πλάτους 3.50 μ. στο μέσον αυτού.

2. Οι επιχειρήσεις των καταστημάτων εστίασης επιτρέπεται να τοποθετούν κινητές ομπρέλες σκίασης και θερμάστρες υγραερίου, εντός των ορίων που έχει εκδοθεί η σχετική άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, έχοντας την υποχρέωση να τις αποσύρουν μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας των.

3. Οι τέντες-σκιάστρα θα τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 3 (τριών) μέτρων από το επίπεδο του οδοστρώματος καλύπτοντας μόνο το χώρο που παραχωρείται για κατάληψη και θα μαζεύονται μετά το πέρας λειτουργίας του καταστήματος.

4. Απαγορεύεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πλάτος 1.00 μ γύρω από τα σταθερά παγκάκια που υπάρχουν γύρω από τα δέντρα και 0.50 μ γύρω από τους δενδροδόχους.

5. Απαγορεύεται κάθε κατασκευή στους πεζοδρόμους

6. Επιτρέπεται δυνατότητα οριοθέτησης του χώρου, που έχει παραχωρηθεί για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με κινητά στοιχεία όπως ζαρντινιέρες, γλάστρες, αντιανεμικά πετάσματα. Τα αντιανεμικά πετάσματα θα πληρούν τις εξής προδιαγραφές: ύψος μέχρι 2.00μ και μήκος από 0,80μ έως 1.20μ και πλάτος βάσης έως 0,30μ εκατέρωθεν του μήκους τους. Τα αντιανεμικά πετάσματα θα πρέπει να είναι διάφανα τουλάχιστον από το ύψος των 0,70μ και μέχρι το τελικό τους ύψος. Οι παραπάνω κατασκευές θα μπορούν να βιδώνονται στο έδαφος για λόγους ευστάθειας. Το διάφανο τμήμα τους θα πρέπει να είναι από ασφαλές υλικό (για παράδειγμα πλέξιγκλας). Προτείνεται ο σκελετός τους να κατασκευάζεται από ξύλο ή μέταλλο ανάλογα με την πρόσοψη του καταστήματος. Η πρόταση του τρόπου οριοθέτησης – τοποθέτησης θα περιλαμβάνει αναλυτικά σχέδια και τεχνική περιγραφή, θα υποβάλλεται, από τον ενδιαφερόμενο του

Οι καταστηματαρχές υποχρεούνται άμεσα και αζημίως να αποσύρουν με δικιά τους φροντίδα τα τραπεζοκαθίσματα και να παραχωρούν στον Δήμο τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες και πεζοδρόμους), για την οργάνωση εκδηλώσεων που γίνονται υπό την αιγίδα του Δήμου. Προς τούτο ειδοποιούνται εγγράφως από τον Δήμο πέντε ημέρες πριν από την τέλεση της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση φθορών μεμονωμένων φυτών, ή διαμορφωμένων χώρων πρασίνου και ρύπανσης αυτών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κοζάνης, άρθρα 14 & 25.

Στο τμήμα του πεζοδρόμου της οδού Τσόντζα, μεταξύ των οδών Κοβεντάρων και Ειρήνης, επιτρέπεται ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πλευρά της οδού, την όμορη με το δυτικό όριο της πλατείας σε μήκος ίσο με αυτό της πρόσοψης του καταστήματος, όπου αυτό είναι δυνατό και επιτρέπουν τα τεχνικά-κατασκευαστικά στοιχεία του πεζοδρόμου και καθορίζεται μεταξύ της συστοιχίας σταθερών στοιχείων φωτισμού, και από τη πλευρά της πλατείας η ευθεία που ορίζεται από τους ιστούς των φωτιστικών σωμάτων αυτής.

**Στον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων με πλάτος έως 0,70μ**

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από κλιμάκιο της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι χώροι κατάληψης δύναται να οριοθετούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, με ειδική διαγράμμιση κίτρινου χρώματος

## ΑΡΘΡΟ 8 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

### A. Χρήση πεζοδρομίων

Η χρήση των πεζοδρομίων γίνεται αποκλειστικά από τους πεζούς και τα Α.Μ.Ε.Α., όπως καθορίζεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΦΕΚ 2621/31-12-2009).

### B. Κατάληψη πεζοδρομίων

1. Στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, επιτρέπεται η κατάληψή αυτών από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων εστίασης, πάγκους έκθεσης εμπορευμάτων (μέγιστου πλάτους 0,70μ.), περίπτερα καθώς και από οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, εφόσον έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας και διασφαλίζεται το ελάχιστο προβλεπόμενο από τον νόμο πλάτος ελεύθερης ζώνης διέλευσης πεζών των 1.50μ. (και ελεύθερου ύψους 2.20μ.) Απαγορεύεται η κατάληψη οποιουδήποτε πεζοδρομίου με πλάτος μικρότερο του 1.50μ. (μη συμπεριλαμβανομένου του αστικού εξοπλισμού και των κρασπέδων)

2. Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται κλιμάκιο υπαλλήλων της Δημοτικής Αστυνομίας.

## ΑΡΘΡΟ 9 ΠΛΑΤΕΙΕΣ

### Χρήση πλατειών

1. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστου χώρου στις εξής πλατείες:

Πλατεία Νίκης, στο χαμηλό επίπεδο της πλατείας, όπως στο συνημμένο σχέδιο που βρίσκεται στο παράρτημα.

Στην πλατεία Ι. Τιάλιου, στον χώρο που ορίζεται περιμετρικά από το κράσπεδο της νησίδας πρασίνου, όπου υφίσταται και το άγαλμα του Γ. Κασομούλη.

Στην πλατεία Ελευθερίας, στον χώρο που ορίζεται βόρεια από το όριό της με τον πεζόδρομο της οδού Ειρήνης, δυτικά από το πεζοδρόμιο της παρόδιας οδού και νοτιοανατολικά από το όριό της με τον ανώνυμο πεζόδρομο, που συνδέει την οδό Ειρήνης με την οδό Γ. Μπουσίου.

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις προσωρινής χρήσης χώρου των παραπάνω πλατειών, μετά από σχετική απόφαση Δημάρχου. Η προσωρινή χρήση αφορά σε εποχιακές ψυχαγωγικές δραστηριότητες, ή ενημερωτικές – πολιτιστικές δράσεις. Στο χορηγούμενο χώρο περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις λειτουργίας και συντήρησης και τα γραφεία εξυπηρέτησης κοινού. Η σχετική άδεια θα χορηγείται με την προκαταβολή του αναλογούντος τέλους και την υποχρέωση του καθαρισμού της χρησιμοποιούμενης έκτασης από τον χρήστη του κοινόχρηστου χώρου καθώς και την πλήρη επαναφορά – αποκατάσταση του στην εν γένει αρχική του μορφή. Η ακριβής χωροθέτηση προσδιορίζεται από τις

υπηρεσίες του Δήμου. Όσον αφορά στη χρήση των κλειστών χώρων της Πλατείας Νίκης, αυτή κατά περίπτωση θα δίδεται κατά προτεραιότητα στον ΟΑΠΝ, την Κοινωνική επιχείρηση και το ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ., για την προώθηση δράσεων, καθώς και σε φορείς μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, ατελώς, μετά από απόφαση Δημάρχου.

**Ειδικά για την πλατεία Νίκης, τα τραπεζοκαθίσματα που θα αναπτυχθούν καθώς και ο λοιπός βοηθητικός εξοπλισμός, πρέπει να είναι ομοιόμορφα.** Για το σκοπό αυτό, τα ΚΥΕ που αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα, θα καλούνται από την αρμόδια Υπηρεσία να καταθέσουν κοινή πρόταση του υπό αναπτυξη εξοπλισμού

2. Στις λοιπές πλατείες του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Κοζάνης και των Κοινοτήτων του Δήμου Κοζάνης, επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος αυτών, εφόσον διασφαλίζονται οι προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 1080/80) που αφορούν στην ελεύθερη και ασφαλή διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α.
3. Για την έκδοση της σχετικής άδειας, για κατάληψη κοινόχρηστου χώρου σε πλατεία, η αρμόδια υπηρεσία, μπορεί να ζητήσει έγγραφη γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, σχετικά με τις επιπτώσεις στη λειτουργία της συγκεκριμένης πλατείας, τις υφιστάμενες υποδομές και εξοπλισμό. Η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στις πλατείες επιτρέπεται μόνο όπου ο χώρος είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για αυτόν το σκοπό και σε καμία περίπτωση στους διαδρόμους και στους χώρους πρασίνου. Σε κάθε περίπτωση θα εξετάζεται αν τηρούνται οι προϋποθέσεις για ανεμπόδιστη χρήση της πλατείας από ΑΜΕΑ και οχήματα εκτάκτου ανάγκης, κατά αναλογία με τα Άρθρο 8 β (Κατάληψη πεζοδρόμων) και σύμφωνα με την Πολεοδομική κ.λ.π. νομοθεσία για τις πλατείες.
4. Αν παρεμβάλλεται δρόμος μεταξύ πλατείας και πεζοδρομίου μπροστά από κατάσταση το οποίο δεν έχει ικανοποιητικό χώρο για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων του στη πρόσοψη του, τότε του παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος απέναντι στην πλατεία που θα τηρεί όλες τις προϋποθέσεις αυτού του κανονισμού εκτός των οδών του κυρίου οδικού δικτύου.
5. Το συνολικό ποσοστό κάλυψης μιας πλατείας από τραπεζοκαθίσματα δεν μπορεί να υπερβαίνει το **30%** της επιφάνειάς της. Σε κάθε περίπτωση η χορήγηση της σχετικής άδειας θα δίδεται κατόπιν αυτοψίας της υπηρεσίας Τεχνικής, Πρασίνου και Δημοτικής Αστυνομίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών των τεχνικών - κατασκευαστικών και φυσικών στοιχείων των πλατειών από τους χρήστες το κόστος αποκατάστασης αυτών, θα καταλογίζεται σε βάρος του κατόχου της άδειας χρήσης, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα του Κανονισμού Καθαριότητας.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ**

Η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων από περίπτερα καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία ως εξής:

1. Κάθε περίπτερο που υφίσταται σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κοζάνης εντός των νόμιμων διαστάσεων του (1.70μ. πλάτος X 1.50μ. μήκος. X 2.60μ. ύψος), δικαιούται να αναπτύξει επιπλέον 2 stands εφημερίδων (έως 0.50μ. X 0.50μ. το καθένα) και δυο ψυγείων παγωτού και αναψυκτικών συνολικών διαστάσεων 1.50μ. X 0.80μ.

**Η μέγιστη καταλαμβανόμενη επιφάνειά πρέπει να είναι ( 1,70\*1,50 + 2\*0,5\*0,5 + 1,5\*0,80 = 4,90 τ.μ**

Τα περίπτερα που γειτνιάζουν με πλατείες δικαιούνται επιπλέον να αναπτύξουν δύο ηλεκτρονικά παιχνίδια διαστάσεων 1.00μ. X 1.50μ, το καθένα, με μέγιστο εμβαδόν κατάληψης τα 4.00μ<sup>2</sup>, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ελεύθερης και ασφαλούς διέλευσης πεζών και Α.Μ.Ε.Α.

2. Οι τέντες σκίασης στην οροφή των περιπτέρων επιτρέπεται να εξέχουν περιμετρικά της προβολής της κάτοψης του κουβουκλίου, χωρίς κατακόρυφα στηρίγματα, οι οποίες να προεξέχει το μέγιστο κατά 1.50μ. σε οριζόντια προβολή, και να απέχουν τουλάχιστον 0,50μ., από την από την άκρη του κρασπέδου, προς την εσωτερική πλευρά του πεζοδρομίου.
3. Τα παραπάνω θα ισχύσουν, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζονται τα ελάχιστα όρια, που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, σχετικά με την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και Α.Μ.Ε.Α. (ΦΕΚ 2621/31-12-2009), στους κοινόχρηστους χώρους.
4. Η οριοθέτηση των χώρων για την εγκατάσταση αυτών θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κοζάνης, με ειδική διαγράμμιση κίτρινου χρώματος.

Ο έλεγχος για την εφαρμογή των παραπάνω πραγματοποιείται από ειδικό κλιμάκιο δημοτικών υπαλλήλων και της Δημοτικής Αστυνομίας, που έχει συσταθεί σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ.

## **Άρθρο 11**

### **Λοιποί όροι και περιορισμοί**

1. Δεν επιτρέπεται σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και γενικά σε κοινόχρηστους χώρους η επέκταση των εργασιών των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής.
2. Οι χρήστες των παραχωρημένων χώρων οφείλουν να φροντίζουν με δικά τους μέσα για την καθαριότητα, τη συντήρηση και γενικά την καλή κατάστασή τους.
3. Να μην εμποδίζεται σε καμιά περίπτωση η ανάδειξη και η προβολή των μνημείων της Κοινότητας.
4. . Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο {(μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά

δέντρων, τέντες κ.λπ.) (αρ. 2 της αρ. 52.907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ Β' 2621/31-12-2009) Απόφασης ΥΠ.ΠΕ.ΚΑ. για Α.Μ.Ε.Α.)}.

5. Η παροχέτευση των όμβριων υδάτων από τις ταράτσες και τα μπαλκόνια των οικοδομών θα γίνεται μέσω υδρορροών και η έξοδος τους θα καταλήγει στο κράσπεδο του δρόμου και όχι πάνω στο πεζοδρόμιο.

6. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επέμβαση στα δέντρα που υπάρχουν στους κοινόχρηστους χώρους (κλάδεμα, κόψιμο κ.λπ.).

7. Όλοι οι καταστηματαρχες οφείλουν:

α) να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να προκαλέσει οποιασδήποτε μορφής και έκτασης υποβάθμιση του περιβάλλοντος και της αισθητικής που αρμόζει στην ιστορία και τον πολιτισμό του δήμου, στο ήθος των κατοίκων και στους κανόνες των χρηστών και συναλλακτικών ηθών, καθώς και στους κανόνες της καλής εν γένει συμπεριφοράς,

β) να συμμορφώνονται γενικά με τις διατάξεις των νόμων, Π.Δ., εγκυκλίων και οδηγιών όπως ισχύουν κάθε φορά, καθώς και με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

8. Δεν επιτρέπεται στον παραχωρημένο κοινόχρηστο χώρο καμία μόνιμη κατασκευή ή επέμβαση.

9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων μπροστά από είσοδο κατοικίας ή πολυκατοικίας.

10. Στους παραχωρούμενους χώρους απαγορεύεται οποιαδήποτε μόνιμη κατασκευή (όπως υποστρώματα, δάπεδα, ξύλινες πέργκολες, φωτιστικοί στύλου κ.λπ., καθώς και η τοποθέτηση υπαίθριων μπαρ, ντουλαπιών, κλιματιστικών, ηλεκτρονικών παιχνιδιών, αυτόματων πωλητών κ.λπ.), ή παρέμβαση /επέμβαση στην υποδομή τους, καθώς και η τοποθέτηση πακτωμένων στο έδαφος τραπεζιών, πάγκων σερβιρίσματος, καθισμάτων και άλλων αντικειμένων.

11. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων, ή άλλων αντικειμένων (τελάρια, κιβώτια, φιάλες υγραερίου, σιδηροκατασκευές κλπ) έξω από οποιοδήποτε κατάστημα.

12. Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση τραπεζοκαθισμάτων και λοιπών στοιχείων εξοπλισμού.

13. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση και η χρήση μεγαφωνικών εγκαταστάσεων, ούτε διαφημιστικών στοιχείων οιασδήποτε μορφής και είδους σε κοινόχρηστους χώρους.

14. Οι ηχητικές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι τοποθετημένες εντός του καταστήματος (Υγειονομική Διάταξη ΥΓ. Α5/3010/85).

15. Οι καταστηματαρχες φέρουν οι ίδιοι την αποκλειστική ευθύνη για την αυθαίρετη κατάληψη χώρου από πελάτες των καταστημάτων τους, δηλαδή

πέραν εκείνου για τον οποίο έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης με σχετική άδεια του Δήμου ως και για διαφορετική χρήση αυτών.

16. Απαγορεύεται η καταστροφή, φθορά, κλάδεμα η κοπή δένδρων, φυτών, λουλουδιών και γενικά πρασίνου που βρίσκεται σε πλατείες, νησίδες, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους

17. Καταστηματάρχες που χρησιμοποιούν τους κοινόχρηστους χώρους για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, οφείλουν να διατηρούν καθαρούς τους παραχωρούμενους χώρους και με δικό τους προσωπικό να προβαίνουν καθημερινά στον καθαρισμό τους. Επίσης οφείλουν να τοποθετούν επαρκή αριθμό δοχείων απορριμμάτων, για την απόρριψη σκουπιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης.

18. Σε κάθε περίπτωση η παραχώρηση άδειας χρήσης και ανάπτυξης επαγγελματικού εξοπλισμού τελεί υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν ανθυγιεινές εστίες ούτε κάθε είδους δυσμενείς παράγοντες και κίνδυνοι από ατυχήματα τόσο στον όσο και στον περιβάλλοντα χώρο.

19. Οι καταστηματάρχες έχουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με το καθοριζόμενο από την υπηρεσία του Δήμου ωράριο ανάπτυξης και απόσυρσης των τραπεζοκαθισμάτων ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια της καθαριότητας της πλύσης και της περισυλλογής των απορριμμάτων.

20. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε παρέμβαση επί των ιστών φωτισμού, σηματοδότησης καθώς και επί των φωτιστικών. Απαγορεύεται η χρήση των ιστών των φωτιστικών ως δομικών στοιχείων κατασκευών καθώς και η ανάρτηση αντικειμένων σε αυτούς πχ πανό, διαφημιστικών πινακίδων, ανακοινώσεων κλπ.

21. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε παρέμβαση στους πίνακες ηλεκτροφωτισμού (πίλλαρ) καθώς και η τοποθέτηση οποιαδήποτε αντικειμένου που να εμποδίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση σε αυτούς.

22. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε παρέμβαση στα φρεάτια των δικτύων ηλεκτροφωτισμού καθώς και η μόνιμη κάλυψη τους από δομικά στοιχεία. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση στα φρεάτια των δικτύων ηλεκτροφωτισμού.

Στους παραβάτες θα επιβάλλεται με απόφαση Δημάρχου το αναλογούν πρόστιμο

## **Άρθρο 12**

### **Υιοθέτηση χώρων πρασίνου**

Χώροι – νησίδες πρασίνου δύναται να παραχωρούνται προς ιδιώτες, επιχειρήσεις ή νομικά πρόσωπα, ή ομάδες προσώπων, για την φροντίδα και την επιμέλεια τους. Η Υιοθεσία χώρων πρασίνου προάγει την κουλτούρα σεβασμού του περιβάλλοντος, της φυσιολατρίας, κάνει συμμετοχο τον πολίτη σε προσπάθειες καλλωπισμού του δημόσιου χώρου κ.α.

Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, ο Δήμος δύναται να παραχωρεί χώρους ή νησίδες πρασίνου. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος μπορεί να χορηγεί υλικά,

φυτά, σπόρους και να παρέχει συμβουλές για την ανάπτυξη των φυτών, τη σωστή λίπανση, πότισμα κ.α.

Τα είδη των φυτών που θα φυτευθούν, οι εργασίες που αναλαμβάνει ο ενδιαφερόμενος και άλλα λοιπά θέματα συνεργασίας αποτελούν θέματα που περιλαμβάνονται στο μνημόνιο συνεργασίας που τα δυο μέρη (Δήμος-ενδιαφερόμενος) συνυπογράφουν.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

#### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

**Α. Οι οδοί στην πόλη της Κοζάνης**, όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, ορίζεται από τις οδούς:

Κόμβος Λάρισας - Κ. Καραμανλή – Φιλίππου - Β. Μικρού – Στρατηλατών – Αμυγδαλεών – Μπιζανίου - Β. Ηπείρου – Βασιλικής - Αγίων Σαράντα - κόμβος Εκκλησάκι – Μοναστηρίου – Ξενία – Ταυγέτου - Ασκίου – Αηλιόστρατας – Κορυτσάς – Ψαρρών – Αλκέτα – Δαβάκη – Ολυμπιάδος - Α. Παπανδρέου - Πλ. Συντάγματος – Κασομούλη – Γκέρτσου - κόμβος Κρόκου - Κόμβος Λάρισας.

**Β.** Εντός των ορίων του οδικού δακτυλίου, σύμφωνα με το άρθρο 1, απαγορεύεται η κυκλοφορία στις εξής κατηγορίες οχημάτων:

1. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 7,5 τόν. και μήκος μέχρι 8,0 μ.
2. Γεωργικά μηχανήματα - ελκυστήρες.
3. Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων ανεφοδιασμού πρατηρίων.
4. Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ιδιωτικών έργων - οικοδομικών εργασιών.
5. Λεωφορεία μήκους άνω των 8,00μ.

**Γ.** Εξαιρούνται από τις παραπάνω ρυθμίσεις οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

1. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, αστυνομίας).
2. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ αστικών γραμμών, που θα κινούνται στις διαδρομές που καθορίζονται από σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

3. Λεωφορεία των ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών, Κοζάνη – Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, με αφετηρία – τέρμα τον χώρο του σταθμού τους (οδός Πτωχοκομείου), που θα κινούνται μέσω των οδών: Πτωχοκομείου – Σουμελά – Φιλίππου – Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά - Μοναστηρίου και αντίστροφα, με κατεύθυνση προς τον σταθμό του ΚΤΕΛ μέσω των οδών: Μοναστηρίου - Π. Μελά – Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου - κόμβο Κρόκου-κόμβο Λαρίσης - Πτωχοκομείου.

4. Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού της ΔΕΗ, για την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών, με προορισμό τους σταθμούς παραγωγής και τα ορυχεία, για επιβίβαση και αποβίβαση θα χρησιμοποιούν τα σημεία και τις οδούς Γκέρτσου – χώρο ΟΣΕ - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας – Καραμανλή – Φιλίππου – Μεθώνης - Μ. Αλεξάνδρου - Π. Μελά – Μοναστηρίου και αντίστροφα τα σημεία και τις οδούς – Μοναστηρίου - Π. Μελά - Ε. Βενιζέλου – 11ης Οκτωβρίου – Αριστοτέλους - και αντίστροφα τα σημεία και τις οδούς Μοναστηρίου - Π. Μελά – Ε. Βενιζέλου - 11ης Οκτωβρίου – Αριστοτέλους - χώρο ΟΣΕ - κόμβο Κρόκου - κόμβο Λάρισας – Κ. Καραμανλή και έξοδο προς Θεσσαλονίκη.



Στις ίδιες διαδρομές υπάρχει η δυνατότητα να κινούνται περιοδικά και Ι.Χ. Λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των συλλόγων.

5. Τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν επισκέπτες στην πόλη της Κοζάνης, όταν εισέρχονται από την βόρεια είσοδο της πόλης, θα κινούνται δια της οδού Δημοκρατίας προς την οδό Π. Χαρίση, ενώ όταν εισέρχονται από την νοτιοανατολική ή την νοτιοδυτική είσοδο, θα κινούνται δια των οδών Γκέρτσου ή Α. Παπανδρέου αντίστοιχα προς την οδό Μπουσίου. Τα τουριστικά λεωφορεία, μετά τις παραπάνω διαδρομές, θα μπορούν να σταθμεύουν για αποβίβαση – επιβίβαση των επισκεπτών, στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης επί της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου) και στην συνέχεια θα ακολουθούν τη διαδρομή εξόδου από την πόλη.

6. Οχήματα του Δήμου και των Ο.Κ.Ω., για την εκτέλεση των εργασιών τους καθώς και οχήματα της παρ.Β 3,4 κατόπιν αδείας της Αρμόδιας αστυνομικής αρχής

#### **ΑΡΘΡΟ 14 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Α.** Απαγορεύεται η στάθμευση στο οδικό δίκτυο και τους κοινόχρηστους χώρους του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, των οχημάτων-μηχανημάτων, αγροτικών μηχανημάτων και φορτηγών των κατηγοριών βάρους άνω των 3.5 τόνων και σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 5 για χρονικό διάστημα πέραν των είκοσι τεσσάρων (24) συνεχών ωρών.

**Β.** Η στάθμευσή των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου, θα μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε ιδιωτικούς χώρους, εκτός ορίων του οδικού δακτυλίου της πόλης, που ορίζεται στο άρθρο 1.

**Γ.** Απαγορεύεται η στάθμευση κάθε είδους οχήματος, στις οδούς που ορίζουν περιμετρικά τον οδικό δακτύλιο της πόλης, σύμφωνα με το άρθρο 1.

**Δ.** Εξαίρεση της απαγόρευσης της προηγούμενης παραγράφου, ισχύει για την οδό Φιλίππου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού, με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, από την συμβολή της με την οδό Κ. Καραμανλή έως το ύψος της αρχής του αύλειου χώρου του σχολικού συγκροτήματος του 2ου-5ου Γυμνασίου, εκτός των οχημάτων της παραγράφου Β του άρθρου 1.

**Ε.** Στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, η στάθμευση των οχημάτων ρυθμίζεται, σύμφωνα με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

**ΣΤ.** Για την μεταφορά επισκεπτών στο Λαογραφικό Μουσείο τα τουριστικά λεωφορεία, κινούμενα με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 1, παρ. Γ5 του παρόντος Κανονισμού, θα σταθμεύουν προσωρινά στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση.

**Ζ.** Για την επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών τουριστικών λεωφορείων τοπικών πρακτορείων, ορίζεται ο χώρος στο Νιάημερο. Ανάλογα με τον αριθμό των λεωφορείων και μετά από σχετικό αίτημα προς τη Δημοτική Αστυνομία δύναται η επιβίβαση - αποβίβαση να πραγματοποιείται και στην υφιστάμενη εσοχή (παρκίδα) της οδού Π. Χαρίση (έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου). Απαγορεύεται η στάση τουριστικών λεωφορείων έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλο σημείο του οδικού δικτύου, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

Οι συγκεκριμένοι χώροι θα σημανθούν κατάλληλα ώστε απαγορεύεται η στάθμευση.

**Η.** Για την επιβίβαση-αποβίβαση επισκεπτών στη Δημοτική Χαρτοθήκη (αρχοντικό Λασσάνη), ορίζεται ως χώρος προσωρινής στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων η δεξιά πλευρά της οδού Ολύμπου, στην συμβολή της με την οδό Αρχελάου, μήκους 25,00μ.

**Θ.** Χώρος στάθμευσης λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού της ΔΕΗ, απαγορεύεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης.

## **ΑΡΘΡΟ 15** **ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ, ΦΟΡΤΟΤΑΞΙ**

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ. Σ. σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, χώροι στάθμευσης (πιάτσες) ταξί και φορτοταξί, όπως ενδεικτικά φαίνεται παρακάτω:

### **Α. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των ταξί:**

1. Ο άξονας των οδών Εθελοντών - Ιπποκράτους ως εξής:

Το τμήμα της οδού Εθελοντών, μεταξύ των οδών Σεφέρη και Ιπποκράτους (δεξιά): **Τέσσερις (4) θέσεις.**

Το τμήμα της οδού Ιπποκράτους, μεταξύ των οδών Εθελοντών και Π. Μελά (δεξιά): **Έντεκα (11) θέσεις.**

2. Ο άξονας των οδών Λεχόβου - Δημοκρατίας ως εξής:

Το τμήμα της οδού Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Λεχόβου και Β. Φόρη: **Εννέα (9) θέσεις.**

3. Το τμήμα της οδού Τράντα μεταξύ των οδών Μητρ. Κωνσταντίου και Θέμιδος: **Πέντε (5) θέσεις**

4. Ο άξονας των οδών Πανόρμου - Γιάνναρη ως εξής:

Το τελευταίο τμήμα της οδού Πανόρμου, στη συμβολή της με την οδό Γιάνναρη: **Τέσσερις (4) θέσεις.**

Η οδός Γιάνναρη (στο ύψος του ΚΤΕΛ υπεραστικών): **Έξη (6) θέσεις.**

5. Η οδός Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), πριν την συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου: **Οκτώ (8) θέσεις.**

6. Η οδός Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Γκέρτσου και Καμβουνίων (ρεύμα ανόδου): **Επτά (7) θέσεις.**

7. Η οδός Αιανής, στο ύψος του κτιρίου του ειδικού εργαστηρίου ΑΜΕΑ: **Τέσσερις (4) θέσεις.**

8. Η οδός Σιαλβέρα, στην συμβολή της με τον κόμβο Λαρίσης: **Πέντε (5) θέσεις.**

9. Η οδός Κ. Δαβάκη, στο ύψος της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης από την οδό Ψαρρών έως την οδό Ολυμπιάδος): **Πέντε (5) θέσεις**

10. Στη περιοχή του ΟΣΕ, στο τέλος της οδού Τριών Δέντρων δεξιά του οδοστρώματος.

#### **Β. Χώροι στάθμευσης (πιάτσες) των φορτοταξί:**

Η αρχή της οδού Τριών Δέντρων (3 θέσεις).

### **ΑΡΘΡΟ 16 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.**

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ., σε όλο το οδικό δίκτυο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κοζάνης, θέσεις στάθμευσης εξυπηρέτησης - αποκλειστικής χρήσης Α.Μ.Ε.Α., όπως ενδεικτικά φαίνεται παρακάτω:

1. Στην οδό Π. Χαρίση - Ντιούφα, (2 θέσεις).
2. Στην οδό Μ. Κυρατσού (Λαογραφικό μουσείο), (2 θέσεις)
3. Στην οδό Ιουστινιανού (κιν/φος Ολύμπιον), (2 θέσεις)
4. Στην οδό Φον Κοζάνη (πλατεία Κασομούλη), (2 θέσεις - παρκίδα)
5. Στην οδό Τσόντζα, (2 θέσεις) (θα καταργηθούν λόγω του ότι η οδός μετατρέπεται σε πεζόδρομο κυκλοφοριακά από την οδό Φαρμάκη)
6. Στην οδό Μπουσίου – Εστίας, (2 θέσεις)
7. Στην οδό Πλακοπίτη (Εργατικό κέντρο), (2 θέσεις)
8. Στην οδό Μακεδονομάχων (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (1 θέση)
9. Στην οδό Ερμού (ΙΚΑ), (2 θέσεις)
10. Στην οδό Κ. Μαμάτσιου (Νοσοκομείο), (4 θέσεις)
11. Στην οδό Δημοκρατίας (Νομαρχία), (1 θέση)
12. Στην οδό Δημοκρατίας (Δικαστήριο), (1 θέση)
13. Στην οδό Αριστοφάνους (ΙΚΑ), (1 θέση)
14. Στην οδό Εθνομαρτύρων (ΙΚΑ), (1 θέση)
15. Στην οδό Μακρυγιάννη (ΟΑΕΔ), (1 θέση)
16. Στην οδό Αλκέτα (δημοτικός Κήπος), (2 θέσεις)
17. Στην οδό Αλκέτα (Δρίζιο, δημοτικό Ωδείο), (1 θέση)
18. Στην οδό Καμβουνίων (ΔΟΥ Κοζάνης), (1 θέση)
19. Στην οδό Τριών Ιεραρχών (Αίθουσα Τέχνης), (2 θέσεις)
20. Στην οδό Π. Μελά – Ιπποκράτους, (1 θέση – παρκίδα)
21. Στην οδό Ξ. Τριανταφυλλίδη, (1 θέση – παρκίδα)
22. Στην οδό Ε. Βενιζέλου, (1 θέση – παρκίδα)
23. Στην οδό Ψαρρών, (2 θέσεις)
24. Στο χώρο στάθμευσης κάτω από το στρατιωτικό γήπεδο.
25. Στην οδό Αγνώστου Στρατιώτη για τη βιβλιοθήκη.

Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.

## **ΑΡΘΡΟ 17** **ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΗΕΣ)**

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. στο ευρύτερο κέντρο της πόλης της Κοζάνης, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, με Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΣΗΕΣ), όπως παρακάτω:

### **A. Πορτοκαλί Ζώνη (ζώνη περιορισμένου χρόνου)**

1. Στην οδό Βουλγαροκτόνου - από Φον Κοζάνη έως Δημοκρατίας αριστερά), (10 θέσεις)
2. Στην οδό Πτολεμαίων - από Δημοκρατίας έως Φον Κοζάνη, (15 θέσεις)
3. Στην οδό Δημοκρατίας – από Χατζηκωνσταντίνου έως (δεξιά & αριστερά), στην οδό Δημοκρατίας – από Βουλγαροκτόνου έως Ιουστινιανού (αριστερά), (66 θέσεις)
4. Στην οδό Μπουσίου – από Τριανταφυλλίδη έως Π. Χαρίση (δεξιά), (10 θέσεις)
5. Στην οδό Τριανταφυλλίδη – από Μπουσίου έως π. Χαρίση (δεξιά), (8 θέσεις)
6. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου (δημοτικό πάρκινγκ παλιού ΚΤΕΛ), (22 θέσεις)
7. Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου – από Ολύνθου έως Ναούσης (δεξιά), (22 θέσεις)
8. Στην οδό Ιπποκράτους – από Εθελοντών έως Καρακάση (δεξιά), (9 θέσεις)
9. Στην οδό Ρ. Φεραίου – από Ολ. Γεωργάκη έως Π. Μελά (αριστερά), (13 θέσεις)
10. Στην Οδό Τσόντζα – από Φαρμάκη έως Ρ. Φεραίου (αριστερά), (5 θέσεις)

### **B. Πράσινη Ζώνη (ζώνη χωρίς χρονικούς περιορισμούς)**

1. Στην οδό Τακιατζίδων – από Τράντα έως Τσιμηνάκη (δεξιά), (22 θέσεις)
2. Στην πλ. Λασσάνη – από Αρχελάου έως Κοντορούση (δεξιά & αριστερά), (16 θέσεις)
3. Στην οδό Παλαιολόγου – από Π. Μελά έως Ιπποκράτους (δεξιά), (18 θέσεις)
4. Στην οδό Ιπποκράτους – από Καρακάση έως Σιακαβάρα (δεξιά), (9 θέσεις)
5. Στην οδό Αυλιώτη – από Δαναών έως Περδικάρη (δεξιά), (22 θέσεις)
6. Στην οδό Ολ. Γεωργάκη – από Φον Κοζάνη έως Επ. Βενιαμίν (δεξιά), (20 θέσεις)
7. Στην οδό Τράντα – από Αδαμαντίδου έως Τακιατζήδων (δεξιά & αριστερά), (21 θέσεις)
8. Στην οδό Ολύμπου – από Καμβουνίων έως πλ. Λασσάνη (δεξιά & αριστερά), (32 θέσεις)
9. Στην Ε. Βενιζέλου – από Σαρανταπόρου έως Πανόρμου (δεξιά & αριστερά), (26 θέσεις)
10. Στην Επ. Βενιαμίν – από Π.Μελά έως Ολ. Γεωργάκη (δεξιά & αριστερά), (19 θέσεις)
11. Στην Φον Κοζάνη – από Ολ. Γεωργάκη έως Πτολεμαίων (αριστερά), (42 θέσεις)

12. Στην οδό Μ. Σιακαβάρα – από Υψηλάντη έως Περδικάρη (αριστερά), 18 θέσεις)
13. Στην οδό Περδικάρη – από Ιπποκράτους έως Αυλιώτη (αριστερά), (5 θέσεις)
14. Στην οδό Πλακοπίτη – από Μ. Σιακαβάρα έως Ζαφειράκη (δεξιά), (6 θέσεις)
15. Στην οδό Ναούσης – από Ζαφειράκη έως Μ. Σιακαβάρα (δεξιά), (5 θέσεις)
- Οι παραπάνω θέσεις ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

### **Άρθρο 18**

#### **ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. στην πόλη της Κοζάνης, άλλα και σε κοινότητες θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, οι οποίες ορίζονται με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται μόνο παραμονή για φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

### **ΑΡΘΡΟ 19**

#### **ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ**

1. Ο εφοδιασμός των εμπορικών και υγειονομικού ενδιαφέροντος καταστημάτων σε όλο το εύρος του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 06:00 – 11:00 (εκτός αν ορίζεται διαφορετικό ωράριο στις επόμενες παραγράφους). Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε οδούς κυκλοφορίας οχημάτων, θα πραγματοποιείται με φορτηγά οχήματα, που θα σταθμεύουν στις ειδικές θέσεις στάθμευσης (παρκίδες) του οδικού δικτύου για φορτοεκφόρτωση, όπου αυτές υφίστανται, ή στην άκρη του οδοστρώματος, με τρόπο ώστε να μη παρεμποδίζεται η κυκλοφορία (Εξαιρούνται όλοι οι οδοί που ορίζουν και βρίσκονται στα όρια του οδικού δακτύλιου της Κοζάνης. Πέραν του παραπάνω ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, οι υφιστάμενες παρκίδες θα χρησιμοποιούνται για την ελεύθερη ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων **α)** για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων, γραφείων κλπ κατά τις ώρες λειτουργία αυτών και **β)** για όλους τους πολίτες τις υπόλοιπες ώρες.

2. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων, που λειτουργούν σε πεζοδρόμους, θα πραγματοποιείται καθημερινά κατά τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας αυτών από 06:00 – 11:00, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 7,5 τόν. και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 7 του παρόντος κανονισμού, που αφορά στον τρόπο διέλευσης τους από τους πεζοδρόμους.

3. Ο εφοδιασμός των καταστημάτων του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης θα πραγματοποιείται στις ώρες από **06:00πμ έως 11:00 πμ**, με οχήματα μέγιστου μικτού βάρους 7,5 τόν. Απαγορεύεται η στάση και διέλευση σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης, της οδού Κοβεδάρων της οδού Μουράτη και στην οδό Χ.Μούκα.

Στάθμευση οχημάτων για φορτοεκφόρτωση στις παραπάνω οδούς θα επιτρέπεται :

- α) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) της Δυτικής εισόδου του πεζοδρόμου της οδού Ειρήνης στην πλατεία Ι. Τιάλειου.
- β) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση) επί της οδού Ολυμπίου Γεωργάκη.

γ) στο χώρο στάθμευσης (μία θέση μήκους 12,0μ στη παρκίδα) επί της οδού Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την οδό Παύλου Χαρίση.

δ) στην εσοχή έμπροσθεν του Δημαρχείου Κοζάνης και κατά τις ώρες από 09.00πμ έως 11.00 πμ.

ε) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της οδού Βαλταδύρων, μεταξύ των οδών Μουράτη και Βάρναλη. ζ) στο χώρο στάθμευσης (δύο θέσεις μήκους 24,0μ) επί της Τσόντζα, πριν την Ρήγα Φεραίου, και ώρες 06:00 έως 11:00.

## **Άρθρο 20**

### **Διακοπή κυκλοφορίας**

Σε δημοτικούς οδούς δύναται να χορηγηθεί άδεια για διακοπή κυκλοφορίας για λόγους μεταφοράς οικοσκευών, οικοδομικών υλικών, επισκευών, φορτοεκφορτώσεων με μηχανήματα έργου κ.α. μπορεί να χορηγηθεί άδεια από το Δήμο, μετά από αίτημα του ενδιαφερομένου με την προϋπόθεση της λήψης όλων των απαιτούμενων κυκλοφοριακών μέτρων και σημάνσεων για συγκεκριμένη ημερομηνία και για χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά τις δύο ώρες.

## **ΑΡΘΡΟ 21**

### **ΠΡΟΣΤΙΜΑ**

1. Στους παραβάτες του άρθρου 7β περ.1 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 50,0 € (υποχρέωση να μαζεύονται οι κινητές ομπρέλες μετά το πέρας λειτουργίας)
2. Στους παραβάτες του άρθρου 7 β περ. 2 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 100,0 € (τέντες-σκίαστρα)
3. Αυθαίρετη τοποθέτηση διακοσμητικών στοιχείων, ζαρντινιέρες , κατασκευές σταθερών ή κινητών στοιχείων, διοικητικό πρόστιμο 200,0 €. Σε περίπτωση άρνησης συμμόρφωσης σε χρονικό διάστημα σε ένα 24ωρο διπλασιάζεται το πρόστιμο σε 400,0 €.
4. Θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης και αυθαίρετης κατάληψης δημοτικού χώρου, τα πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους (ΚΟΚ, 1080/80)
5. Στη σκόπιμη φθορά του εξοπλισμού, η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβαίνει στην επισκευή και η δαπάνη θα χρεώνεται στον παραβάτη που προέβη στη φθορά.
6. Αναφορικά με τα πρόστιμα λόγω υπέρβασης κατάληψης Κ.Χ. των περιπτέρων, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 3 του **N.1080/1980** (ΦΕΚ – 246 Α' όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 50 του Ν.4257/2014»
7. Το διοικητικό πρόστιμο θα είναι 40 € : Για υδρορροές επί των πεζοδρομίων, σταντ εφημερίδων και διαφημιστικών καφέ, πρόστιμα για

κλαδιά από ιδιοκτησίες μέσα σε Κ.Χ. και γλάστρες από μπαλκόνια που εισέρχονται σε Κ.Χ.

8. Επιβάλλεται πρόστιμο 40 € για είσοδο και έξοδο ή/και στάθμευση οχημάτων χωρίς άδεια σε κοινοχρήστους χώρους ή χώρους πρασίνου ή λοιπούς κοινόχρηστους χώρους όπου δεν προβλέπονται ρητά από διάταξη του Κ.Ο.Κ .

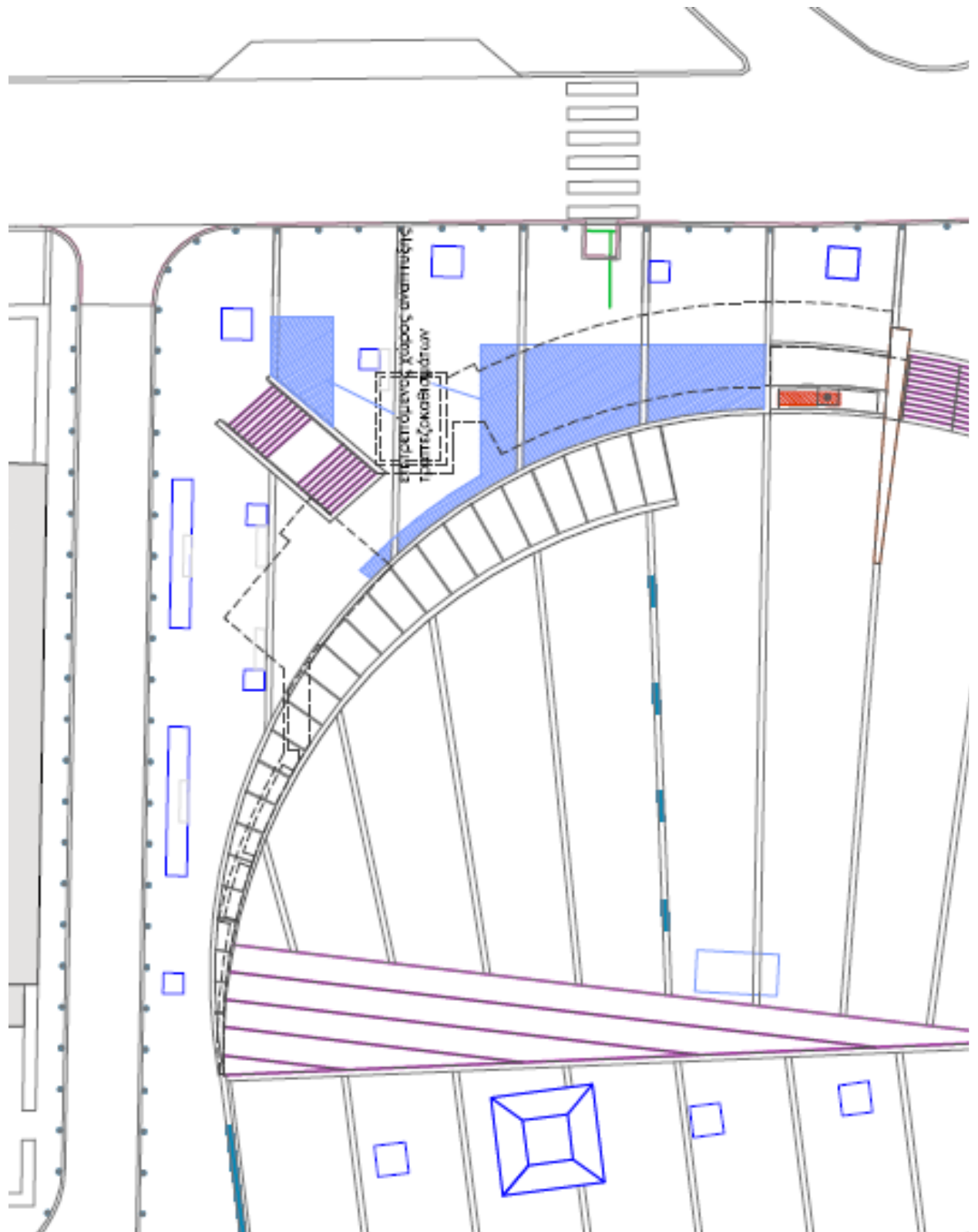
## **Άρθρο 22**

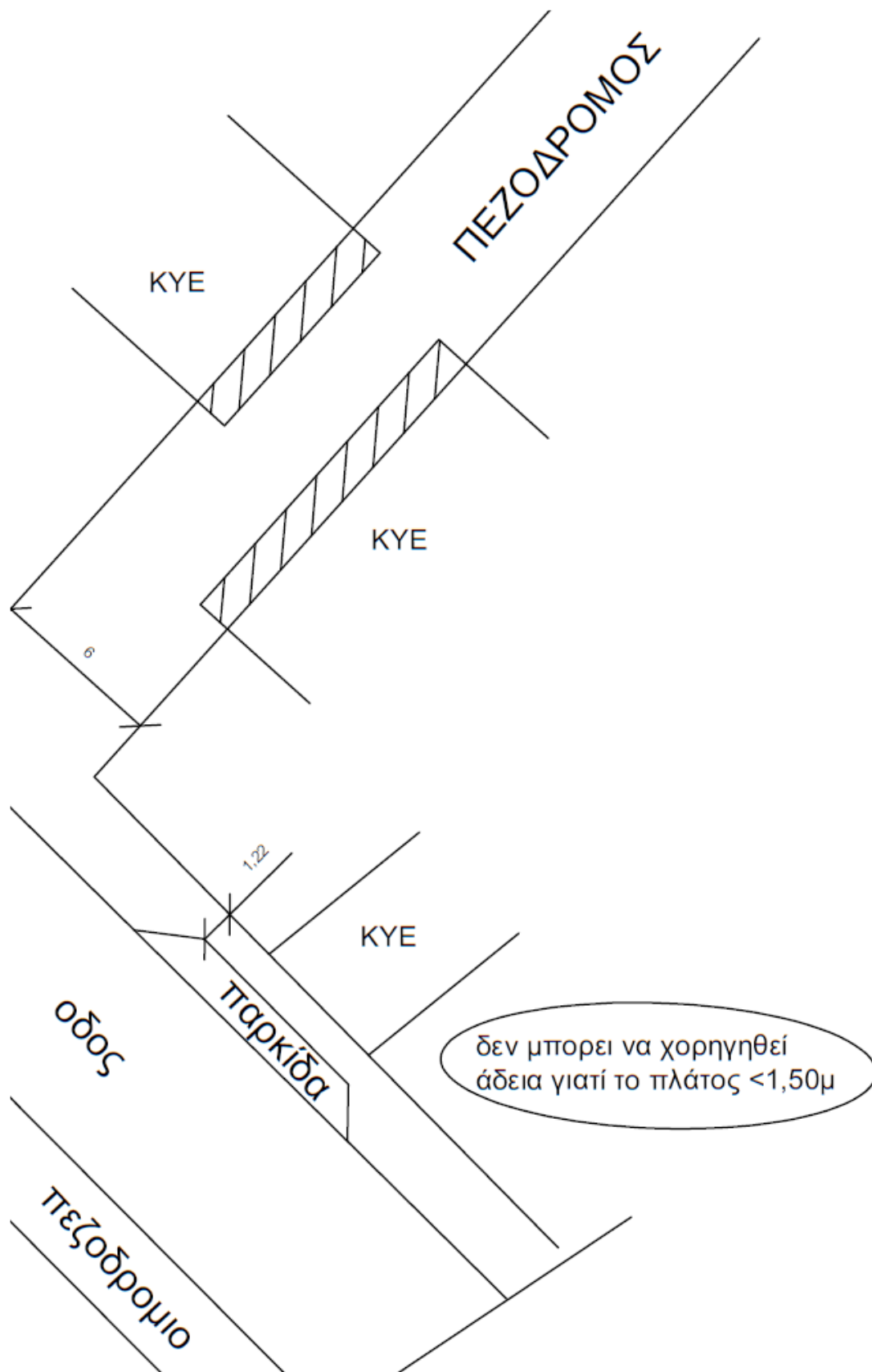
Με την παρούσα απόφαση καταργείται κάθε προηγούμενη απόφαση που αφορούν συγκρότηση επιτροπών ελέγχου, και αυτοψιών.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΠΛ. ΝΙΚΗΣ





## γραπτεζοκαθίσματα σε ΚΧ

